

1 W	10.20	22.48
2 D	11.08	23.30
3 V	11.48	--
4 Z	0.07	12.24
5 Z	0.46	12.59
6 M	1.21	13.38
7 D	2.01	14.22
8 W	2.40	14.55
9 D	3.23	15.32
10 V	4.08	16.21
11 Z	5.00	17.33
12 Z	6.08	18.49
13 M	7.43	19.45
14 D	9.28	22.02
15 W	10.36	22.55
16 D	11.20	23.39
17 V	11.56	--
18 Z	0.11	12.27
19 Z	0.44	12.58
20 M	1.14	13.25
21 D	1.42	13.52
22 W	2.13	14.21
23 D	2.41	14.49
24 V	3.11	15.22
25 Z	3.45	15.54
26 Z	4.22	16.38
27 M	5.20	17.51
28 D	6.48	19.34
29 W	8.29	21.15
30 D	9.51	22.18
31 V	10.43	23.03

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Onze in- en uitvoer van garnaal

Zoekt Nederland ons van de markt te verdrijven?

Het is onze lezers bekend dat tengevolge van het zeer slechte ijsel- en haringseizoen talrijke vissers sedert een paar weken met succes de garnalenvaart hebben aangeslagen. Het gevolg is een onverwachte grote aanvoer van garnaal in de maand Februari welke zich vooral te Zeebrugge doet gevoelen.

Anderzijds is het een feit, dat we sedert Kerstdag opnieuw vrij naar Frankrijk mogen uitvoeren na sedert 1940 er niets meer te hebben heen gevoerd en bijgevolg onze klanten verloren te hebben, ten voordele van de Nederlanders, welke vóór de oorlog weinig of niet op de Franse markt verschenen in acht nemend dat onze uitvoerders in Nederland de grote opkopers waren van gepelde en ongepelde garnaal.

Dank zij de werking van het Verbond der Reders en het begrip van wege enkele hoge ambtenaars voor de kustvissers betoond, is er het laatste jaar een regeling van de invoer geweest naar gelang de noodwendigheden.

Inderdaad het handelsakkoord met Nederland voorzag de invoer van 400.000 kg. ongepelde en 100.000 kg. gepelde garnaal voor één jaar.

Het wijselijk besluit werd genomen dit in maandelijkse kwota's te verdelen en volgens de aankopen aan de kust.

Het mag gezegd dat dit stelsel over het algemeen aan de visserij voldoende gaf.

Sedert de uitvoer vrij is naar Frankrijk zijn meerdere Belgische firma's hun geluk gaan beproeven, in zoverre dat de prijzen vorige week te Parijs daalden tot een gemiddelde van 150 à 175 Franse fr.

WAT WAS ER GEBEURD ?

Nederlandse exportfirma's hadden vastgesteld dat sedert de Belgen verse garnaal op de markt brachten, hun garnaal minder gegeerd werd. Een wedijver in kwaliteit, kwantiteit en... in prijs ontstond. De prijzen daalden. Ook bij onze vissers was dit het geval, niettegenstaande verschillende firma's thans garnaal kopen.

Vastgesteld werd dat de Nederlandse garnaal speciaal voor de uitvoer gezeefd was en wat meer is, de rest... poogt men aan 7 fr. per kg. op de Belgische markt te gooien, aldus een

groot gevaar scheppend voor onze Belgische garnaalvissers.

Dat onze Noorderburen trachten de Franse markt te behouden met kwaliteit garnaal, is hun volle recht.

Dat men echter na het zeeften, de rest op onze markt wil gooien om de prijzen in het binnenland zo te doen dalen, dat ze voor onze vissers niet meer renderend zijn, dat kunnen we niet goedkeuren.

Het valt daarom niet te verwonderen dat er vanwege de kustvisserij geprotesteerd wordt.

Tegenmaatregelen dienen genomen om een wantoestand als deze te keer te gaan.

Want zolang de sociale lasten en algemene onkosten bij ons 30 t.h. hoger staan dan die van Nederland, mag niet geduld dat een dergelijke handelwijze het kustbedrijf bij ons ruïneert.

Het is te vroeg om hier in deze kolommen te melden welke maatregelen zullen of kunnen genomen worden.

Een zaak is zeker : de Belgische kustvisserij mag niet bij de pakken blijven zitten, wil ze er niet onder bezwijken.

't En zal !

P.V.

TE KOOP GEVRAAGD VISKOTTER

ongeveer 12 m. kiel met of zonder motor. Brieven nr 164 v.d. Blad. (164)

SALON

der marineschilders

Van 4 tot en met 19 Maart, wordt een salon der marineschilders gehouden in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel.

Buiten de werken der leden van de vereniging en van deze van gekende genodigden zal zij een bijzondere zaal bevatten om hulde te brengen aan wijlen

BARON JAMES ENSOR

Een bijzondere bijeenkomst der kunstcritieken wordt gehouden op Zaterdag 4 Maart te 11 uur te Brussel.

Een kruis voor de zeevisserij te Oostende

Men schrijft ons :

Sedert ruime tijd was er vanwege personaliteiten spraak van het oprichten van een monumenteel Kruis, ergens op de kop van de Visserijhaven.

Deze gedachte, welke reeds een verwezenlijking vond te Zeebrugge, komt natuurlijk voor, wanneer het gaat om de Oostendse stede met haar rijke vloot, haar machtig zeebedrijf, haar maritieme betekenis en bovenal haar grote offers.

Met de ramp van de „O.304 „Laermans“ werd deze gedachte verlevendigd, maar daarbij ontstond naderhand de opvatting een standbeeld op de zeedijk te doen bouwen, ter verheerlijking van de zeeman, of wat een verkeerde bewoording lijkt, ter ere van de onbekende zeeman.

Tussen de twee opvattingen : het Kruis en het standbeeld, is geen tegenspraak en het is redelijk, dat eens een monument de gevallen zeelieden herdenke, waar menige praalgraven voor andere leden der bevolking, bestemd zijn.

Maar het weze duidelijk gemaakt, dat het ontwerp van het Kruis door dit van het standbeeld niet mag in de schaduw gesteld.

Het Kruis aan de haven, sprekend tot de vissers, in hun wel en wee, tijdens hun leven of bij hun graf op zee (de vissers hebben graven !).

Het standbeeld weze de uitspraak der verheerlijking vanwege de natie tegenover al de gesneuvelden.

Het Kruis weze het gebed voor de edelste der arbeiders, die varen en zwogen op de oceaan. Een gebed voor de geblevenen, die als vissers stierven. Met dit doel zal eerlang een comité van leden en ere-leden worden ingericht.

Z.E. Kan. J. Desmet Deken Willy Claey's Ontvanger v.d. Hendrik Bael's Gem. Kas Oud-minister Zeevisserij

Alle medelingen zijn te sturen aan de heer Willy Claey's, Frère Orbanstraat, 46, Oostende, alwaar het secretariaat gevestigd is.

Wij lezen in het maandblad van het V. E. V.

De achteruitgang van het Visverbruik in ons land

1949 is voor onze visserij geen goed jaar geweest. Weliswaar steeg de globale besomming voor de bodemvis van 348 miljoen frank in 1948 tot bijna 374 miljoen frank, maar men bedenke hierbij dat de visserij in Mei-Juni 1948 totaal stillag. Zonder de lock-out ware in 1948 zeker een besomming bereikt van pl. m. 393 miljoen frank.

Bovendien kwam de stijging van het ene jaar op het andere bijna geheel voor rekening van de tongen, waarvan de besomming in verband met de mirakuleuze aanvoer van de drie laatste maanden van het jaar steeg van 72 miljoen frank in 1948 tot bijna 91 miljoen frank in 1949. Wat de globale besomming voor de haring betreft, deze daalde (voor volle en ijsel haring samen) van 63 miljoen frank in 1948 op minder dan 38 miljoen in 1949. Deze daling kwam zo wel voor rekening van slechtere prijzen, speciaal voor volle haring, als voor rekening van geringe aanvoer.

Deze ongunstige evolutie kan niet meer op de rekening worden gebracht van overdreven en onregelde invoer. De Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid slaagde er inderdaad in, in akkoord tussen visserij en groothandel, de invoer op drastische wijze te verminderen en bovendien aan deze invoer een regelmatig verloop te geven. Ziehier trouwens enkele zeer suggestieve cijfers :

1932	17.230.000 kgr.
1938	6.592.900 kgr.
1947	12.744.600 kgr.
1948	8.896.000 kgr.
1949	3.302.000 kg.

Zoals men ziet werd de invoer van verse bodemvis op nog veel drastischer wijze dan in de vóór-oorlogse contingentingsperiode 1933-38 naar beneden gedrukt. Het gevolg hiervan was dat de verhouding tussen onze in- en uitvoer van verse bodemvis zich in een voor onze visserij gunstige zin gewijzigd heeft. In 1947 hielden in- en uitvoer elkaar nog op een zeer hoog peil in evenwicht. In de volgende jaren krijgen we dan onderstaande verhouding :

1948	8.896.006 kgr.	5.118.00 kgr.
1949	3.302.000 kg.	5.349.000 kg.

Invoer Uitvoer
De invoer was dus in '49 aanzienlijk lager dan de uitvoer terwijl het jaar te voren de verhouding juist de tegenovergestelde was. Dat desondanks de toestand onbevredigend blijft ligt grotendeels aan een factor waarop tot nu toe al te weinig de aandacht getrokken werd maar die steeds ernstigere gevolgen zal hebben indien niet krachtdadig gereageerd wordt, nl. de achteruitgang van het visverbruik in het land.

(Zie vervolg blz 2)

Orde tegen speculatie

De vis, die in de havens wordt aangevoerd, wordt in de vrije afslag door handelaars en industriëlen afgenomen tegen een prijs, die de afnemer, naar zijn subjectieve opvatting, mag toekennen.

Aangezien de vis op enkele uren tijd moet overgeladen of verwerkt worden, bevindt de verkoper zich in de onmogelijkheid de markt over haar opsloringsvermogen heen te analyseren doch is, integendeel, verplicht in te gaan op de subjectieve speculatie van de binnenlandse kopers.

Staat men nu voor het geval dat de aanvoer gering is en de vraag groot dan wordt het spelletje omgedraaid en wordt vanwege de voortbrengers getracht deze toestand tot een zo aanzienlijk mogelijk voordeel uit te baten. Alzo is het volstrekt niet wonderlijk dat men tot de onmogelijkste prijsstommelingen geraakt.

Onderzoeken we nu eventjes of deze prijsstommelingen zich bij de verbruiker in dezelfde verhouding voordoen.

Intenstelling met de algemene verwachting, moeten wij hierop ontkennend antwoorden.

Men weze daarover niet zodanig verrast. Inderdaad wij hebben in België een zo geringe documentatie, wij

zijn zo arm aan ernstige volledig betrouwbare statistische gegevens dat het ons eerder zou moeten verbazen op dergelijke vragen een aanneemlijk antwoord kunnen geven.

Doch in andere landen is men met dergelijke onderzoeken heel wat meer gevorderd en het is op grond van deze bevindingen dat wij vragen kunnen beantwoorden, op een wijze, die de Belgische geïnteresseerde met verwondering moet slaan.

(Zie vervolg blz 2)

BENOEMINGEN

De hoofdwaterschout der kust en de gecommisioneerde bevelhebber van het visserijwachtchip werden bij ministerieel besluit van 5 November 1949 aangeduid als leden der commissie voorzien bij de overeenkomst tussen België en Denemarken afgesloten door middel van wisseling van brieven dd. 30 December 1948, te Kopenhagen, ten einde de beslechting te vergemakkelijken van de geschillen die op zee tussen Belgische en Deense vissers oprijzen; de scheepvaartinspecteur te Oostende werd in hoedanigheid van deskundige schatter bij dezelfde commissie aangesteld.

VISSSEN

of UITMOORDEN ?

In de laatste jaren is de vermindering van de visstand van de Noordzee

Nieuwe vlotters

Sedert geruime tijd zijn er in Frankrijk nieuwe vlotters in gebruik genomen, die onmiddellijk volledige voladoening hebben geschonken.

Deze vlotter heeft een diameter van 20 cm. Door zijn drijfvermogen kan hij voorzien in de vervanging van 5 glazen vlotters. Zijn grote weerstand tegen schokken alsook tegen drukking verhindert een veelvuldige hernieuwing.

Inderdaad, de dikte van het gebruik metaal verzekert, naast een uitstekend drijfvermogen, dat 2,7 kg. draagt, een buitengewoon mechanisch weerstandsvermogen.

In de visserijkringen heeft deze vlotter schier overal ingang gevonden, zoveel te meer dat elke vlotter onder waarborg wordt verkocht.

Vóór de levering wordt hij immers onderworpen aan een test waaruit moet blijken dat hij weerstaat aan een drukking van 80 kg., wat overeenkomt met een waterdiepte van 800 m.

banken herhaaldelijk besproken geweest in de loop van wetenschappelijke congressen. Tot zelf in het Engels parlement werd deze kwestie te berde gebracht.

Ten einde tong, pladijs en andere platvis te beschermen werd er zelf voorgesteld de driemijlzone uit te breiden. Als men met de trawl in deze wateren over de grond sleept en er vis mede ophaalt, die te klein is om op de markt te worden gebracht dan heet dit niet visserij doch moord.

Hoe wilt ge exemplaren van behoorlijke grootte op de markt brengen als wanneer het broed stelselmatig wordt vernietigd ? De bescherming van de jonge vis is een levensnoodzakelijkheid voor de visserij.

Dit geldt niet slechts voor de vis. Ook voor de garnaal verdient men een zelfde verwijt.

Ons blad heeft vroeger hierop reeds voldoende gewezen, maar het kan geen kwaad eventjes op dezelfde nagel te kloppen.

Of het helpen zal ? Wij hopen het. Doch ondertussen gaat de langzame zelfmoord verder...

Wellicht getrouw willende blijven aan de leuze : „Je maintiendrai“.

« Baailand-boei »

Op verzoek van de kustvissers, werd door het V.B.Z. aan de bevoegde diensten gevraagd de « Baailand boei », welke enkele tijd geleden weggenomen werd, terug te plaatsen. De betrokken dienst beloofde de zaak in overweging te nemen Thans ontvingen we volgend antwoord :

« In antwoord op Uw schrijven heb ik de eer U te laten weten dat, zoals blijkt uit een mededeling van de Zee macht de wateren op en rond de plaats van de « Baailand boei », nog steeds als gevaarlijk dienen beschouwd voor de navigatie. Zolang die toestand blijft bestaan, kan er geen sprake zijn die boei terug te leggen. Terloops kan ik U melden dat de boei opgenomen werd omdat de ankering totaal weggeroest was en ongetwijfeld bij de eerste storm « reddeloos verloren zou zijn gegaan ». Dit geldt tevens als waarschuwing voor de kustvisserij.

Belangrijke Vergadering van Hand in Hand Zeebrugge

Op Zondag, 5 Maart aanstaande, te 10 uur heeft ten stadhuis van Heist-aan-Zee een zeer belangrijke vergadering plaats.

De dagorde luidt als volgt :

1. Herkiezing bestuur;
 2. Verslag over de werking en goedkeuring bilan 1949;
 3. Het vislossen;
 4. Huur van radio's;
 5. Verscheidene — VOZOR — Regie — In- en uitvoer garnaal en vis.
- Gelet op artikel 11, Hoofdstuk III, van de standregelen van de vereniging moet de Bestuursraad om de twee jaar voor de helft worden vernieuwd.
- Volgende leden van het bestuur zijn uitdierend en herkiesbaar :
- DE CONINCK Flor. — VANTORRE Jozef — DOBELLAERE Jan — DESMIDT Leon.
- Door dhr P. Vandenberghe zal een belangrijke uiteenzetting gegeven worden over de Vozorkwestie, Regie en in- en uitvoer van vis en garnaal.
- Het belang van deze algemene vergadering zal aan geen enkel lid ontsnappen en elkeen zal willen tegenwoordig zijn.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

De uitvoer van vis naar Frankrijk

Het lag niet in de lijn van het Verbond der Belgische Zeevisserij zich rechtstreeks met de uitvoer naar Frankrijk te bemoeien. Daar er van de zijde der visuitvoerders, noch van de Nationale Federatie ernstige pogingen werden aangewend om de ongezonde toestanden op deze uitvoermarkt te saneren, was het tenslotte toch noodzakelijk dat het VBZ zich met deze uitvoer bezig hield. Het kwam er op aan voor onze productie een gezond en normaal afzetgebied terug te veroveren en te bekomen dat deze uitvoermogelijkheid een regelmatige ontlasting zou vormen voor de aanvoer en van onze middenslagvisserij en van onze garnaalvisserij.

Voor de garnaalvisserij is deze tussenkomst met het meeste succes bekrond geweest : de garnaaluitvoer naar Frankrijk werd volledig vrijgegeven.

Voor de middenslagvisserij is er met andere moeilijkheden te kampen geweest die we hopen min of meer te hebben overwonnen.

Volgens de jongste berichten uit Parijs zou deze week het resterende gedeelte van de voorziene uitvoercontingenten naar Frankrijk in eens worden vrijgegeven. Het gaat om een bedrag van 9.500.000 B. Fr. Dit contingent zou in schijven verdeeld worden welke lopen tot 30 Juni 1950. Van 1 Juli 1950 af mag dan verwacht worden dat de uitvoer van vis naar Frankrijk volledig vrij zou komen.

Hiermede zijn twee belangrijke kwesties opgelost.

1. Wordt vermeden dat tweemaal acht dagen op voorhand een bericht zou gepubliceerd worden in de «Journal Officiel» dat de uitvoerders gelegenheid geeft reeds acht dagen op voorhand alle vis op te kopen welke op de Belgische markt komt om dan het contingent op één nacht volledig uit te putten.

2. In afwachting dat de visuitvoer volledig vrijkomt, wordt dit contingent verdeeld zodat de zuivering van onze markt regelmatig kan doorgaan tot 30 Juni. Gedurende de vastenperiode zal de uitvoer wel niet zo druk zijn, maar de mogelijkheid is voorzien het niet uitgeputte gedeelte van een bepaalde schijf uit te voeren gedurende de volgende periode. Pasen valt dit jaar op 9 April. Na deze datum zal men dan nog over een contingent beschikken dat gedurende bijna drie maanden een regelmatige uitvoer naar Frankrijk zal mogelijk maken.

Met de grensposten werd een andere moeilijkheid verwacht. De oplossing door de Franse regering gegeven is de beste : voor het nieuwe uitvoercontingent zal geen aanduiding meer gegeven worden voor wat de grensposten betreft : iedereen zal vrij mogen uitvoeren over de grenspost die hij zelf verkies : 't zij Tourcoing, Risquons-Tout, Ghyvelde, Thionville en andere.

Blijft nog de kwestie der betalingen. De betalingen der Franse invoeren nemen veel grote tijd in beslag, zodat veel visuitvoerders niet aanstands over hun geld kunnen beschikken om verder te kunnen uitvoeren. Ook deze kwestie zal opgelost worden in de mate van het mogelijke.

Voor uitvoer zullen nieuwe vissoorten toegelaten worden van Franse zijde. Het zullen dus niet alleen tong, tarbot, steert en meiden zijn, doch ook de andere soorten vis die vóór de oorlog naar Frankrijk gezonden werden, zullen thans in aanmerking komen.

Een bijkomende opmerking. Bij het contingent dat vrijgegeven werd in December 1949, werd een extra contingent van 500.000 Belg. Fr. vrijgegeven voor uitvoer van garnaal naar Frankrijk. Door het vrijgeven van de garnaaluitvoer werd dit contingent niet benut. Er zijn mensen die er belang bij hebben te vertellen dat dit contingent voor garnaal afgenomen werd van het contingent voor verse vis. Dit zijn grove leugens. De 500.000 fr. voor garnaal waren buiten het gewone contingent voor vis. Door het VBZ werd

De nieuwe vlag van de Zeemacht

Vorm vastgesteld bij Regentbesluit

Bij regentbesluit wordt de vlag van de Zeemacht, die zal worden gevoerd door de varende eenheden, als volgt bepaald : «Van zilver, met schuin-kruis in schildhoofd en schildvoet van geel; rechts en links van sabel; gevuld van goud; vergezeld, in het schildhoofd, van twee gekruiste, met een koningskroon overtopte vuurmonden en, in de schildvoet, van een anker omstrengeld door een ankertouw. Het geheel van sabel».

De boegsprietvlag is vierkantig met de nationale kleuren. De nationale wimpel bestaat uit drie loodrechte banen in de nationale kleuren. De vlag wordt gevoerd op de aangestelde schepen.

gevraagd, toen dit contingent niet uitgeput was, het te mogen gebruiken voor uitvoer van vis. Dit is thans toegestaan. Zodat in werkelijkheid de 9.500.000 fr. welke voorzien zijn bestaan uit 9.000.000 Belg. Fr., overblijvend gedeelte van het contingent voorzien in de handelsakkoorden (2 x 5.000.000 fr. verminderd met 1.000.000 fr. welke in Oktober 1949 werden vrijgegeven), en hierbij 500.000 Belg. fr. welke beschikbaar werden gesteld voor garnaaluitvoer doch niet benut.

V. O. Z. O. R.

De meeste reders weten niet welke reusachtige bedragen ze zullen af te betalen hebben aan de V.O.Z.O.R. in geval de toepassing van de besluitwet op de uitzonderlijke bijdrage zou uitgevoerd worden voor de visserij. De berekening is tamelijk ingewikkeld en het is misschien wel hieraan te wijten dat de meeste reders nog niet in het bezit kwamen van hun afrekening voor de V.O.Z.O.R.

Er wordt een uitzonderlijke bijdrage van 5 t.h. geïnd op het verschil tussen de werkelijke waarde en de geschatte waarde V.O.Z.O.R., te beginnen van 1939 af tot en met einde 1945.

Voor een middenslagvaartuig gaat het over honderdduizenden, zelfs tot meer dan een miljoen. De hogezeevisserij betaalt miljoenen, terwijl voor de kleine visserij de sommetjes eveneens de honderduizend bereikt. In totaal zou de visserij aldus een 80 miljoen fr. af te dragen hebben.

In de schoot van het V.B.Z. is men thans tot een voorstel gekomen, dat de instemming meedraagt van alle groepen, en door alle afgevaardigden ondertekend werd. Dit voorstel werd thans door de bevoegde diensten voorgelegd aan de Minister van Verkeerswezen en zou met zich meebrengen dat deze uitzonderlijke lasten voor alle reders gevoelig zouden verminderen. We komen hier later op terug.

Waarschuwing aan de groothandelaars in Schotland

Gedurende het jaarlijks banket van de Schotse visgroothandelaars, dat te Aberdeen werd gehouden, werd er het woord gevoerd door dhr Speers president van de Schotse Federatie der groothandelaars. Hij zei dat de federatie gedurende de laatste jaren zeer goed werk heeft geleverd en dat het te danken is aan haar tussenkomsten dat de moeilijkheden niet groter zijn geweest.

Sprekende over de aanstaande afschaffing van de controle, zei hij : «Wij moeten vooral niet geloven dat de moeilijkheden opgelost zijn. Welke regering wij ook krijgen er zal iets voor de visserij moeten gedaan worden».

De onkosten zijn overdeven, de algemene toestand is ongunstig, de koopkracht van de verbruiker is gering en er is sterke mededinging van de door

De golfbreker te Nieuwpoort - Baden

De zo lang verwachte werken aan de golfbreker langs het Westerstaketel werden thans aangevangen door de firma Walraeve uit Gent.

De nieuwe golfbreker komt op de elfde plaats van de oude tot op een afstand van het gebouw van het loodswezen. Van daar af wordt hij aan naar de badplaats toe gericht. De trok tussen de golfbreker en het staketsel zal dan opgevuld worden om op die plaats het nieuwe loodswezen op te richten.

WALVISVLEES

Dhr. J. A. Brewster, bestuurder van de «Whale Meat Advisory Bureau» verklaarde dat dank zij de nieuwe werkwijze die thans aan boord van het Britse fabrieksschip is uitgevoerd, goed walvisvlees zal verkregen worden. De betere smaak zal men bekomen door het feit dat zeewater om de walvis te wassen alsmede alle te gebruiken apparaten electrisch zullen bewerkt worden. Verder verklaarde hij nog : Als het vers is, smaakt walvisvlees ongeveer als gewoon vlees. Als het echter onderworpen wordt aan een bacteriologische actie, dan verandert de smaak.

Het vlees wordt nu verhandeld terwijl het in volkomen verse toestand verkeert en het gebruik van electrolise bewaart het tegen de noodzakelijkheid van bacteriologische inwerking vóór het inblikken.

Het is bekend dat de walvis van alle eetbare dieren het minst onderhevig is aan ziekten.

Vee- en pluimgedierte lijden veelal aan tuberculose, maar honderden walvissen werden door een officiële veearts onderzocht en slechts 1 werd afgevezen : het beest leed aan een lichte longontsteking.

INVOER verse zeevis Maart 1950

Het Beheer van het Zeewezen deelt mede dat, gelet enerzijds op het hoog verbruik van vis gedurende de vastentijd en anderzijds op de verplichtingen voortspruitend uit de handelsakkoorden, de volgende contingenten werden vastgesteld voor invoer van verse zeevis gedurende de maand Januari 1950 :

Nederland 100 Ton

Denemarken 100 Ton

Noorwegen 50 Ton

Zweden 10 Ton

260 Ton

Anderzijds, werd, ingevolge het voorstel van het V.B.Z. de toegelaten invoer uit Denemarken teruggebracht op het contingent voorzien voor Nederland, omdat het niet ogaat dat andere landen meer vis zouden mogen invoeren dan onze «Beneluxpartners».

Het V.B.Z. blijft zich verzetten tegen alle invoer van vis, vooral tijdens de volgende maand daar nog een groter aanvoer mag verwacht worden en daar de invoer tijdens de vorige jaren enigszins kon gerechtvaardigd worden gezien we toen over belangrijke uitvoermogelijkheden beschikten, welke we thans niet bezitten. Wat het uitputten der handelsakkoorden betreft, vragen we ons terecht af waarom deze uitputting in die maanden moet gebeuren tijdens dewelke onze visserij de prijzen enigszins kan rechthouden. Er zijn maanden in de loop van het visjaar dat de aanvoer minder belangrijk is en er met minder gevaar zou kunnen ingevoerd worden als we dit noodzakelijk kwaad, dat invoer heet, toch niet kunnen afwentelen.

Terug in de vaart

De O.187 «Jules Denye» welke gedurende vele maanden uit de vaart was, zal van volgende week af waarschijnlijk opnieuw de visserij bedrijven, daar een nieuwe motor ABC geplaatst werd van 220 à 240 P.K.

Waarschuwing aan de groothandelaars in Schotland

de Staat gesubsidieerde voedingswaren.

Er is dus heel veel werk te doen en wij moeten de oplossing zoeken in de visserij zelf.

Hij zei dat meer dan ooit elkeen de federatie moest steunen en dat een nauw contact en een nauwe samenwerking met de andere takken van het bedrijf noodzakelijk zijn wil men tot gezonder toestanden komen.

Want ondertussen klagen alle kopers over de slechte verkoop. Zou er meer vis van de hand gedaan worden als de mensen meer geld hadden en als de vis goedkoper werd voortgebracht ?

Waarlijk er is meer op te lossen dan deze afschaffing van het controlesysteem.

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

Van verdrinking gered

Zaterdagmorgen rond 6 uur begaf visser Germain Puis zich langs de weg van het Kattas naar de Vlotkom.

Ter hoogte van de spoorwegbrug gekomen hoorde hij plots hulpgeroep. Tot zijn ontsteltenis bemerkte hij in het pikdonkere water van het Kattas een persoon die zich nog slechts met moeite kon vastklampen aan enkele uitstekende stenen.

Het betrof hier de genaamde Decroos René uit de Hoogstraat die misleid door de duisternis in het water terecht gekomen was daar de lamp die het Kattas moet verlichten niet brandde. Op die plaats is er geen trap maar enkel een tamelijk steile helling in baksteen zodat visser Puis de drenkeling alleen kon uit het water krijgen en hem enkel boven houden tot verdere hulp opdaagde. Deze kwam dan enkele minuten later wanneer twee andere vissers Engel Calcoen en Richard Vandenabeele hun krachten samenspannen en Decroos uit zijn netelige toestand konden redden, waarna hij huiswaarts werd gebracht.

Eens te meer is gebleken dat de weg over het Kattas weliswaar korter is dan de grote baan maar toch een zeker gevaar oplevert bij duister weder. Reeds ettelijke malen werd opgemerkt dat de lamp die het Kattas verlicht defect geraakte. Het ware dan ook noodzakelijk dat Gaselec, die verlichting eens grondig zou nazien om in de toekomst dergelijke voorvallen te vermijden.

De Scheepsjongen

Wegens plaatsgebrek werd onze vervolggroman uitgesteld. De lezers zullen ons wel willen verontschuldigen voor deze leemte.

Visserijnieuws van de Oostkust

HET NEMEN VAN WATER

Voor de waterbevoorrading mochten de vissersvaartuigen zich vroeger op verschillende plaatsen van water bevoorraden in de vismijn.

Thans is één bepaalde plaats buiten de mijn aangewezen omdat er op de andere plaatsen geen meter is.

Dit brengt opnieuw gevaar voor talrijke averijen met zich.

Door «Hand in Hand» werd aangehouden om de vroegere toestand te herstellen met dien verstande dat er watermeters geplaatst worden.

Aldus zullen veel averijen en ongemakken vermeden worden.

HET VISLOSSEN WORDT BEMOEILIJKT

Er zijn steeds mensen die, van het ogenblik dat er een verbetering gebracht wordt in hun toestand, menen dat het niet goed is en dat het oude stelsel beter is.

Ook te Zeebrugge is dit het geval ditmaal inzake het vislossen.

Het zijn gewoonlijk dezen, welke gewoon zijn in troebel water te vissen of er belang bij hebben dat de zaken troebel blijven, die er aan houden dat er geen verbeteringen komen.

Pas is de lossersbond 14 dagen oud of men tracht om het even welke middelen uit te vinden om het zaakje te kelderen.

Sommige reders nemen eigen lossers, welke geen vislosserskaart hebben, andere beginnen hun vaartuig te 6 uur te lossen, waar ze te 4 uur zouden moeten te beginnen en nog andere trachten eenvoudig elkeen op te ruilen met mee te doen.

Van de kant van de vislossers maakt men daar natuurlijk misbruik van om ook te klagen omdat alle misbruiken in het vervolg hier uit den boze vallen te noemen.

Het spijtige in dit alles, is dat er nog geen politiereglement toelaat daaraan te verhelpen met het risico deze zaak te zien teloor gaan, zo niet krachtda-

De visserijdienst naar OOSTENDE overgebracht

Dank zij de energieke tussenkomst van dhr Segers, Minister van Verkeerswezen, wordt de volledige visserijdienst van Maandag a.s. af naar Oostende overgebracht.

Voorlopig blijft deze dienst geplaatst onder de leiding van hoofdwaterschout Carlier, en dit tot de definitieve aanstelling van een bestuurder.

EEN ZWAAR ANKER OPGEVIST

De Z.499 «Gilbert Nera» reder Jan Vandierendonck en stuurman Leon Depaape heeft Dinsdag ter haven van Zeebrugge een groot anker van 1.800 kg. binnengebracht en daarbij zijn ganse boedel verloren.

Moete beloning !

BRAND OP DE Z.583

Zondagmorgen diende rond 9 uur te Zeebrugge haven de hulp ingeroepen van de brandweer op de Z.583 «Sunny Boy» eigenaar Jozef Vlietnick. Zonderling genoeg schijnt de brand uitgebroken te zijn in de kolenvoorraad van het vaartuig.

Alles bepaalde zich bij stoffelijke schade nadat de pompiers van Brugge tussen gekomen waren.

dig opgetreden wordt vanwege de stad en de kontroledienst.

Zij die op die toestand rekenen om een gezonde zaak te kelderen, doen verkeerd want aan de toestanden van vroeger zal een einde gesteld worden, aangeklaagd worden.

In het belang van de reders zal de zaak verder doorgedreven.

Hopen we dat de stad Brugge dringend een politiereglement in voege brenge om misbruiken te beteugelen en dan pas zal men beseffen wat het voor de beurs van elke reder is.

BERICHT

aan zeevarenden

NOORDZEE

KUST. HAVEN ZEEBRUGGE

VERKEER- EN SCHUTSEINEN

Sedert 1 Februari 1950 worden de volgende seinen getoond aan de top van de signalisatiepyloon, opgericht op de plaats van de vernielde watertoren. Positie : 51°19'47" N. — 3°11'43" E. Hoogte : 36 m. boven gemiddeld boven gemiddeld hoogwaterpeil.

a) Signalen ter regeling van het verkeer in de haven :

Verkeer naar buiten geschorst :

Bij dag : een groene vlag.

Bij nacht : een groen licht.

Verkeer naar binnen geschorst :

Bij dag : een rode vlag.

Bij nacht : een rood licht.

Alle verkeer geschorst :

Bij dag : rode vlag boven groene vlag.

Bij nacht : rood licht boven groen licht.

b) Signalen voor het schutten door de sluis :

Sluis wordt klaargemaakt :

Bij dag : een zwarte bal.

Sluis klaar :

Bij dag : twee zwarte ballen.

Bij nacht : een rood licht tussen twee groene lichten.

De verkeer- en schutsignalen zijn zichtbaar van uit zee.

Stormschade

De O.78 toebehorende aan Gonzales Albert, welke op de visserijgronden «Galloper» was, stak plots een geweldige storm op uit S.W., waardoor de visserij gestaakt werd.

Door deze geweldige wind werd het bazaar algeruikt. Na vermindering van wind werd de visserij opnieuw beoefend.

xxx

De O.155 van Maes Henri, welke de haven van Oostende had verlaten met bestemming de visserijgronden in het Ikaal, bemerkte de O.131 van de reders Verhaeghe en Danneel met twee bollen op. De O.131 kwam met de O.155 in verbinding, welke vroeg om opgesleept te worden.

De O.155 gaf hieraan gevolg en bereikte veilig de haven.

De O.155 heeft onmiddellijk terug zee gekozen, met bestemming de visserijgrond. Het schip had te kampen met hevige windvlagen uit het N.W. waardoor het bazaar algeruikt werd. Na enkele malen Newlyn te zijn binnengelopen voor de storm, kon de visserij voortgezet worden zonder verdere ongevallen.

OPENBARE VERKOPING

door aanbiedingen of soumissies

van

5 ex-Duitse Trailers

voltooid door de firma Beliard-Crigh-ton in 1947 en 1948 gemeerd te Oosten de, waar zij kunnen bezocht worden mits vergunning van de Directie der Zeediensten, in de Statie te Oostende-kaai.

genoemd: Comte de Hainaut (O.81)

James Ensor (O.301)

Frans Courtens (O.302)

Artan (O.303)

Monty (O.333)

Kohier van lasten en alle inlichtingen worden verstrekt door dhr. Ontvanger der Domeinente Oostende, Christinastraai, 113. No 197

EET MEER VIS

Doeltreffende propaganda ?

Wij lezen in «Het Kustblad» : Na de bevrijding en ten einde het visverbruik aan te moedigen besloot de legeroverheid aan de soldaten regelmatig iedere week een visschotel op te dienen en deed een oproep in de vismiddelen om aan de goedkoopste voorwaarden, in overeenstemming met het lastenkohier, prima kwaliteit te bekomen, gekeurd door de Oostendse beëdigde eerste rang keurders.

De voorlaatste aanbidding der vis-handelaars beliep een gemiddelde prijs van 1,88 fr. per kg. Onnodig te zeggen dat het over aanzienlijke kwantums ging.

De uitvoering en bevestiging werd door officieren van de Intendentie-diensten nagezien. De bereiding werd ook tot in de puntjes verzorgd met het gevolg dat onze soldaten thans viseters geworden zijn en dat zij naar de Vrijdag verlangen om eens smakelijk vis te kunnen oppeuzelen en de wens uitdrukken om minstens tweemaal per week een verzorgde visschotel te zien opdienen.

Gezien de aankoop, de bewerking en de verzendingen geschieden onder het waakzaam oog van de afgevaardigden van de Intendentie is het aanneemlijk dat er enkel prima gekeurde soorten aan de soldaten opgediend worden.

De officieren, gelast met het toezicht over de aankoop en de bewerking, hebben zich weten op de hoogte te stellen van hun taak en hebben een onbetwistbare kennis van kwaliteit en van visgronden opgedaan die zal ten goede komen aan het visverbruik in het leger zelve. Zij hebben nochtans ook ondervinding opgedaan omtrent de droevige mentaliteit van sommige vishandelaars-aanbesteders die laakbare praktijken hebben bewerkstelligd in het uitvoeren van hun kontrakt.

Zou het in die omstandigheden, nog iemand verwonderen dat de Intendentiediensten er toe besluiten op eigen krachten de aankopen te doen ? Ver-moedelijk zal er dan ook geen volgende oproep tot aanbesteding gericht worden tot de vishandelaars tengevolge van de laatste ondervindingen. Het gaat hier om het belang van de lastenbeter in het algemeen.

Al moeten de kraaien het uitbrengen, weet men te zeggen in de Vismijn. Een groepje vishandelaars zou een geraffineerde combine op touw gezet hebben en er in gelukt zijn een potje te delen van ruim twee honderdduizend frank. Zulks werd, in volle publiek, door een buitenstander uit de visserijmiddelen uitgebaaid en met aanmerkelijke re-dens alsdat thans de gemiddelde kontraktprijs ongeveer 4,65 fr. per kg is. De manier van handelen van soortgelijke vishandelaars laten wij over aan de beoordeling van de openbare opinie.

HET ANTWOORD VAN EEN VISHANDELAAR

Mijnheer, Op bladzijde 3 van «Het Kustblad» van Vrijdag 24 Februari verscheen een artikel getiteld «Eet meer vis» waar doeltreffende propaganda gemaakt wordt tegenover een groepje vishandelaars welke een geraffineerde combine op touw zouden gezet en er in gelukt zouden zijn een potje te delen van ruim twee honderdduizend franken.

En als slot laat men de manier van handelen van dergelijke vishandelaars aan de beoordeling van de openbare opinie over.

De ondergetekende, thans tegenwoordige vishandelaar-aanbesteder, tekent tegenover dit leugenachtig schrijven protest aan.

Het gebeurt wel eens dat er grapjes uit de lucht gegrepen worden en, wanneer het gaat om een humoristisch grapje, kan het gebeuren dat zulks bij het publiek goed onthaald wordt. Maar wanneer het gaat om een lasterende historie als het artikel in dat weekblad van Vrijdag 24e dezer verschenen onder de titel «Eet meer vis», historie die van alle grond ontbloot is, dan moet het publiek hierover ingelicht worden en afkeer en verachting gevoelen voor dagbladsschrijvers die de eer van zijne medeburgers in het gedrang brengen.

Nu ter zake : Het artikel berust bijzonderlijk op het belang van de lastenbeter in het algemeen dewelke door een geraffineerde combine van een groepje vishandelaars een potje van ruim 200.000 fr. zouden delen op hun rug.

De aanbesteding is vrij. Niemand kan weten hoeveel aanbestedingen er zullen voorkomen noch veel min de prijzen die zullen worden ingestoken.

Het is reeds gebeurd dat er twaalf en meer aanbiedingen waren en wat zou het baten dat er een groepje zich

verstaat om een prijs aan te bieden, die hun zou toelaten met winst het kontrakt uit te voeren wanneer er nog anderen genoeg overblijven om desnoods prijzen aan te bieden die, veel-er dan winst, verlies zullen betekenen.

De tijd is nu zo dat iedereen vecht voor zijn bestaan. De slechte toestand van de nijverheid brengt er ons toe tot het uiterste te concurreren. Van verstandhouding tussen de vishandelaars is er weinig of geen sprake.

In tegenstrijd met hetgeen men aanhaalt is de gemiddelde prijs niet 4,65 fr maar 4,35 fr. en indien iemand meent dat hiermede een pakje van ruim 200.000 fr. kan opgestreken worden, kan hem dadelijk de onmogelijkheid bewezen worden.

Voor het bezette gebied in Duitsland is er wekelijks 3.200 kg vis voorzien hetgeen 3.200 x 4,35 fr. of 13.920 fr. opbrengt.

Het vervoer per koelwagen voor Duitsland belooft : 10.000 fr. Onkosten bewerking vislonen 2.000 fr. Kosten van verpakking en ijs : 3.000 fr.

Dit maakt reeds vijftien duizend frank of een te kort van duizend tachtig frank.

Laat staan alle andere onvoorziene onkosten, want het procent af te leveren gekapte vis is zo beschreven dat ge een paar honderd kilos op uwe kosten moet bijvoegen om het voorziene procent af te leveren.

Is het alzo dat er een potje van

ruim 200.000 fr. zou kunnen uitgekeerd worden ?

Dat de officieren gelast met het toezicht, op de hoogte van hun taak zijn valt niet te betwijfelen. Deze zullen er wel voor zorg dragen dat zij tegen de goedkoopste prijzen zult kopen somtijds ten nadek van uwe mededingers.

Zij zullen de beste soorten kiezen en de kleinste prijzen en gezien deze voordelen zullen zij niet zoals u schrijft op eigen krachten kopen maar een eerlijke kontraktant aanstellen dewelke hunne belangen verdedigt en zo voordelig mogelijk het leger van goedkope vis voorziet in het belang der lastenbeters.

«Het Kustblad» stelde zich dus gerust. De volgende aanbesteding is reeds uitgeschreven en ik durf u verzekeren dat de aangeboden prijzen niet zullen toelaten potjes van ruim 200.000 fr. op te strijken. J.R.

DE INVOER VAN VIS UIT NOORWEGEN

Onder deze titel publiceerden wij verleden week een artikel, waarop wij bij het perse gaan een antwoord ontvingen.

Plaatsgebrek noopt ons de inlassing tot volgende week te verdagen.

Van hier en daar uit Holland

VERVOER OF BRENG GEEN ONDERMAATSE VIS AAN

Hoewel het in ons land wettelijk verboden is z.g. «ondermaatse vis» te mogen aanbrengen of vervoeren, blijken er onder de vissers nog steeds personen te zijn, die dit verbod aan hun laars lappen.

Dat zij hierdoor echter in ernstige moeilijkheden kunnen komen en tevens belangrijke schade van kunnen ondervinden, is immers kort geleden nog gebleken bij een vonnis van de rechtbank te Zutphen, waarbij een Harderijker visser, wegens het vervoeren van ondermaatse snoekbaars, werd veroordeeld tot een hecitenis van niet minder dan 3 weken, terwijl hem tevens werd ontzegd de visserij gedurende de tijd van een jaar te mogen uitoefenen, zodat zijn bedrijf moet worden stilgelegd.

In verband hiermede kunnen we onze vissers er dan ook niet genoeg op wijzen, zich stipt aan deze bepalingen te onderwerpen, aangezien aan de nakoming hiervan, over het algemeen een strenge controle wordt uitgege-

BEDRIJFSCHAPSPRIJZEN 1949 VOOR DE BEST VERZORGEDE HARING EN VIS TOEGEKEND

De afdeling voorlichting van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, deelt ons het volgende mede :

Evenals in voorgaande jaren zijn in het afgelopen jaar een groot aantal ladingen aangevoerde haring en vis met een cijfer gewaardeerd. Het schip dat het hoogst gemiddelde cijfer behaalde in elk der vier grote aanvoerplaatsen, komt in aanmerking voor de prijs, die het Bedrijfschap voor Visserijprodukten in 1946 heeft ingesteld voor de best verzorgde haring en vis. De uitslag voor 1949 is als volgt :

van de Vlaardingse haringvloot : VL.61 schipper Y. Rog van de N.V. van Poor's Stoomvisserij ; van de Scheveningse haringvloot : Sch.262, schipper D. Pronk, van de N.V. v.h. A.v.d. Poorn Yz ; van de Katwijkse haringvloot : K.W. 129, schipper Adr. van Beelen, van de Visserij my. «Insulinde» ; van de Katwijkse trawloggervloot : K.W.84, schipper H.J. Messemaker van de Rederij Jac. van Duijn Yzn. C.V. Van de IJmuider trawlervloot behaalden zowel de Y.M.43, schipper A. Vooy, van de N.V. «Verre Visserij My» als de I.J.M.99, schipper P. Wijken, van de N.V. Visserij My «Batavia» hetzelfde gemiddelde.

De «bekroonde» schippers komen in het bezit van de z.g. «Bedrijfwisselbeker», terwijl zij gemachtigd zijn in 1950 de «Bedrijfswimpel» op hun schip te voeren. De overige leden van de bemanning ontvangen een oorkonde.

Aangezien voor de IJmuider trawler-vloot slechts één beker beschikbaar is, zullen de schippers van de beide aan de kop liggende IJmuider trawlervloot er om loten, wie de wisselbeker dit jaar in zijn bezit krijgt. Beide schepen zullen wel de wimpel mogen voeren.

Binnenkort heeft de officiële uitleiding van de prijzen plaats.

De «WILLEM BARENDZ» STAAKT DE JACHT

Naar wij vernemen zal het walvismoederschip «Willem Barendsz», gezagvoerder K. Visser, omstreeks 20 Maart a.s., de jacht op walvissen in de Antarctische wateren beëindigen en de thuisreis naar Holland aanvaarden, alwaar het schip alsdan in Mei kan worden verwacht.

AANWINST VOOR DE KUSTVISSERSVLOOT TE IJMUIDEN

De kustvissersvloot te IJmuiden is wederom met een vaartuig uitgebreid geworden en wel met de kotter (Sch.17), die door een visser te IJmuiden

den is aangekocht. Met dit vaartuig, dat verleden week Donderdagavond, te IJmuiden aankwam en thans «Jodi-Anja» heet, zal voorlopig de garnalen- en verse visvangst worden uitgeoefend. Aangezien het schip, dat door een 2 cylinder «Deutzmotor» van 55 P.K., wordt voortbewogen en tevens van een «Snurrevaadwinch» is voorzien, is het voor de z.g. «zegenvisserij» eveneens geschikt.

De visserij bij IJsland is weer aangevangen.

Nu de vangsten van onze grote stoom- en motortrawlers, die de visserij op de Noordzee uitoefenen, helaas nog steeds aan de schrale kant zijn en het visseizoen in de z.g.n. «verre wateren» wederom is aangevangen, hebben in verband hiermede de motortrawlers «Joh. Polderman» (Y.m.20) en de «Phorina» (Y.m.33) verleden week de haven van IJmuiden verlaten en koers gezet naar IJsland, om in de wateren die rondom dit eiland zijn gelegen, hun geluk te beproeven.

Niettegenstaande de verwachtingen over de IJslandvisserij momenteel niet hooggespannen zijn en bovendien met hoge kosten gepaard gaan, zullen er naar wij vernemen, vermoedelijk reeds in de loop dezer dagen, nog meer trawlers van de IJmuider vloot, zoals o.a. de «Allan water», «Herman», «Haarlem» en andere, naar IJsland vertrekken.

Zoals aan insiders zeker wel bekend is, wordt er bij IJsland over het algemeen veel schelvis gevangen, waaronder zich meestal grote exemplaren bevinden en waarvoor, indien de kwaliteit goed is, over het algemeen behoorlijk lonende prijzen worden betaald.

Daarom laten wij hopen, dat dit thans ook het geval zal zijn.

ORIGINELE (192) GAFFELBITER

in WINEFLAVOUR SAUCE

In 1/4 dingley cans.

LUXE VERPAKKING

In cartons van 50 stuks.

Verkrijgbaar bij :

«Flamingo» Fishcanning Factory Vlaardingen - HOLLAND

GEVRAAGD DOOR HARING- & ZEEVISBEDRIJF :
COMMERCIEEL AANGELEGD, ALGEMEEN ONTWIKKELD
BEDRIJF, ALS VERKOPER VOOR DE AFDELING VERSE
VIS, IN STAAT ZELFSTANDIG OP TE TREDEN. GOEDE VOORUIT-
ZICHTEN VOOR ERNSTIG EN WERKZAAM PERSOON MET VERANT-
WOORDELIJKHEIDSGEVOEL. BRIEFEN MET CURR. VITAE EN VER-
LANGD SALARIS AAN ADRES BLADONDER DE LETTERS AXY.
(179)

Brief uit Yerseke

Nr 193

Yerseke, 25 Februari 1950.

DE OESTERVERZENDING GAAT NIET SLECHT

Tot deze conclusie komt ons plaatselijk blad gezien de hoeveelheden oesters die dagelijks en dan om deze tijd van het seizoen worden verzonden. Men meent dat alles doet voor-zien zich aan een record-jaarverzen-ding te mogen verwachten. België staat nog steeds aan de kop en ook Duitsland neemt nog aardig af. En-geland was het hele seizoen niet druk en valt verder af. Toch zal daarheen naar men aanneemt toch wel 1.50 mil-lioen verzonden zijn als het seizoen sluit. In de zaaioester-handel komt wel wat meer leven maar wordt nog wel enigszins geremd door de onzeker-heid waarin men verkeert ten opzichte van de invoer uit Frankrijk. Wel kwam vast te staan dat zo een zo veel van die en die soort zal worden aan-gekocht maar of het gewenste tal en soort voorradig is staat nog niet vast. Of de commissie die naar Frankrijk vertrok reeds iets kon bereiken, ver-namen we nog niet. Vanzelf hopen zaaioesterkwekers dat de voorraad ginder schraal en de prijzen derhalve hoog zullen zijn wat vanzelf een te-rugslag zou geven op de prijzen van de oesters hier. En kopers of gegadigden hopen vanzelf dat ginder een ruime voorraad van alle gewenste soorten aan niet te hoge prijzen zal zijn te vinden. Een en ander verklaart de aarzeling om reeds hier door te kopen. Toch rekenen zaaioedermensen hier op een op zichzelf beschouwd mooie prijs maar of dit voldoende zal zijn om, ge-zien de veelal kleine kwanta die te le-veren zijn, een goed jaar te maken, staat nog te bezien. Want de lasten in de vorm van pachtsummen der perce-len, de hoge bedrijfsonkosten, hoge lonen en niet te vergeten de vele an-dere dingen waaraan en waarvoor moet worden betaald zijn niet te ver-waarlozen factoren die het maken van een goed jaar in de weg staan of veel-zins onmogelijk maken. De pannen-boeren die over het algemeen gespro-ken over een grote voorraad -klein goed de beschikking krijgen door de gunstige ontwikkeling van de verleden jaar ruim gevallen aanslag zitten of komen straks voor andere zorgen te staan. Althans dit meent men. En wellicht niet ten onrechte. Want niet alleen de pannen hadden reuze-aan-slag maar ook de voor de aanslag uit-gezaaide mosselschelpen vielen vol broed. En naar het zich nu nog laat aanzien zal de schelpziekte lang niet die verwoestingen aanrichten dan voorheen het geval placht te zijn. En zou men met pannenoesters moeten gaan concurreren tegen (ook) gezon-de schelp-oesters zou dit al een zeer ongelijke kamp worden. Een pannen-oester kost nu eenmaal veel en veel meer dan een schelpoester. Zolang de schelpziekte de schelpoesters veel meer teisterde dan de pannen-oesters wa-ren de zorgen er niet die men nu acht te moeten verwachten zij het dan ook in de meeste gevallen pas het volgen-de jaar. Maar de meeste mensen leven niet in het heden maar of in de toe-komst of in het verleden. En die trek is niet alleen bij de oestermensen te ontdekken.

DE KREEFENVERZENDING

was verleden week dermate goed dat mede door vertraging in de aanvoer een schaarste ontstond die het nodig maakte alles uit te passen en uit te meten om de orders te kunnen uitvoeren. De voorraad is nu door nieuwe aanvoer weer veel groter geworden en kunnen de klanten weer vlot worden bediend.

DE MOSSELVERZENDING IS OP HET OGENBLIK ZEER STIL

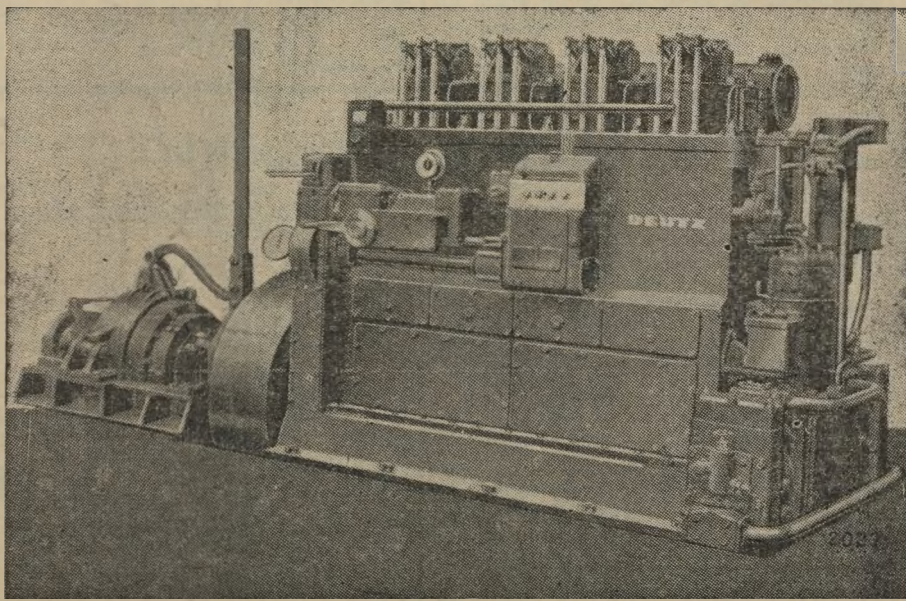
stelt ons plaatselijk blad vast. Trou-wens dat wisten we ook wel want we passeran twee keer per week het grensstation waarlangs het grootste deel der voor Frankrijk bestemde mosselen passeert. Beide keren was het zeer stil. Maandag zagen we slechts één camion en gisteren was er niets gepasseerd, deelde men ons mee. Men leeft in de verwachting per 1 Maart weer te kunnen beginnen met de verzending van de toewijzing voor die maand. Maar de verwachtingen zijn dienaangaande niet hoog gespan-nen. Men rekent slechts op een matige of zelfs geringe toewijzing. Dit wat Frankrijk betreft. En België ?

GAF MEN VEEL VORKEUR AAN 'T VERVOER PER SCHIP

Naar men ons meedeelde ging alleen naar Mechelen een lading in het begin der week per schip. De rest werd ook daarheen per auto aangevoerd waar-aan het teruglopen van de afname mede debet is. Op het laatst van de week was de omzet niet groot genoeg om per schip aan te voeren. De afna-me in België loopt zoals ieder seizoen om deze tijd, steeds en durend terug. En zo komt zo stilletoes aan het eind van seizoen 1949-50 weer in het zicht. Nog zes weken zijn we van Pasen als regel einde van het seizoen en we zijn bepaald nieuwsgierig te weten hoeveel minder mosselen er in seizoen 1949-50 weer verzonden zullen blijken te zijn dan in seizoen 48-49 dat ook reeds een niet geringe achteruitgang te zien gaf tegenover 47-48. En nu kunnen wij nog gewoon als niet direct belanghebben-de die getallen bekijken en vergelijken en onze conclusies trekken niet alzo de belanghebbenden de wekers en han-delaars. Vandaar de vraag op veler lippen :

HOE ZAL DE REGELING ZIJN VOOR HET SEIZOEN 1950-1951 ?

Waren velen tot kort geleden er bi-na zeker van dat straks de mosselhan-del zou vrijkomen, nu is dit optimisme weer niet meer zo sterk. Men is te we-ten gekomen naar men zegt dat beide partijen in dit geval «Cevemos» en «Vermosin» nog twee jaar aan een contract zouden vastzitten Aan een contract dat geen vrijgeven gedooft. We weten helemaal niet wat zoal is overeengekomen en het blijkt dat steeds vrijwel geen der betrokke-nen weet wat eigenlijk werd aange-gaan. We menen evenwel te moeten be-twijfelen of ALLES wel zo vast is gezet dat er niets zou kunnen worden ver-anderd dat meer vrijheid zou mee-brengen. We nemen gaarne aan dat «Cevemos» zich heeft verbonden tegen over «Vermosin» alle in België in te voeren mosselen alleen de zoëven ge-noemde organisatie te doen toekomen. Wat ons evenwel niet belet te veron-derstellen dat er genoeg zou kunnen worden toegewijzigd wat de vrijheid en dus ook de handel ten goede zou komen. We nemen nog niet aan dat «Vermosin» aan «Cevemos» de ver-plichting kan en zal of wil opleggen om te blijven werken zoals tot nu toe gebeurde. Waarom zou het niet even goed bij «Vermosin» ja nog veel beter zijn als de Belgische kooplieden-in-voerders veel meer vrijheid van han-delen kregen met hun Nederlandse collega's. Gisteravond was hier ver-gadering in hoofdzak van kwekers waarop verschillende voorstellen en plannen werden gedaan en besproken. Veel verder kwam men niet want in onze «geordende» maatschappij van thans moeten de gekken prijzen wat de heren wijzen. Inmiddels is ons pa-pier vol en moet, wat we wilden schrij-ven, wachten.



DEUTZ

Diesel-
motoren

Valcke
Geb. N.V.

OOSTENDE

(1)

HUIS

Raph.Huysseune

Import - Export

Vls - Garnaal

- Specialiteit gepelde garnaal -

H.R.O. 215 —

Telefoon : bureel : 84006
magazijn : 84141
(29) mijn : 84142

Uitvoer naar Engeland

Met het nieuwe handelsakkoord met Engeland dat van 1 April af zou in voege komen mogen merkelijke verbeteringen verwacht worden voor wat betreft de uitvoer van Belgische producten naar het Verenigde Koninkrijk.

De Engelse positie in de Belgisch-Engelse handelsbetrekkingen is sinds het laatste akkoord er op verbeterd, zodat Engeland er ernstig aan denkt voor sommige producten van eerste noodzakelijkheid de invoercontingenten te verdriedubbelen.

Het valt echter te betwijfelen of de vis onder deze produkten zal gerekend worden, aangezien deze waar reeds op de vorige handelsakkoorden een bevoorrechte plaats ingenomen heeft en er voor vis steeds prioriteit bekomen werd.

Zoals we reeds medegedeeld hebben, zullen de controle-prijzen voor vis op 15 April afgeschaft worden. Men mag

De makreelcampagne in Frankrijk

In de haven van Douarnenez kwamen de eerste schepen van de makreelvangst terug. De vangsten waren goed te noemen en de 5 schepen brachten onderscheidenlijk mede: 14.000 kg., 8.000 kg., 13.000 kg., 19.000 kg. en 16.000 kg.

Ook de prijzen waren zeer bevredigend en verschilden van 90 tot 108 fr. het kg.

Aldus is ook het garantiefonds voor de makreel in werking getreden. Men gaat als volgt te werk: de schipper ontvangt een bon, waarop het aantal kg. aangevoerde makreel is aangeduid. Om betaald te worden is de schipper echter gehouden zijn bon door het lokaal comité te laten viseren, dat nota neemt van het nummer van het schip, de datum en het verkocht gewicht.

Het lokaal comité viseert de bon en maakt een betalingsorder op voor het garantiefonds op basis van 1 fr. per kg.

Naar gelang de kopers gaat de schipper rechtstreeks zijn geld opstrijken op de bank of wel gaat hij terug bij de groothandelaar om een cheque te laten opmaken.

Op zicht van de geviseerde bon ofwel van de cheque en van het betalingsorder voor het garantiefonds geschiedt de vereffening door de bank aan de patroon onmiddellijk.

De bank doet dus geen enkele uitbetaling zonder voorlegging van een betalingsorder ten voordele van het gestichte fonds.

zich verwachten aan een stijging van de prijzen voor de beste en de grootste vissoorten, voor de gewone soorten en klassering zal wellicht een mindere prijs bekomen worden.

In het licht van deze beschouwingen wensten de visuitvoerders het gedeelte van het contingent, voorbehouden voor boxed fish te zien, verhogen ten nadele van het contingent voor de rechtstreekse landingen.

Het V.B.Z. houdt er echter aan dat een minimumcontingent voor rechtstreekse landingen open blijft om in geval van nood, en voor de kanaalvisers, steeds de mogelijkheid te hebben hun waar rechtstreeks in Engeland te landen. Aan de andere kant, valt er af te wachten wat de nieuwe prijzenregeling in Engeland zal opleveren om te kunnen zien welke invloed deze prijzen zullen hebben op de rechtstreekse landingen.

Bovendien is het onlogisch dat £ 5.000 voorbehouden blijft voor het zenden van bevroren vis naar Engeland, contingent waarvan noch de rechtstreekse landingen, noch de producenten, noch de uitvoerders genieten, en welke bovendien in Engeland niet gewenst is, vermits Engeland ons zelf offertes doet voor het zenden van bevroren vis en wel aan uitzonderlijk lage prijzen.

Het V.B.Z. is dan ook van oordeel dat, in geval het toegelaten uitvoercontingent naar Engeland niet verhoogt, het kwantum voorbehouden voor de rechtstreekse landingen hetzelfde moet blijven.

De visuitvoerders hebben er belang bij de £ 5.000 voor bevroren vis in boxed fish te zien omzetten. In dit geval, zo de contingenten dezelfde blijven, wordt het kwantum boxed fish verhoogd zonder hierbij te raken aan het gedeelte aan de rechtstreekse landingen voorbehouden.

VISIMPORT besproken in de gemeenteraad van Boulogne

Tijdens de laatste zitting van de gemeenteraad van Boulogne ontstond een vinnig debat over de visinvoer.

Dhr Albert Journay zette het standpunt uiteen van zijn redersvereniging in deze voege:

«De massale invoer van vis maakt deel uit van een programma, dat voor gevolg heeft de levensduur te doen dalen.

De kwestie van de vrije uitvoer daartert reeds van voor enkele weken en heeft van meet af aan de aandacht

Een nieuwe fabriek werd opgericht te Newton Stewart in Zuid West Schotland, voor het diepvriezen van zalm.

Dit is de eerste soortgelijke installatie in Schotland.

gaande gemaakt van de beroepsverenigingen, die tijtjds hun stem hebben laten horen en de schade voorlopig tot een minimum wisten te herleiden, zij houden voor dat deze aangelegenheid niet enkel nationaal doch vooral internationaal dient bekeken.

Wat bovenal te betreuren valt is het feit dat de Franse visserij in de volsterkte onmogelijkheid verkeert aan de buitenlandse mededinging 't hoofd te bieden. Daar is in de eerste plaats een reden van aardrijkskundige aard: de Franse visserijhavens zijn verder van de interessante gronden verwijderd dan de Engelse en de Skandinaafse. Vervolgens zijn er de onkosten: kolon, gas-oil, verzekering, sociale lasten, lonen, talrijker bemanning.

De verstandige invoer is geen beletsel of geen nadeel voor de kleine en de middenslagreders.

Wat mij betreft ik geloof dat de economische organisatie van Europa wenselijk en zelfs onvermijdelijk is.

Ook ben ik de mening toegedaan dat, als de visinvoer er nodig is, dit moet geschieden op voorzichtige wijze, met sommige vissoorten alleen en op bepaalde tijdstippen.

Steunt de goede zaak. Stort uw bijdrage voor de uitzending der sportuitslagen voor onze vissers op zee. Sportmannen van Oostende, Nieuwpoort, Heist, Zeebrugge, Blankenberge of waar ook aan de kust: steunt de goede zaak.

Trailer aan de grond

De ganse twee en twintig koppige bemanning van de trailer Pollard van Grimsby werd door de Noorse motorboot Orenes gered wanneer hun schip verleden week te Trannoy in Noorwegen strandde. De eerste kennisgeving van het ongeluk was het draadloos uitgeven van het woord «Mayday» het internationaal codewoord gebruikt als noodsignaal.

Wanneer de bemanning het schip verliet, was er reeds water in de machinekamer.

Slechte tijd... ? Weinig verdienste... ?

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

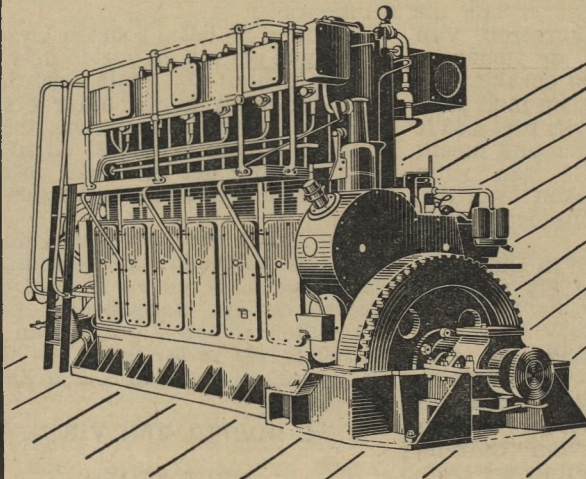
PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

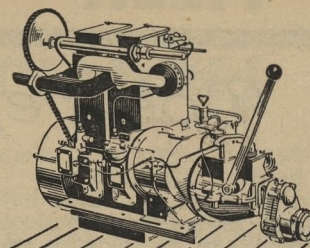
van 10 tot 2000 PK

Diesel- gas- en benzine-motoren voor alle zeegebruiken

Deze wereldberoemde merken
zijn beschikbaar op korte termijn
en tegen interessante prijzen



(28)



MIRRELES
PETTER
Mc LAREN
MEADOWS
NATIONAL

BRITISH OIL ENGINES S. A.

64, Emiel Jacqmainlaan, Brussel

Tel. : 17.15.92 - 17.27.63

Vriesinstallatie in Engeland

Een nieuwe fabriek werd opgericht te Newton Stewart in Zuid West Schotland, voor het diepvriezen van zalm.

Dit is de eerste soortgelijke installatie in Schotland.

De achteruitgang van het visverbruik in ons land

(Vervolg van blz. 1)

Wat de verse bodemvis betreft kan het binnenlands verbruik voor bijna 100 t.h. worden opgemaakt als men de

aanvoer en invoer samenstelt en daarvan de uitvoer aftrekt. We hebben deze kleine operatie gedaan voor de jaren 1938, 1948 en 1949 en bekwamen volgend resultaat :

	1938	1948	1949
Aanvoer	28.448.911 kg.	37.290.205 kg.	39.689.888 kg.
+ Invoer	6.592.900 kg.	8.896.000 kg.	3.302.000 kg.
— Uitvoer	35.041.811 kg.	46.186.205 kg.	42.991.888 kg.
	3.566.700 kg.	5.118.000 kg.	5.349.000 kg.
Verbruik	31.475.111 kg.	41.068.205 kg.	37.642.888 kg.

In de eerste jaren na de oorlog werd het visverbruik nog in de hand gewerkt door het tekort aan vlees en eieren en door de algemene voedselschaarste. Naarmate echter de bevoorrading zich ging normaliseren werd het visverbruik achteruitgedrongen en in 1949 stelden we voor het eerst een zeer gevoelige achteruitgang vast. Deze evolutie is des te ernstiger als men bedenkt dat het visverbruik zich concentreert in de provincies die ieder jaar een niet onaanzienlijke stijging van de bevolking vertonen. Deze inkrimping van de binnenlandse markt is een bedenkelijk geval voor een visserij die aanzienlijk meer bodemvis blijft aanvoeren dan vóór de oorlog en die minder en minder kans ziet het surplus van de aanvoer naar het buitenland weg te werken. Het valt te vrezen dat het er in 1950 niet beter op zal worden, want de sterke daling van de vleesprijzen is precies niet van aard om het visverbruik in de hand te werken.

De vermindering van het verbruik beperkt zich bovendien niet tot verse zeevis. Ook onze visverwerkende nijverheid, en in de eerste plaats onze haringrokerijen, beginnen de weerslag er van te ondergaan. Er mag worden aangenomen dat onze haringrokerijen sinds verleden jaar beneden capaciteit werken ondanks het feit dat tot nu toe de invoer van gerookte haring uit Nederland, die vóór de oorlog betrekkelijk aanzienlijk was, gelukkig tot een minimum kon worden beperkt. In een volkomen vrije invoermarkt blijft onze invoer van verse en gezouten haring — hoofdzakelijk bestemd voor onze rokerijen en inleggerijen — ongeveer de helft lager dan vóór de oorlog, alhoewel de eigen aanvoer van volle haring dit jaar een merkelijke daling vertoont. Het globaal volume — aanvoer en invoer samen — dat door de visverwerkende nijverheid kon worden opgenomen is dus gevoelig gedaald en praktisch de enige reden hiervoor moet worden gezocht bij de algemene

achteruitgang van het verbruik van visserijproducten in het land.

J. VAN THILLO.

Onze zienswijze

Dit artikel van de hand van dhr Van Thillo geeft ons eens te meer de indruk, dat hij weinig of geen begrip schijnt te willen hebben voor de werkelijke ziekte van het visserijbedrijf.

Weliswaar tracht schrijver te doen uitschijnen dat de invoer beknót werd dank zij het akkoord (?) tussen reders en handelaars, maar hi! vergeet te vermelden dat deze samenwerking nooit slechter is geweest dan in 1949 omdat de Nationale Federatie een vereniging geworden is van associés waar de acteurs mekaar goed begrijpen waar het er op aankomt de inverkwantums onder mekaar te verdelen en al wie vóór 1939 niet uitvoerde eenvoudig uit de weg geruimd worrt.

Aldus moeten onvermijdelijk zij die de nationale industrie steunen er aan geloven ten profite van mensen die 's lands belangen weinig interessant zijn.

Wat de vergelijkende cijfers van onze invoer betreft, vergeet hij te melden, dat zoetwatervis vóór de oorlog niet afzonderlijk maar bij de zeevis aangerekend werd en dat de geringere aanvoer in 1949, te wijten is aan het uit de vaart trekken van 12 grote treilers. In dat opzicht is de verminderde aanvoer van 3,5 miljoen kg. van 1949 vergeleken bij 1948, zeer gering en is deze alleen hoofdzakelijk te zoeken in de mindere aanvoer van IJslandse vis.

De reden van de achteruitgang van ons visverbruik ligt enerzijds bij de geringere aanvoer van goedkope vissoorten en anderzijds in het feit, dat de huidige invoermethode volledig vals is en een nivellerend op normale basis onmogelijk maakt.

Het prijsverschil tussen vissers en de verbruiker in het binnenland is enorm.

Dit verschil ligt niet bij de groothandel van de kust, omdat zij te veel afhangt aan de grilligheid der prijzen bij de invoer vastgesteld, waardoor soms grote onverwachte verliezen worden geboekt welke onvermijdelijk haar plotse weerslag hebben moet op de visserij, waarvan de aanvoer in sommige perioden noodzakelijk dient beperkt en het visverbruik dus noodzakelijkerwijze vermindert.

Na Pasen zal inderdaad opnieuw het grootste gedeelte van de vloot dienen opgelegd omdat de bereikte prijzen niet meer renderend zullen zijn. Het stelsel van invoeren zoals het thans bestaat, is er de voornaamste oorzaak van.

Van dat ogenblik af en wel tot September is alle invoer verbodig. Het zou meer verkwikkend zijn moest dhr Van Thillo dergelijke toestanden aanklagen en de remedies geven welke de nijverheid kunnen dienen.

Want van het leven van die nijverheid, hangt dat van het grootste gedeelte van de vishandel af en in het bijzonder het groter of geringer visverbruik te lande.

Of men in de Nationale Federatie zo objectief zou kunnen zijn, is een kwestie welke grotelijks te betwijfelen valt.

CARELS
Diesel Motoren
R. Bauwens & Co

AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Orde tegen speculatie

(Vervolg van blz. 1)

Men heeft inderdaad vastgesteld dat dalende prijzen in de produktieplaatsen geen onmiddellijke invloed op het verbruik uitoefenen, doch dat integendeel, een stijging aan de bron bij de verbruiker een plots effect veroorzaakt dat bovendien proportioneel veel groter is dan de verhouding tussen de normale en de hoge prijs. Maar niet de handel of de industrie, ten minste toch niet aan de kust, halen voordeel uit deze toestanden aangezien de perioden van toereikend aanbod met buitengewoon risico en daarmee gepaard gaande verliezen minstens zo talrijk zijn als de geluksdagen. Hoe reageert nu de verbruiker? Onderzoekingen hebben bewezen dat de kooplust van de huisvrouw immer vermindert. Een huisvrouw is gewoon te rekenen en daarom alleen reeds verlangt zij vaste prijzen. Haar huishoudsgeld deelt zij oordeelkundig in. Bij dalende of steeds veranderende prijzen zal zij ofwel op lagere prijzen beginnen speculeren of voor een aankoop terugschrikken omdat zij twijfelt aan de goede kwaliteit. De theorie volgens dewelke een ongebreidelde mededinging in een vrije markt de beste waarborg betekent voor een juiste en gezonde verdeling van de vis, houdt geen steek.

WAAROM MEER ORDE ?

Hieruit leidt men niet af dat wij voorstander zouden zijn van een geleidelijke economie of van een marktorientering. Maar, aan de andere kant, zijn wij de overtuiging toegedaan dat zekere ordeningsmaatregelen zich opdringen en dat de absolute subjectieve speculatie, die wij thans kennen, tot een minimum zou herleid worden, zonder dat daarom een gezonde wedijver tussen de groothandelaars verhindert worde.

In de laatste tijd wordt hier te lande zeer veel gesproken en geschreven over propaganda voor visverbruik. Wij zijn de eersten om elke poging toe te juchten, welke een zo lofwaardig doel nastreeft. Maar ondertussen blijft het bij geschrijf en gepraat. Wij kunnen ons hierover wel lastig maken; sakkeren op privaet initiatief en openbare besturen, die beiden van een zekere carentie niet kunnen vrijgepleit worden. Nochtans, alles wel ingezien en overwogen, mogen wij ons aan een gunstige kentering verwachten zolang er geen behoorlijke stabilisatie van de prijzen van de vis bereikt is?

Voor elke voedingswaar kunnen prijzen geciteerd worden, die stabiliteit genieten. Slechts vis maakt uitzondering op deze algemene regel en de huisvrouw kan zich hiermede niet verenigen, juist omdat zij, zoals hoger gezegd, haar rekening maakt en gewoon is aan elke waar een bepaalde waarde toe te kennen. Trouwens, nooit zal men van haar mogen verwachten dat zij prijschommelingen als logisch zal aanvaarden.

Deze mentaliteit is de eerste en voornaamste «sta-in-de-weg» voor een vruchtbare propaganda en, gezien de verbruiker nu eenmaal koning is moeten wij onze houding naar deze wet regelen en er zorg voor dragen dat, naast een bestendige goede kwaliteit, ook een vaste prijs geldt. Welke maatregelen wij hiervoor vooropstellen? Het antwoord blijven wij schuldig en dit omdat de invoer niet aan de eigen aanvoer is aangepast. Vergt het immers enige uitleg dat wij nooit aan prijzen stabilisatie moeten denken zolang beide factoren van de vishandel, invoer en aanvoer, tegen mekaar uitgespeeld worden in plaats van te worden geco-ordonneerd? Zekerlijk niet. Of ten ware... voor enkele heren uit de Wetstraat te Brussel!

BOKSLIEFHEBBERS

Zondagnamiddag wordt U een enige gelegenheid geboden om Debreux, Tratsaert en Aspeslagh aan het werk te zien.

Deze beroepskampen worden omlijst door evenwichtige liefhebberskampen die er de stemming zullen in brengen.

Om 15 u. Eerste gongslag in het Sportpaleis !

Met een paar

“Haringbal-benen,, gaat het niet

Ontgoochelende prestatie van Groen-Wit

Best dat het «Haringbal» achter de rug is want dit was er bijna oorzaak van dat de ogenschijnlijk weinig gevaarlijke partij SKVO-Den Haan een spijtige nederlaag bracht aan de reeds vroegtijdig gevierde kampioenen.

Het moet wel dat de groenwitten zich er niet van bewust zijn dat het kampioenschap nog niet geeindigd is want anders zouden die elf spelers, die «verantwoordelijk» zijn voor het al dan niet behalen van de titel, Zondag in heelwat betere conditie op het veld zijn getreden.

Voegen we daar nog aan toe, al is alles ten slotte goed verlopen, dat 't door hen geleverde spel een zeer magere indruk heeft gemaakt op de talrijke toeschouwers die zich eena de verplaatsing naar het vliegveld hadden getroost om kennis te maken met het huidige SKVO. Te oordelen naar deze wedstrijd zullen zij heel terecht mogen beweren dat de groenwitten nog veel, zeer veel te leren hebben en dat ze toekomst jaar, bij een eventuele promotie, hard op de tanden zullen mogen bijten.

SKVO is gegroeid tot een ploeg die naam en klank heeft gekregen. Welnu, we menen dat de groenwitten als dusdanig wel eens een noot kunnen kraken. Na deze wedstrijd kunnen we de toeschouwer, die we hoorden zeggen : «tussen SKVO en VGO liggen nog twee klassen verschil !» geen ongelijk geven.

TWEE MOOIE DOELPUNTEN EN

DAN... NIETS MEER

Alles wat we van deze wedstrijd dienen te onthouden zijn de twee fraaie doelpunten waarmede SKVO zijn overwicht in de eerste twintig minuten wist uit te drukken. Het waren Rob. Van Steeger en Osterwindt die voor deze 2-0 voorsprong zorgden en meten noemen we de twee spelers die zich tijdens deze wedstrijd boven de anderen hebben geplaatst en op een goede partij mogen terugblikken.

Een flater van Louis Van Steeger die de bal te zacht naar Ryckewaert tikte waarbij de bezoekende midvoor de Oostendse back te snel af was en.... Kreutser moest zich eveneens gewonnen geven.

Na de rust zette Janssens zijn kop onder een voorzot van Osterwindt en de stand werd 3-1. Wat later was het de beurt aan Rotsaert om nr 4 binnen te leggen.

Bij dit alles was er echter van mooi voetbal geen spraak meer. Het was een doelloos heen en weer getrap waarbij de lokale voorwaartsen de beste kansen kregen voorgeschoteld en er ook meest gebruik van maakten. Het door hen geleverde spel stond echter op een zeer laag peil. Op off-side zou Den Haan nog een tweede doelpunt lukken waarna, tot eenieders tevredenheid, inrukken werd gefloten. Ten slotte mogen we onderlijnen dat de bezoekende doelwachter ten minste een doelpunt voor zijn rekening mag nemen en dat dit een meer juiste 3-2 eindstand had kunnen brengen.

DRIE NAMEN : ROB. EN LOUIS

VAN STEEGER EN OSTERWINDT

Bij het voornoemde duo Rob. Van Steeger-Osterwindt nemen we nog Louis Van Steeger en we hebben meteen de uitblinkers (! ?) van deze wedstrijd vernoomd.

Al de overigen, ook Van Halme, presteerden ver onder hun waarde en de jongens van SV Blankenbrge welke deze wedstrijd waren komen volgen, zullen zich bij het zien van het povere spel der lokalen, wel vergenoegd in de handen hebben gewreven.

Bij de verdediging was alleen Kreutser betrouwbaar. Poppe, zowel als Ryckewaert, lieten zich meermals rollen en moesten alle zeilen bijzetten om hun flaters te herstellen. Hun tussenkomsten waren zelden onberispelijk en zo dreigde voor het lokale doel meermals gevaar.

Serru speelde een weinig opvallende wedstrijd en liet geen grote indruk. Van Halme, alhoewel beter dan zijn clubgenoten, kan veel beter dan wat hij Zondag te aanschouwen gaf.

In de voorhoede was Janssens zeer bedrijvig, stelde soms goed zijn vleugel aan het werk. Zijn balbehandeling en voorzetten mochten echter wel beter verzorgd. Rotsaert, weerde zich als een duivel om het gat, dat Dedulle heeft nagelaten, te vullen, en slaagde daarin gedeeltelijk. De prestatie van Rotsaert mogen we als verdienstelijk bestempelen wat echter niet wegneemt dat hij fysische kracht en doordringendheid mist om Dedulle op afdoende wijze te vervangen.

Ch. Deschacht blijkt wel voldoende hersteld doch zal nog wat naar de goede kadans moeten zoeken. Osterwindt en Rob. Van Steeger waren de gevaarlijkste heerschappien uit de voorhoede wier werk ook best afgewerkt was. Louis Van Steeger - zijn eerste flater daargelaten - speelde een zijner beste wedstrijden.

Hopen we dat hij thans op deze weg zal voortgaan.

WE ZIJN MEER GEWOON

Ja, we zijn meer gewoon van de groenwitten en vooral : we zijn «beter» gewoon. Wie regelmatig de groen-

SPORTNIEUWS

konden in acht nemen tijdens het «Haringbal» om de volgende dag, op de grasmat, voor een klinkende finale van dit geslaagde dansfeest, te zorgen.

Zonder er een drama te willen van maken zien we de komende wedstrijd tegen SV Blankenberge zonder veel vertrouwen tegemoet. De SV-ers hebben Zondag hun tegenstanders goed gewikt en gewogen. We vrezen dat ze te Blankenberge hetzelfde zullen doen en dat de groenwitten te licht zullen worden bevonden tenzij... de zaken anders aangepakt worden en de elf spelers in tiptop conditie op het terrein zullen treden.

Moge Thuur Defer er nog eens duchtig de pees op leggen. Het zal nodig zijn, want, men vergete het niet, te Blankenberge wordt gespeeld om de titel !

De ploeg : Kreutser, Poppe, Ryckewaert, Van Halme, Serru, Louis Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Rotsaert, Rob. Van Steeger, Ch. Deschacht

Doelpunten : Rob. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Rotsaert.

**WAARHEEN OP 4 MAART ?
NATUURLIJK NAAR 'T BAL
VAN DE
IJSBEREN**

BOKSEN

ZAAL SPORTPALEIS

Oostende, Rogierlaan, 42

**Op Zondag 5 Maart te 3 uur
'snamiddags Poortentel4 u.**

Ingericht door Flandria Boxing Club met machtige organisatiegroep onder de reglementen der K.B.B.B.

BEROEPSKAMPEN OVER 8 x 3 EN

6 x 3 min. HANDSCHOENEN 5-6 ONS

DEBREUX 66 kg. (Oostende) is een der zeldzame bokkers die gerodepen schijnt een groot kampioen te worden, zijn laatste kampen maakten ophef, tegen RAVEYDTS 67 kg. (Charleroi). Een der Waalse fijne vuistschermers overwinnaar van Lenders, Gegelor, Fourmaux. Van Overhoop, Weebol, Roger.

ASPESLAGH 58 kg. (Oostende), een der oude klassen maar welke klasse klopte onlangs te Kortrijk de jonge belofte Roval met k.o. ging nul slaan te Doornik met Vandyck, hij zal zeker vurige gensters slaan, tegen BOB LEES 58 kg. (Charleroi), overwinnaar van Moine, Verdyck, Duquenne, nul met Souply enz.

TRATSART 57 kgr (Oostende), een der aangenamste verrassingen in de bokssport, van niets tot fijne bokser en flinke ahtleet welke de laatste tijden kamp na kamp wint, tegen POTVYN 57 kg. (Charleroi), overwinnaar van Barlet, Guisset, Pancho, is ook jonge opkomende Waalse klasman.

LIEFHEBBERSONTMOETING

OOSTENDE-CHARLEROI

BERNARD 87 kg. (Oostende), verloor een kamp op veertien van José Pierre tegen JOSE PIERRE 87 kg. (Charleroi), die zijn eerste overwinning zal willen bevestigen.

TANGHE 67 kg. (Oostende) tegen KID LOUIS 76 kg. (Charleroi)

DERUWE 64 kg. (Oostende) tegen CHARLIER 64 kg. (Charleroi).

VERBEKE 62 kg. (Oostende) tegen BARHIAUX 62 kg. (Charleroi).

DOOM 58 kg. (Oostende) tegen BARCIA 58 kg. (Charleroi).

VAN LIEFDE 67 kg. (Oostende) tegen BUXAIN 67 kg. (Charleroi).

POPPE 72 kg. (Oostende) tegen DEPOORTER 72 kg. (Charleroi).

Prijzen der plaatsen : ring voorbehouden 75 fr., eerste rang 60 fr., tweede rang 50 fr., balkon 40 fr., volkspplaatsen 20 fr. werklozen 10 fr.

Lokatie Hotel Central, Wapenplaats Oostende; café Lamot, Petit Paris; café brasserie Petit Paris, bij Philippe.

Sportpaleis, Rogierlaan, 42. Tel.72980

Vermindering 5 Maart 1950 : 75 fr. betaalt 50 fr., 60 fr. betaalt 40 fr., 50 fr. betaalt 30 fr.



ROEIEN

Schitterende

Oostendse prestatie te Brussel

Zondag 11. had te Brussel de 25e Winterhandicap plaats. Midden een echte sneeuwstorm gingen de ploegen te water om de vertreklijn te vervolgen:

Een dikke nevel dreef op het water en de zichtbaarheid beperkte zich tot 20 m. Nochtans toen de starter de 14 yolen in lijn bracht om het vertrek te geven van de «Tête de Rivière» klaarde het weder op. Om de 15 seconden vertrok een ploeg. Bij de eerste vertrekkers trof men de drie gevaarlijke ploegen van Gent; in zesde positie Oostende gevolgd door U.N. Luik en verder de ploeg van Antwerp S.C. die als algemeen favoriet aangezien werd. Onze jongens namen een snelle start en roeiden aan een kadans van 30 slagen per minuut. Na een goede duizend meter hadden zij reeds de drie Gentse ploegen bijgeroeid, een er van bood hen gedurende 500 m. heftige weerstand, maar moest ten slotte aan de meerderheid der kustjongens geloven. De geleverde inspanningen begonnen te wegen, ook viel de kadans op 27-28 slagen per minuut. Na 3 km. was Oostende aan de leiding dicht gevolgd door U.N. Luik die hevig aangemoedigd werd door zijn supporters ?). Aan ven de Oostendse supporters ?). Aan de 4 km. kwam de Luikse ploeg dan ook aan de leiding. Het gevaar inzidende zetten onze jongens van ver de eind «enlève» in en konden een deel van hun achterstand goed maken

doch moesten ten slotte met een verschil van tien seconden de overwinning aan de U.N. Luik laten. De grootste ontgoocheling kwam van Antwerp S.C. die slechts derde eindigde op 8 seconden na de onzen. Met een weinig meer oefening hadden onze jongens hier zeker de overwinning behaald.

63 boten van alle soorten namen deel aan de eigenlijke «Handicap». Zo als voorzien werd deze gewonnen door de Brusselaar Dumoulin. Onze drie Oostendse ploegen hebben zich duchtig verweerd. De funny met de knappe Van Houtte deed een zeer regelmatige koers en eindigde op enkele seconden van de overwinnaar. Onze vier beginnelingen wier eerste «Winterhandicap» het was, hebben heel wat meer ervaren roeiers na zich gehouden en wisten zich een zeer eervolle plaats te bemachtigen. In you-you barré heeft onze beginnelling een moedige koers gedaan met geleend materiaal.

Deze wedstrijden kenden een normaal verloop en niettegenstaande het ongunstig weder waren er talrijke toeschouwers om van dit enig schouwspel te genieten.

Technische uitslagen : «Tête de Rivière : 1e U.N. Luik; 2e S.N. Oostende (Heuzel, Steenacker, De Grije Fr en Ch.); 3e Antwerp S.C.

Handicap : 1, Dumoulin (S.N. Brussel); 9e Van Houtte (S.N. Oostende-Funny); 19e vier beginnelingen (Strubbe, Fischer, Steenacker, Verkeyn); 47e Van Dorpe (You-you barré).

WAARHEEN OP 4 MAART ?

NAAR HET

IJSBERENBAL

«HET ZUIDZEE TRIO»

ALLERHANDE ATTRACTIES

De match van de week

**Ijsberen in bedwang
gehouden door een
sterke Stadsformatie**

Wanneer even voor de rust Devynck op korte afstand van de kooi van Ferial een voorzot met de borst kon opvangen, en niemand kan dit zo fraai en berekend als hij, en door de IJsberen defensie drong loste hij een schot dat Ferial slechts achter de doellijn kon stoppen. Kort daarop werd de rust gefloten en de Stadsboys met een 1-2 voorsprong stonden aan de leiding

De toestand zag er voor de IJsberen op dit ogenblik maar bedenkelijk uit want dit 2e doelpunt der stadsjongens was de vrucht van een langzaam-maar-zeker zich opdringende superioriteit die liet vermoeden dat de lokalen het na de koffie nog lastiger zouden krijgen.

En zo werd het ook. Na de rust bleef Stad de meest aandringende en tevens de best voetballende ploeg maar de traagheid van de voorwaartsen gaf de IJsberenverdediging alle kansen om zich goed op te stellen en af te weren. En zo zou het tenslotte nog blauw-wit zijn dat langs Dumarey de gelijkmaker zou netten.

Gevleid gelijkspel voor de IJsberen ? Onbetwistbaar ! Doch, in acht genomen de samenstelling van de stadsploeg en de verzwakking van de IJsberensploeg mag blauw-wit tevreden zijn over deze verrichting.

EERST IJSBEREN, LATER

STADSBOYS

De lokalen die, hun eigen terrein niet beschikbaar zijnde, op het terrein van Béliard moesten spelen, staken goed van wal. Met een licht windje in de rug bouwden ze de meeste aanvallen op die echter alle afwerking misten. Bij dit opbouwend werk blonk Debuysere, middenhalf, uit, doch in de voorhoede vond hij geen steun genoeg om een waakzame Pincket te veront-rusten. Aan de 10e minuut zorgde E. Pieters voor een onverwacht coup de théâtre door zijn eigen doelman met een zeer onvoorzichtige pas te vloeren. Aldus stonden de IJsberen met 1-0 aan de leiding. We stelden echter vast dat, naarmate de wedstrijd vorderde, er meer verband kwam tussen de lijnen der bezoekers en dan ook af en toe gevaarlijke aanvallen konden genoteerd worden. Ja, Stad kwam langzaam onder doom en op corner, fraai voor doel geplaatst door Vanderivière, kon Rol. Pieters de ploegen gelijkstellen.

Dit was de inzet van een periode van stadsoverwicht dat zou duren tot, ja, tot het einde van de wedstrijd. Aan

de 34e minuut brak Devynck door de stadsverdediging en gaf Ferial het nakijken.

Na de rust was Stad alweer in actie. Aan de 41e minuut verkeek Pieters een enige kans om de IJsberen k.o. te leggen door een strafschop over te jagen. Drie minuten later kon Ferial mooi redden. Het spel golfde op en neer met Stad gevaarlijker voor doel. Vantomme verkeek voor de IJsberen eveneens een mooie kans. Aan de 60e minuut wist Dumarey op pas van Boyd, de ploegen dan toch gelijk te stellen.

Verdere wijzigingen in de stand werden niet meer genoteerd en de IJsberen voelden zich bij het affluiten gelukkig tegen een dergelijke ploeg een puntje in de wacht te hebben gesleept.

STERKE DOCH WEINIG

HOMOGENE STADSPLOEG

Wie van beide ploegen meest fier mag gaan over de bekomen uitslag ? We gaven in onze inleiding reeds een antwoord. IJsberen traden met een oncomplete ploeg in lijn, Stad daarentegen had voor deze gelegenheid alles gemobiliseerd. Aan IJsberen dus de eer tegen een dergelijke formatie een drawn te hebben afgedwongen.

Het is gebleken dat het niet voldoende is enkele fameuse spelers voor de dag te halen om een ophefmakende prestatie te verwezenlijken. Homogeniteit en verstandhouding kunnen daarmede niet zomaar in één slag gebroken worden . En die beide deugden bezitten de IJsberen in buitengewone mate. Het geheim van het succes der IJsberen ligt derhalve niet alleen in het feit dat ze doorgaans goede spelers kunnen opstellen doch eerder in het feit dat deze ploeg bijna gans de competitie door intact kan blijven.

Daartegenover kunnen we de vraag stellen : indien Stad gans de competitie door met een dergelijke ploeg als Zaterdag 11. zou kunnen optreden, zouden de IJsberen niet vlug in een hoekje gedrongen worden en met een ereplaats moeten vrede nemen ? We menen van ja, en daarom is het eens te meer zo kleingeestig zoveel belang te hechten aan de rangschikking, aan de kampioentitel. Want het is niet moeilijk te voorspellen dat, indien Stad gans de competitie met deze ploeg had kunnen spelen, de titel haar moeilijk ontsnapt zou zijn. Het kampioenschap, de competitie, heeft derhalve slechts een zeer relatieve waarde en geeft de juiste waardeverhoudingen tussen de meedingende bedrijfsploegen niet weer.

De wedstrijd IJsberen-Stad heeft ons aldus heelwat wijzer gemaakt.

Bij de IJsberen was Debuysere de beste man, wellicht ook de beste man op het terrein. De verdediging hield zich flink tegen de sterke Stadsaanvallers. Vooraan liep het wel meer dan eens spaak en er was gebrek aan verzorgde voorzetten en plaatsing. Het feit dat Debuysere uit de aanval was teruggetrokken bewees voldoende dat de IJsberen voor de wedstrijd slechts op een puntendeling speculeerden.

Bij Stad hebben enkele gereputeerde elementen deerlijk ontgoocheld. Rol. Pieters bracht er weinig van terecht en was nog passiever dan bij zijn andere wedstrijden. De vleugel Eerebout-Deputter wist zich niet te doen opmerken. De halflijn was het beste ploegdeel. De verdedigers valt niets te verwijten tenzij hun zwak ontzetten, hetgeen ook telt voor E. Pieters die het eerste doelpunt voor zijn volle rekening mag nemen.

Tenslotte de acteurs van deze spannende, aangename wedstrijd :

FC IJSBEREN : Ferial, Pintelon, Deschacht Omer, Marteel, Debuysere, Coene, Ryckier, Vantomme, Boyd, Bertens en Dumarey.

FC STAD : Pincket, Reunbrouck, Sabbe, Vandenberghé Ray, Et. Pieters, Glibert, Vanderivière, Devynck, Rol. Pieters, Deputter, Eerebout.

Scheidsrechter : dhr Vandenbroele.

Doelpunten : 10e minuut : Et. Pieters .tegen eigen ploeg(; 15e min. Rol. Pieters; 34e min. Devynck; 60e min. Dumarey.

C.H.

LAGERE AFDELINGEN

IIIe Bijzondere

A.S.O. - E.G. GISTEL 6-0

Een werkelijk zeer saai wedstrijd waarin het aantekenen van zes doelpunten wat afwisseling bracht. Vinden we geen woorden om enerzijds het triestige spel der bezoekers te beschrijven, anderzijds kunnen we ook de Oostendenaars niet gelukwensen om hetgeen ze te zien gaven. Ze deden vlijtig mee in het ordeloos heen en weer getrap en spanden zich zichtbaar niet in om toch af en toe een fraaie combinatie op te bouwen.

Kortom, een wedstrijd die we zelf geen voetbalwedstrijd zouden mogen noemen ware het niet dat de spelers toch een tikje meer met het bruine leder speelden dan... met de voeten van de werkelijk moedige toeschouwers.

De ploeg : Dehaemers, Roose, Vandendriessche, Sabbe, Decraemer, Capelier, Monteny R., Kyndt F., Coudeyns, Dejonghe, Volbrecht.

Doelpunten : Coudeyns (4), Dejonghe (1) en Kyndt F. (1).

Scholieren E

V.G.O. - S.K.V.O. 1-1

De ploeg : Joly, Poelaert, Degroote, Demoor, Ingelbrecht, Fouquet, Walgrave, Mestdagh, Dobbelaere, Vanacker, Devriendt.

Rust 1-0. Einde 1-1.

VGO start met windvoordeel en legde van in het begin een overtuigende meerderheid aan de dag maar de aanvallen worden slecht afgewerkt, de schuld mag niet al op de spelers geschoven worden daar samenspel bijna onmogelijk gemaakt wordt door de hevige wind en sneeuwbuien. Met de 14e minuut kan Devriendt het eerste doel netten. Verder blijft VGO in de meerderheid, de zelfzame aanvallen van SKVO zijn zonder gevaar en onze verdediging kan zonder moeite ontzetten. VGO bekomt verschillende achtereenvolgende hoekschoppen maar deze leveren niets op en als de rust aanbreekt is de stand nog steeds 1-0.

Na de hervatting was het de beurt aan SKVO om de teugels in handen te nemen en gedurende een tiental minuten is VGO ingedrukt. Aan de 12e minuut wordt de wedstrijd door de scheidsrechter stilgelegd door de hevige sneeuwbuien.

Na 5 minuten rust wordt het spel hervat.

VGO kan het spel in evenwicht brengen en is terug in de aanval, en nogmaals levert het ook geen doelpunten op. Aan de 55e minuut ontsnapt de rechtsbuiten van SKVO centert op twee meters voor doel, Joly blijft in zijn doel staan, Poelaert tracht nog te ontzetten, maar kan niet beletten dat de linksbuiten van SKVO de gelijkmaker net 1-1.

De laatste minuten zetten de VG-ers er alles op om de overwinning af te dwingen. Verschillende hoekschoppen volgen elkander op maar leveren niets op.

Het einde komt met een geveilde puntending voor SKVO 1-1.

A.S.O. - FL. ZEDELGEM 7-4

Van deze wedstrijd blijft slechts het spel te onthouden tussen Schuyesmans, Dehaemers en Hoste. Deze linkervleugel marcheerde buitengewoon en vooral Hoste - de ster van het veld - was in een topdag, tekende liefst 5 doelpunten aan en zou er wellicht nog 5 bijgedaan hebben indien men meer langs zijn zijde had gespeeld.

Buiten Hoste en de twee voornaamde spelers acteerden Verstraete en Vermeersch bevestigend terwijl de anderen geen blijk geven van voordeeling en zich ook geen inspanning getroosten om beter te doen. Ze moeten leren een bepaalde pas bewust en berekend goed doen. Zo alleen zullen ze vooruitgang boeken.

Aan de rust was de stand 3-3 nadat ASO tot 3-0 was vooruitgelopen. De bezoekers stelden echter in 10 minuten de ploegen gelijk. Na de rust blijft ASO aan bod en Hoste bezorgt de overwinning aan zijn ploeg.

Onbenullige partij van de Oostendse verdediging die de vier doelpunten der bezoekers gemakkelijk kon hebben verhindert.

De ploeg : Meerschaert, De Knuydt, Vermeersch G., Brunier, Devlaeminck, Schuyesmans, Verstraete, Van Hecke, Hollebeke, Dehaemers en Hoste.

Doelpunten : Hoste (5), Schuyesmans (1) en Van Hecke (1).

Kadetten A

S.V. BLANKENBERGE - A.S.O. 1-0

De ASO-kadetjes hebben werkelijk pech gehad en verdienen zeker wel de helft van de inzet. Gans de tweede time waren ze in de aanval doch de Blankenberse verdediging kon alles terugsturen. Van Belleghem loste een machtig shot doch de paal bracht redding voor de geslagen doelhan.

Het einde brak aan met een geveilde zege der lokalen.

Alle spelers mogen op een bevredigende wedstrijd terugblikken. Roose mag nochtans het doelpunt voor zijn rekening nemen. Timmerman en Devos spelen zonder geestdrift en moeten meer actief optreden. De opstelling : Gunst, Roose, Schamp, Victor, Vandepoele, Carette, Timmerman, Verhulst, Goethals, Van Belleghem, Devos.

Wedstrijden en Scheidsrechters voor Zondag

OP A.S.O.

Om 15 uur Kadetten B. A.S.O. - F.C. Torhout (Couvreur)

OP V.G.O. (Opex)

Om 9,30 uur Juniors A. V.G.O.-Knokke (Decorte)

Om 11 uur Scholieren D. V.G.O. - St Joris (Alloo)

Om 15 uur IIIe Bijzondere V.G.O. - Gistel (Speecke)

OP S.K.V.O.

Om 10 uur Scholieren E. SKVO - Eernegem (Vandenwessele)

Corporatief Verband

El. du Littoral - SV Zeewezen	1-5
F.C. IJsbaren - Stadsbeambten	2-2
Politie S.K. - Litto Nieuwpoort	4-0
Crop's S.V. - C.S. Béliard	2-2
Trampersoneel - Reindienst	2-1

RANGSCHIKKING

IJsbaren	13	10	1	2	41	12	22
Zeewezen	14	9	3	2	33	17	20
Crop's	15	8	3	4	25	13	20
El du Littoral	15	8	5	2	42	19	18
Stadsbeambten	11	4	3	4	23	12	12
Trampersoneel	13	5	8	0	21	51	8
Béliard en Crigt.	13	3	8	2	9	21	8
O Politie	14	1	9	4	13	28	6
Litto Nieuwp.	14	2	10	2	11	45	6

voor Zaterdag

C.S. Béliard - El du Littoral	2
Béliard (Echeaute).	
Stadsbeambten - Crop's SV	1
Stad (Caron).	
Litto Nieuwp. - IJsbaren SV	2
Nieuwpoort (De Gruyter).	
Trampersoneel - Politie SK	x
Tram (Vandenbroele).	

Louis Vandenbroecke terug fit

Na wat gesukkel met de zenuwen is Louis Vandenbroecke er terug bovenop. Hij kan weer met zijn kenmerken de ijver der zaken van het ASO-heiligdom op Mariakerke beredderen en met de lente aan de deur mogen we hopen dat zijn herstel blijvend zal zijn.

Groot huldebetoon aan ANDRÉ DESCHACHT TE MIDDELKERKE

We meldten reeds dat enkele sportmannen het initiatief genomen hadden om op 12 Maart te 11 uur loopwedstrijden in te richten, dit met medewerking van het gemeentebestuur en de «Robert's Vrienden».

Voor deze cross-wedstrijden werd ook de medewerking bekomen van Olympic Brugge en Hermes Club Oostende.

De organisatie is thans reeds zover gevorderd dat we kunnen schrijven dat de inrichters zich op de hoogte van hun taak hebben getoond zodat deze wedstrijden een groot succes zullen worden. Reeds zijn meer dan 100 schitterende prijzen samengebracht, alsmede bekiers en wisselbekers.

Gans deze sportmanifestatie zal ten slotte uitgroeien tot een warme hulding van gans het sportieve Middelkerke aan het adres van de lokale klepper André Deschacht welke in alle

wedstrijden de naam Middelkerke eer aandoet.

De wedstrijden, welke zullen doorgaan, zijn toegankelijk voor aangesloten en niet-aangesloten. Vooral op deze laatste doen de inrichters beroep omdat het voor velen een aangename kennismaking zal worden met deze flinke sport.

Wedstrijden zijn voorzien voor volgende categorieën : kadetten, scholieren, juniors en seniors. Bij deze laatste komen de militairen en veteranen.

Voor de juniors, militairen, veteranen en seniors wordt echter een speciaal klassement opgemaakt. Wensen we de inrichters bij voorbaat geluk en maken we met alle sportmannen uit de omtrek rendez-vous om 11 uur op de Dorpsplaats aan het gemeentehuis voor het vertrek en aankomst van deze belangrijke proeven.

De naam die op ieders lippen ligt :

Julien Van Dierendounck

Donderdagmiddag om 14,36 heeft Julien Vandierendounck afscheid genomen van al wat hem dierbaar is om zich te geven aan een droom welke plots werkelijkheid was geworden.

Hij nam afscheid van zijn lief vrouwtje, zijn onafscheidbare vriend Marcel Wets, zijn talrijke clubmakers, sportvrienden, bestuursleden van A.S.O. om te Bologna, onder een stralende Italiaanse zon, de Belgische kleuren te verdedigen en meteen de eer van gans het sportieve Oostende te gaan hoog houden.

De wedstrijd Italië-Belgie heeft aldus voor Oostende een geweldige sportieve betekenis gekregen. Te Bologna zal een jongen van de Noordzee, een Oostendenaar, tussen de lijnen treden !

We hebben Julien van harte het beste gewenst en we hebben hem verzekerd dat gans Oostende Zondagmiddag aan de radio zal hangen om zijn naam te horen weerklinken over het machtige sportstadion van Bologna, een naam die iedere Oostendenaar kent, die thans definitief in de geschiedenis van het Oostends sportleven is getreden, de naam van JULIEN VANDIERENDOUNCK.

EEN VERRASSING

Julien, openhartig als steeds, bekende spontaan dat zijn selectie voor de nationale ploeg, een verrassing was. We schreven vorige week over zijn wedstrijd te Gent tegen de Zwaluwen dat zijn prestatie op het Gantseveld niet overtuigend was geweest, voor hen die Vandierendounck niet van ver volgden. Julien bekende ons dat we het bij het rechte eind hadden. Nochtans zegde hij, heb ik een excuus : ik was niet fit. Sedert enkele dagen leed ik weer aan de lever en bij mijn afscheid zegde ik aan mijn vriend

Marcel Wets : «vandaag zult ge niet fier moeten zijn over me».

Dit alles is taal van een Vandierendounck die weet dat sport niets gemeens heeft met comédie en rond-depot-draaien en die openhartig blijft, ook wanneer het tegen gaat.

Wanneer Julien dan ook Maandag zijn naam door de aether hoorde klinken stond hij als aan de grond genageld. Hij hoorde zelf niet meer de namen die op de zijne volgden.

Zijn selectie was een pure verrassing en toch is ze te verdedigen want na Lembrechts en Coppens kon de selectiecommissie niet aarzelen. Na enkele sterke competitiewedstrijden was Vandierendounck tijdelijk verzwakt te Ronse en te Gent doch hij speelde toch een fraaie partij tegen de London Combination en dat zal wel de doorslag gegeven hebben om te besluiten : Vandierendounck kan met succes de Belgische eer helpen verdedigen te Bologna.

PERSSTEMMEN

De dagbladen schrijven allen in dezelfde zin, Na Lembrechts en Coppens is de aanduiding van Vandierendounck geen opzienbarend feit meer. Het dagblad «Les Sports» stuurde inmiddels na de aanduiding van Julien een telegram met gelukwensen en nochtans, het was ditzelfde blad dat enkele dagen voordien over Vandierendounck en de Zwaluwen schreef dat hij «een volledige ontgoocheling» was geweest.

EEN 6-1 PIL !

Sedert 1938 greep de laatste wedstrijd plaats tussen beide landen en de «Azurri» onder de dynamische leiding van Vittorio Pozzo dienden, onder een tropische hitte, de Belgen een 6-1 nederlaag toe.

De jongste wedstrijd der Italianen tegen Engeland bewees dat ze terug op de goede weg zijn.

Maar de 6-1 pil van 1938 ligt onze Rode Duivels nog zwaar op de maag ! Er valt derhalve te Bologna iets goed te maken voor de Belgen. Moge Vandierendounck daartoe het zijne bijdragen.

ZOEKLICHT over onze voetbalvelden

DEDULLE WEER PARAAT ?

Naar we uit goede bron vernemen zal Dedulle Zondag e.k. terug de schoenen aanbinden, aldus de mogelijkheid nagaande voor een spoedig heroptreden, en wel voor de big-match tegen SV Blankenberge.

Camiel zou meespelen met het IIIe Bijzondere dat Zondag vermoedelijk een achterstallige wedstrijd moet afwerken. Gaat deze wedstrijd niet door, dan zou tegen en te Leffinge een vriendenwedstrijd worden op touw gezet alwaar Dedulle van de partij zou zijn.

We zien met verlangen dit heroptreden tegemoet en hopen voor Camiel dat dit hem volledige voldoening zal schenken.

OOSTENDENAARS TE BOLOGNA !

Zullen er geen Oostendenaars te Bologna zijn om er, onder de stralende Italiaanse zon Julien Vandierendounck aan het werk te zien ? Ja, toch, want dhr notaris A. Lacourt en mevr. Lacourt zullen de verre verplaatsing doen en in het stadion te Bologna Oostende vertegenwoordigen.

We wensen dhr en mevr. Lacourt een voorspoedige reis en hopen dat ze na afloop van de wedstrijd, zullen mogen klinken op de flinke prestatie van Julien Vandierendounck.

DE STRAF VAN ECKEMAN

Zoals we in ons vorig nummer reeds meldten werd Staf Eeckeman met vier weken schorsing gestraft, en wel tot en met 19 Maart. Aldus zal Eeckeman voor twee competitiewedstrijden moeten forfait geven.

DE KWADE HAND BOVEN DE A.S.O.-JUNIORS PLOEG ?

Na Reunbrouck en Monteyne welke door kwetsuur tijdelijk werden uitgeschakeld werd thans de vervangende doelwachter Alfons Timmerman eveneens door het ongeluk getroffen. Na enkele dagen met een erg gezwollen voet te hebben gesukkel is hij thans echter terug aan de beterhand zodat hij tijdig zal klaar komen om de competitie voort te zetten.

ELLENDIGE TOEGANG TOT S.K.V.O.-TERREIN

Bij regenachtig weder moet men werkelijk acrobaten toeren uthalen om zonder natte slijkvoeten op het SKVO-terrein aan te landen. Het geploeter van de auto's door de slijkboel brengt daaraan geen verbetering en de bezoekers moeten over heuvels en stenen naar het terrein springen. Dat is nog allemaal niets zolang de heerschappen de wedstrijd volgen doch eens thuis brengt de nauwkeurige inspectie van moeder de vrouw heelwat verborgenheden - lees : slijk-

vlekken - aan het licht en pas dan zit het spel op de wagon....

Maar alle gekheid op een stokje, het wordt hoog tijd voor een betere toegang van het SKVO-terrein te zorgen. Moge de stad Oostende of wellicht de gemeente Stene hier eens een welwillend handje toesteken en deze toegangswegen verbeteren.

Hopen we ook dat het SKVO-bestuur niet zal ophouden bij de bevoegde heren aan te kloppen.

DE PLOEG TEGEN F.C. ROESELARE

Demarest, Geeraert, Swinberge, Aspelagh, Dujardin, Berden, Tempelaere, Mestdagh, Rol. Pieters, Melis en Ghysels.

CLUB IN AANLEG VAN ONTSLAG

Corp. 4912 S.C. Bruggen en Wegen (Oostende).

De kringen die van die club boeten, bedragen wegens forfaits of andere sommen te goed hebben, moeten zulks, om hun rechten te vrijwaren, binnen de acht dagen na de bekendmaking van onderhavig bericht, aan het algemeen secretariaat kenbaar maken en het bedrag er van opgeven.

OOSTENDSE POLITIE OOSTERSCHIEDT ZICH

Onze politiemannen deden het goed en te Brussel namen zij onder alle politiekorpsen van het land de 4de plaats in. De individuele uitslagen luiden : 12 Deconinck; 14. Deruwe; 22 Puis; 23 Coenye.

Bij S.V. Nieuwpoort

Bij gelegenheid van de rust die aan onze spelers opgelegd wordt geven wij enkele statistieken met betrekking op de reeds gespeelde wedstrijden.

Doelschutters : Billiau : 13 doelen; Vermote : 11; Devos : 6; Ferdinande : 5; Rammeloo en Vandenabeele : 4; Hoornaert : 3. Develter : 2; de tegenstrevers zorgden zelf voor 2 doelen. Totaal 50 doelpunten.

Aantal gespeelde wedstrijden : 21. Gewonnen : thuis 5; op verplaatsing 7. Verloren thuis 4; op verplaatsing : 3. Draws : thuis : 1; op verplaatsing : 1. Uit deze cijfers kan men afleiden dat SV beter presteerde op verplaatsing dan op eigen terrein wat ook nog blijkt uit het aantal doelpunten vóór en tegen. Op eigen terrein werden 21 doelpunten gelukt en 22 gekasseerd. Op verplaatsing geeft dat 29 doelpunten gemaakt en 16 tegen.

Zondag a.s. krijgen de voetballiefhebbers toch hun geliefkoosde sport te zien vermits de eerste ploeg van CS Ieper op bezoek komt. De uitslag heeft hier weinig belang. Waar het op aan komt is de mensen werkelijk voetbal ten beste te geven. Iets waar we niet twijfelen.



ONS LAATSTE DOELPUNT TEGEN ITALIE

15 Mei 1938 te Milaan.

Aan de tweede minuut scoorde Capelle met kopbal voor België. Maar het bleef daarbij en wij werden met 6-1 geklopt.

Een treffend bewijs voor de stemming in het binnenland waar Vandierendounck geen onbekende meer is en boven Coppens - die nochtans niet zo ernstig was gewond - werd verkozen.

We kunnen nog even aanhalen wat «Sportleven» over onze Oostendenaar schrijft : «Hierdoor krijgt de Oostendenaar Vandierendounck de kans op een maiden-match in een grote landenkamp. We hopen dat de geveruineerde West-Vlaming niet aan planenkoorts zal onderhevig zijn en zich zal verstaan met Verbruggen, die naast hem op de rechterwing staat.»

Ook in de moniteur van het Belgisch Voetballeven dus niet de minste verbazing.

DE PLOEG VAN 1938

De Belgische ploeg die de laatste vooroorlogse wedstrijd tegen Italië speelde, kwam in de volgende opstelling in het veld : Bad'ou; Paverick en Petit; Van Alphen, Stijnen en De Winter; Van de Wouwer, Voorhoof, Capelle, Braine, en Van den Eynde.

PRETTIGE REIS

Julien, die Donderdag om 14,36 uit Oostende afreist, zal met de overige Heysel-jongens, 's namiddags te Brussel nog een laatste training volgen. Daarna wordt het hotel opgezocht om 's nachts dan met de nachttrein af te reizen. Zaterdag grijpt te Bologna een ontvangst plaats.

In de namiddag wordt het terrein verkend en de volgende dag gaat voor een menigte die nu reeds op 75.000 man wordt geschat de landenwedstrijd door.

Maandag brengt de Belgische ploeg een bezoek aan Venetië om er Dinsdag de weg terug aan te vangen en Woensdag te Brussel terug zijn. Vandierendounck zal dus vermoedelijk Woensdagavond te Oostende terug zijn.

VIJF WEDSTRIJDEN 17-7

1913 - Italië - België	1-0
1921 - België - Italië	2-3
1922 - Italië - België	4-2
1933 - België - Italië	2-3
1938 - Italië - België	6-1

GANS OOSTENDE IS FIER

Het is met fierheid dat Oostende de aanduiding van Vandierendounck heeft vernomen. Het is inderdaad een grote eer voor onze stad een speler te kunnen noemen die, als speler in een Oostendse club, een zo belangrijke landenwedstrijd mag betwisten.

We menen niet te hebben overdreven wanneer we Julien zegden dat Zondag gans Oostende aan de luisterpost zal zitten en Julien van zijn kant zal hierin een steun vinden om te Bologna de eer van onze stad schitterend te verdedigen.

Op onze vraag hoe hij zich thans voelde antwoordde hij : «veel beter dan voor de wedstrijd tegen de Zwaluwen. Wat meer is, ik zal me natuurlijk tiptop verzorgen zodat ik in flinke conditie te Bologna tussen de krijtlijnen zal treden. En ik zeg U een ding : daar zullen ze het met mij niet zo gemakkelijk hebben als te Gent !».

Met deze woorden namen we afscheid en waren we meteen verzekerd dat Julien in Italië een schitterende wedstrijd zal leveren indien Verbruggen hem verstaat en Mermans hem niet verwaarloost.

We weten niet of België deze wedstrijd zal winnen maar we hopen een ding, en dat is, dat Vandierendounck te Bologna zijn doelpunt zal aantekenen. En dan zullen we met vreugde de wedstrijd België-Holland kunnen afwachten !

KUSTNIEUWS

OOSTENDE



DOKTERSDIENST

Zondag 5 Maart : Dr VAN WASSENHOVE, Torhoutsteenweg, 168, Tel. : 72220.

APOTHEEKDIENST

Zondag 5-3 en nachtdienst van 4-3 tot 11-3 : Apoteker Vantomme, J. Ensorgaanderij.

HET INLICHTINGSBUREAU HEEFT ZIJN TELEFOON,.... NIEUWTEGENSTAANDE SCHEPEN VROUWE

Eindelijk zal Oostende's inlichtingsbureau over een eigen telefoon, wij zeggen : Staatstelefoon beschikken. 't Zal de Schepen van de Feesten en Ruchtbaarheid aardig doen, dat de mensen niet meer verplicht zijn voor allerlei financiële en andere aangelegenheden inzake tourisme enz... niet meer langs hem te passeren.

Wij raden de achtbare schepen aan, ook zijn bureau daarheen te verplaatsen omdat het hem zou mogelijk zijn na te gaan hoe hij het deficit van de stadskas elk jaar zou kunnen vergroten.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : Mannen : betonwerkers en metselaarsdiender.

Vrouwen : dienstmeisjes (logement noodzakelijk); opdiensters voor cafe's en frituren; hersteller-naaister voor een dag in de week; huishoudster-kokin.

In het binnenland : Mannen : steenkappers (blauwsteen); landbouwgezinnen; metselaars (ploegen van 3 personen).

Voor alles zich wenden : Koningstraat, 63, Oostende.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Het Schepencollege richt een oproep voor het begeven van 3 betrekkingen van sluisknacht, waarvan 1 plaats onmiddellijk te begeven.

De kandidaten zullen moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

Er zal een vergelijkend examen van de kandidaten worden afgenomen waarvan het programma ter gelegener tijd zal worden medegedeeld.

Alle aanvragen, vergezeld van de nodige bewijstukken, moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen voor 20 Maart 1950

Nadere inlichtingen kunnen bekomen worden ten stadhuize op het le bureel B.

xxx

Het Schepencollege richt een oproep

voor het begeven van een plaats van draaier in vast verband bij de stedelijke werknuzen.

De kandidaten moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

De kandidaten zullen onderworpen worden aan een schriftelijk en praktisch examen waarvan het programma nu te gelegener tijd zal worden medegedeeld.

Alle aanvragen, vergezeld van de nodige bewijstukken, moeten toegezonden worden aan het College van Burgemeester en Schepenen voor 20 Maart 1950.

Nadere inlichtingen kunnen bekomen worden ten stadhuize op het le bureel B.

xxx

Het schepencollege doet een oproep voor het begeven van twee vaste betrekkingen van loopjongen, waarvan een onmiddellijk.

De kandidaten zullen moeten voldoen aan de gewone voorwaarden.

Er zal een vergelijkend examen van de kandidaten worden afgenomen.

Alle aanvragen vergezeld van de nodige bewijstukken moeten toegezonden worden aan het Coll. van Burgemeester en Schepenen voor 20 Maart 1950.

Verdere inlichtingen te bekomen ten stadhuize bureel B le afdeling.

AANGESPOELD

Woensdagnamiddag spoelde een kist aan op het kleine strand. Miel L. was de gelukkige vinder. Na de kist te hebben geopend vond hij een draagbaar schrijfmachine in dat kwam uit de International Office Ad. Buylstraat 33. Er was natuurlijk niets aan want alles wat geleverd wordt door de International Office is van eerste kwaliteit en gewaarborgd.

GALA BAL

De verbodering der Militaire Politie (sectie Oostende), Richt op 4 Maart e.k. om 20 uur in de salons van het Gemeentelijk Casino, een groot gala-bal in, ten voordele van zijn sociale dienst en van de sociale dienst van het leger.

GEHEIME ZENDER WERZAAM TE MIDDELSKERKE

De Rijkswacht heeft een ernstig onderzoek ingesteld naar een geheime radiozender weleke iederen avond van 20 tot 21 u. uitzendt

Naar een eerste onderzoek moet de zender gelokaliseerd worden in de omgeving van Middelskerke. De uitzendingen geschieden op golflengte 204,5 meter.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

18 Februari : Willy Demey v. Michel en Yvonne Viaminck, Bredene; Monique van Dingenen v. Leopold en Dionysia Claus, Aaistraat, 22a; Jacques Verbeke v. Willy en Maria Deweer, Leffingestraat, 311; Roger Dumon v. Albert en Yvonne Desmedt, Westkerke.

19 - Jean Didier v. Robert en Madeleine Legem, Bl. Kasteelstr., 61; Viviane Dayer v. Juliaan en Diana Keynders, Torhoutswg., 171; Willy van Steenbeem v. Georges en Maria Ingelbrecht, Zwisserslandstr., 10.

20 - Daniel Rouzee v. Albert en Martina van Acker, Stuiverstr., 41; Daniel Rameyn v. Maurits en Magdalena Gerty, Westkerke; Rosette Vandewonne v. Reginald en Zuzma Decraemer, Leffingestraat, 311; Roger Wilaert v. Richard en Mariette Meessenaert, Aartsnertogstr., 24; Arlette Devloo v. André en Jeanne Marievede, Eggewaarskapelle.

21 - Monique Vandenbrande v. Pierre en Yvonne Coene, Torhoutswg., 101; Monique Bilet v. Jerome en Zuzma Perquy, Oudenbourg; Ronny Walrave v. Raphael en Aida Jooris, J. Besagestr., 7; Rita Depoorter v. Robert en Helene Janssens, B. Beernaertstr., 1A; Daniel Theman v. Maurice en Irma Decroos Zevexote; Erik Devrienaert v. Georges en Agnes De Lue, Bredene;

22 - Ronny Decovenaeer v. Honoratus en Gergette Maes, Bredene; Marie Vandevide v. Medard en Gergette Vermote, Stene; Monique Vannierke v. André en Anna Deman, Leffingestraat, 311.

23 - Gilbert Moyaert van Andréas en Maria Stenamans, Westkerke; Nadine Desirrennes v. René en Marie Calant, Nieuwpoort; Freddy Makelberge v. Robert en Fernand Dedoeder, St. Sebastiaanstr., 21; Patrick Stoops van François en Ghislaine Van der Meusbrugge, Breydestr., 1.

24 - Eddy Borret van Leo en Irena Naessens, Stuiverstr., 277; Maria Dasserville van Maurits en Yvonne Makelberge, Kaaistraat, 51.

STERFGEVALLEN

19 - Philip Leys, 84 j. wdr Colette Melis, E. Cavelstr., 15; Emerentia Merckaert, 80 j. echtg. Edmond Defever, O.

ANDERE GEMEENTEN

Fournier André, hotelh. Oostende en Charlet Andrée winkeljuff. Jurnet.

BEROCHTE AUTODIEF GEKLIJS

De Oostendse politie verrichte eens te meer hun werk met de aanneming van een berochte autodief. Men was donderdagavond op het spoor gekomen van een gestolen auto. Toen de politie zich aanmerkte aan de verhuurplaats van de zogezegde eigenaar, Moutstraet, 33, werd hun door een vrouw geadviseerd dat deze niet thuis was. Het huis werd niettemin gans de nacht onder bewaking gehouden. Vrijdagmorgen stelde de politie vast dat de eigenaar toch thuis was geweest doch langs de achterzijde van het huis het afzienpad had gekozen. Verkon hij echter niet wezen en in de palmen van een vernield huis in de zee uitstrak werd even later de voortvluchtige gevat. Het betreft de 35-jarige Robert Demoor, afkomstig uit Antwerpen doch onder een valse naam te Oostende verovjvend met een bijz. menigv. Marie-Louise, eveneens uit Antwerpen. Demoor lijkt betrokken te zijn bij meer dan een autodiefstal.

Beide personen werden naar Antwerpen overgebracht.

MEEGAAN MET 'T ZEETJE

U zendt UW kinderen naar een hoge school, U vergeet dat ze dringend een schrijfmachine nodig hebben om hun cursussen en later hun werk te doen. U kunt dit bekomen in de International Office Ad. Buylstraat, 33, en Hertstraat, 2, aan de beste voorwaarden en met gemak van betaling.

(194)

DAMESFIETS GEVONDEN

Een damesfiets met nummerplaat 319.151 werd op het politiebureau binnengebracht.

BOTSING

Tussen Derycker Georges, Leffingestraat, 4 marktkramer en Vangheluwe August, Eernegem kwam het tot een botsing. Stoffelijke schade.

FIETS GEVONDEN

Voor de herberg «De Lustige Pekkars» in de Hennepstraat werd een onbendeerde zwarte mannenfiets gevonden. Het nummer van de plaat is W-VI. 312.756.

ZIEK GEWORDEN

De heer E.L. is zaterdagmorgen plots ziek geworden toen hij zijn huis verliet. Voorbijgangers hadden alle moeite om hem meester te worden. De bijgeroepen dokter verklaarde dat de heer E.L. leed aan erge zinsvervalsing. Mevr. L. verklaarde inderdaad dat haar man enkele dagen zat te rekenen, dikwijls tot laat in de nacht, en dat hij nooit heeft weten een rekenmachine te gebruiken. Dat komt er van zegde de dokter, er zijn nog veel van die mensen die zo hun geest verspelen. Dit is een zelfmoord, want iedereen weet nu dat men in de International Office Ad. Buylstraat 33 de schoonste, de sukerste en praktische reken- en schrijfmachine kan kopen, goedkoop en met gemak van betaling.

(194)

FIETS GESTOLEN

Jolyt Gustaaf had zijn fiets geparkeerd voor het huis nr 79 op de Congolaan. Later stelde hij vast dat een onbekende er met zijn eigendom was van door gegaan. De nummerplaat is W-VI. 314.982.

BOTSING

In de Koningstraat kwam het tot een botsing tussen de auto bestuurd door Comte Gabrielle, wonende te Brussel, en Cattoor Arthur uit Brugge. Stoffelijke schade.

LAAT ONS DAADWERKELIJK SPREKEN

Een handelaar, een advocaat, een dokter of gelijk wie een vrij beroep uitoefent, kan zijn briefwisseling niet meer met een pen schrijven. Een schrijfmachine is er nodig en dit kan best in de International Office Ad. Buylstraat 33 gekocht worden. Omdat men daar een grote keuze vindt met een maximum van waarborg en gemak van betaling.

(194)

AUTO TEGEN VLUCHTHEUVEL

Dhr Driessens Jules, geneesheer, wonende te Rijsel, reed op de Leopold I plaats tegen een vluchtheuvel. De auto liep stoffelijke schade op.

RUZIE IN 'T STRATJE

Dinsdag stond geheel de Metserstraat overhoop. De zeune van Stanché had ze vulpenne gebroken en had natuurlijk e smoefting gekregen. Hij had zijn beklag gedaan bij zijn meetje, en de sluitte was komen van haar neuze maken dat da kind daarvoor nie moest geslegen worden, dat zij met die vulpen naar de Internationale Boekhandel zou gaan waar men ze zou vermaaken voor e prulletje. De goeie sloor had gelijk !

(194)

Een brok Oostends leven

An de kaoije Te vroeg

Veriede weke Woensdag was 't mor e n' dorage dag in de mienne, 't was nie vee gin vis, en d'aonzichte van sommige mannen was goddelik veer nor te klieken.

Taat de aag voedien karnaval gewist en de Diessendag word da nog al vele geveera an de kaoije en an 't westerkwartier en van nor hus te gaon is ter onne gin sprake, of 't is geel, geel vroeg.

En oje toenne e babbeltje doet mit een van de gasten die gemascherd hen en zen beude nie gezien het, ton mag nie vlak in zen ogen klieken osten tegen je sprikt of je word aroenke in teeste kart van zen osem.

Den dikken zoender tanden deid ook e odoeltje tegen me, 't was mo e schuutleg odoeltche, zere, van 't kwadant ut e veroest keelegat en da odoeltche deurae zoedaaneg lange aan k' er slicht van wieren en dan k' zeere mosten lopen no de kantene om uer e suk of twee te siekken. En k' iepen toenne nog oikan miete karre neur smerge viskarre overende, dan k' loen nog wieraen ugeschoeden voe ruzegard, dat krapul aa's zis !

't waoren ook vele miennekechten die kontent waoren autter mo zoe vele vis e was, want de wortels van nuaer naer aeten zeer en stekken awars deur nuaer kop doet op hun verstand.

Ze woren juste begunen me te verkopen os kornane van Alost al zwadene angeaveera komt zoe rood of e kokkenadone, nog ow snot en hem me ze dikke voay tusschen ol die viswauvers vriende, natueruk kriegt olvieda hem direkt in 't snoutche en den eenen stuukt no den anaeren ol gielchelend.

Den dikken Kornan e natuerlik vele badoelwaoter binen, en je ka zen moend nie noedaen, de kommesaores aad hem al e kee of twee ommege-snaakt dank peisaen dat 't gienk sucht ojiopen mi Kornan.

«Me wuf, zet Kornan, was in de zevendaen hemel onk vroegen osse wude vrouwen mi mes. — «Da's juuste, zet zotte Loewie, taan zes verschuinge 't voeaten a geuraagd om mi neur te trouwen». De viswauvers aad roend lachte oal idop en wa da 't er wilt omme aoen is aa Kornan ze wuf aad aangestiapt komt en hem zegt aatten ze oek moet noedaen. Moa 't is al geen advance want e ouoet nog vele meer ! «De mienne got ut sien, zegt zen wuf en je go nog gin vis en.»

Op 't moment aatten bie e benne posten staot, zeyien tegen schatche : «sien aie posten nie oed ?» «mo Kornanche toet, zegt schatche, je ziet dat toet zeeve we, z eieven nog». «Da wilt niet zeggen, zegt aen dikken, je leeft gi ook nog».

Oscar van de P.V. was ol begunnen opsoan en ost aao op 't moment komt aat al de kopers nuaer aanaecht op aen ofsoanaer staot, was kornan oltied vezig mi trekken en stukken an ze wuf, toe aa zet nemi kat ut noedaen en mi 't platte van neur nana in 't open van ze jasadde staot aa 't kloekuk geuk e bene. Oscar, den ofsoanaer, slopt van roepen en zegt : «vuyt nuuwaer en twiening voe kornan». Al de kopers schieten in e jormadaoelie lach en kornan zegt neel jegmatiek tegen ze wuf : «je stomme geite, je was twientig jran te vroeg».

SJORS van 't PERMARENCHIE.

Rechibanken

HAARDKAMER TE BRUGGE DE ROOFOVERVALLEN TE OOSTENDE

Gisteren heeft de haardkamer der aanhoudingsmanhaat Dekaaliga, aangevallen tegen Walter Brochez, 30 jaar oud, uit Oudenbourg. Hij werd deze week aangehouden in verband met twee roofovervallen in het Maria Hendrika-park te Oostende.

Nadat hij gepoogd had zich meester te maken van de handtas van mevr. Bevens, waarbij hij enkel het nanaat aan bemachtigen, wachtte hij een medw slachtoffer af in de persoon van mevr. van Huile. Diumaal slaagde hij in zijn opzet, en trof er met de handtas inhoudende 3.000 fr., van door. Onmiddellijk werd door beide vrouwen kracht neergelegd, en nog dezelfde avond slaagde de wakkere politie er in de kerel aan te houden.

«MANSELL»

Zij is een lieve blonde. Om zo te zien eenminste. Want dadenjk nadat zij op net bankje heeft plaatsgenomen, voor rechter Soenen, blijkt dat deze twingjarige Roza Deloz uit Zandvoorde eigenlijk geen katje is om zonder nandschoenen aan te pakken. Zij liep van huis weg om een (getrouwe d) soldaat te volgen... Nu zou Roza daarvoor nooit op het bankje hebben moeten zitten, maar vóór ze er van door trok, stal zij bij haar werkgeefster, mevr. Seynaeve in Oostende, zeshonderd frank en een horloge.

In Doornik werd zij «gevonden» en naar Oostende teruggebracht. Gelukkig zorgde zij er voor, dat geld en horloge weer in het bezit van mad. Seynaeve terugkwamen. Maar dat verhindert niet, dat deze allerminst te spreken is over «mansell».

Mansell' zelf veegt nu een traantje weg. En de rechter geeft haar een zeer strenge berisping. Omdat zij nooit eerder veroordeeld werd, komt Roza er van af met een voorwaardelijke straf van 2 mnd. gevangenis en 500 fr. boete.

Bouwtoelatingen

Halewyck R., Schietbaan straat, vergrotingswerken, Voorhavenlaan — Frankignoul Willy, Stefanieplein, 15, bouwen appartementsgebouw, hoek Nijverheid- en Mac Leodstraat — Constant Joris, Kongolaan 149, bouwen huis, Stokersstraat — Caullet G., St. Franciscusstraat, bouwen huis, Leeuwerikenstraat — Demoor-Verhulst, Visserskaai 33, verbouwingswerken, Visserskaai 33 — Tournoy Charles, St Sebastiaanstr 21, heropbouwen huis, Kapellestraat 38 — N.V. Petroleum-maatschappij «Zeekust», Rederijkaai, 18, verbouwingswerken, Rederijkaai 18 — Tanghe Emiel, Elisabethlaan 413, verbouwingswerken, Elisabethlaan 409 — Crous Armand, Weidenstr. 25, bouwen serre, Weidenstr. 25 — Kesteloot Fernand, Kerkstraat 38, dichtbouwen doorgang, Kerkstraat 36-38 — Mev. G. Lingier, Nijverheidstraat 1, verbouwingswerken, Nijverheidstraat 1 — Mev. Verstraete-Verdonck, Hoogstraat 6, Assenede, heropbouwen huis, Hendrik Serruyslaan 11 — Laplasse Arthur Gr, de Smet de Naeyerlaan 84, heropbouwen huis, Jozef II straat 11.

DE NACHTELIJKE AANVALLEN TE MEIST

Dinsdag jl. werd aanspraak gedaan in de nachtelijke aanvallen te Meist, waarvan de eerste met succes tot stand kwam. De aanval was door de politie voorkomen.

Maurice Vanhaudriessche, inwoner van de Meistweg «Willy», en zijn vrouw Willem, werden beiden wegens vijf-winge slagen veroordeeld tot 3 maanden gevangenis. De vrouw is nu in de gevangenis. De vrouw is nu in de gevangenis.

In deze zaak werden nog volgende veroordelingen uitgesproken : Mev. schatche, Demunter en Edward Groenais, elk 300 fr. wegens openbare aronschap; en de herbergiers Jozef De Witte en Mesdagh, elk 50 dagen gevangenis wegens het schenken van drank aan dronken personen.

HET VERKEERSONGELUK TE TORHOUT

JOZEF JANSSENS, UIT VELDEGEM, VRIJGESPROKEN

Dinsdag jl. werd de zaak opgeroepen ten laste van Jozef Janssens, sigarenfabrikant te Veldegem, die in de nacht van 15 op 16 Januari jl., aan de spitsing van de banen Koeselare-Torhout en Torhout-Wynendale, een erg verkeersongeluk veroorzaakte. Daar hij volgens de verbaanserde Rijkswachters in aronschap verkeerde, werd hij aangehouden en verscheen hij in deze toestand voor de rechtbank.

De aanrijding had voor gevolg dat de inzittenden van de aangereden auto die zich naar Oostende begaven, allen ernstige verwondingen opiepen. Het waren ohr. en mevr. Bricnau, mevr. Moornaert en de zeeman Pierre Metard. De auto zelf was zwaar genavend.

Ter zitting van Dinsdag werden deze personen als getuige gehoord, doch uit hun verklaringen kon niet met zekerheid worden uitgemaakt of Janssens in fout was.

Tijdens de voortzetting van deze zaak, op gisterenmiddag, kwam Mter Schramme, verdediger van Janssens, aan het woord. Hij droeg een schitterend pleidooi voor, waarin met aandrang de onschuld van Janssens werd bepleit, en de dronkenschap van Janssens betwist.

De rechtbank, na beraadslaging, sprak, in een lang gemotiveerd vonnis, Janssens vrij. Uit de motivering bleek dat Bricnau, de bestuurder van de aangereden auto, op de plaats van het ongeval geen voorrecht van doorgang had, aangezien hij zich op een secundaire baan bevond, en dat hij meer alcohol scheen gedronken te hebben dan Janssens, tegen wie de betichting nopens de dronkenschap niet werd weerhouden, daar zij ongegrond werd bevonden.

Benevens het verlenen van de vrij-spraak, beval de rechtbank ook de teruggave van de aangeslagen auto.

— VERPLANCKE Jules, metserdiener te Blankenberge, zedenfeiten op minderjarigen : 18 maanden en ontzetting uit de rechten voor de tijd van 5 jaar.

Voor een beter rijwielpad

DE SCHULD van Bruggen en Wegen

In ons vorig nummer klaagde een onzer medewerkers de slechte toestand aan van het fietspad dat loopt van «De Boue» tot de Demeysbrug, gekloppend met de Staatsbaan nr 10 Oostende-Brussel.

Na onderzoek vernemen we dat dit fietspad niet behoort tot het gemeentelijk domein en het onderhoud er van ten laste valt van het Beheer van Bruggen en Wegen, zoals trouwens de baan welke er naast gelegen is en in een even slechte toestand verkeert.

Het is ons thans bekend dat het staatsbestuur van Oostende en in het bijzonder, dnr K. Dekinder, Schepen van Openbare Werken, alles in het werk stelt om aan die toestand een einde te zien stellen.

Naar we vernemen zou Bruggen en Wegen, in een nabije (?) toekomst verneipen aan de zeer slechte toestand waarin dit fietspad en ook die baan verkeert, van zins zijn een gummipad daarover te strijken om de automobilisten bij vorst of regen nog meer ongelukken te doen veroorzaken.

Deze baan en het fietspad van «De Boue» tot aan de kazerne zijn een der slechtste Staatsbanen welke we in het land kennen.

Het stadsbestuur is er voor niets tussen, maar Bruggen en Wegen heeft wel geld om veel kleinigheden te doen, maar weinig of niets goeds.

Al wie automobilist is, is dagelijks getuige van de verkeerde henningen in de bochten en van de talrijke gevaarlijke krommingen, die snadelijk zijn voor het toerisme aan de kust. Het volstaat de Congolaan te berispen tot aan het militair hospitaal en men weet er alles van.

En zeggen dat deze banen door ingenieurs ontworpen worden!

AUTO'S

Allerhande camionetten en luxewagens van 4 tot 16 P.K. te koop.

Franciscustraat 45.

(25)

Extra vertoning "Maria Stuart"

Donderdag 9 Maart te 20,30 uur

Wegens de overgrote belangstelling en daar het merendeel der Oostendenaars geen plaats meer kon bekomen voor de eerste opvoering, zal het Kon. Van Nieuwe Genootschap nog een extra-vertoning geven van «Maria Stuart» op Donderdag 9 Maart om 20,30 uur in de Kon. Schouwburg.

Inmiddels werd dit stuk reeds door deze toneelvereniging opgevoerd in de Stadsschouwburg te Antwerpen als wedstrijdvertoning voor het 17e Landjuweel in tegenwoordigheid van dnr schepen Somers.

In deze cosmopolitische havenstad was de schouwburg bomvol. Ziehier enige uittreksels uit de Antwerpse pers:

Samengesteld uit hoofdzakelijk jonge mensen diert deze vooraanstaande West-Vlaamse kring groot werk aan, dat dan ook tot een goed einde werd gebracht.

Wij menen dat met deze vertoning het gezelschap een grote kans maakt voor de prijs van eenheid en zuiverheid der taal. Zelden hoorden wij bij hernebbers zulke zuivere taal. Ook het decor en lichtspel waren voorbeeldig te noemen. Dnr Seurynek, een liefhebber-regisseur verdient uitbundige gelukwensen voor het gepresteerde. (Het Nieuws van de Dag).

«Het Van Nieuwe Genootschap» bracht onder regie van Stal Seurynek een verzorgde opvoering van de eerste klassieker van dit Landjuweel. Zodra de spelers geacclimatiseerd waren gaven ze zeer hoogstaand spel, en wisten reeds een verdiend open doekje te bekomen in het derde taterel. Een vertoning, die ten volle past in de schitterende reeks van dit Landjuweel.» (Volksgazet).

«De derde toneelavond in het kader van het 17e tornooi voor het Kon. Landjuweel stelde het Antwerps publiek Zondagavond in de huurschouwburg in de gelegenheid de kwaliteiten te bewonderen van het «Van Nieuwe Genootschap» uit Oostende, dat werkelijk over een schitterende schaar toneelliefhebbers beschikt. Deze in West-Vlaanderen zeer gekende toneelvereniging pakte uit met het historisch drama «Maria Stuart» van Fr von Schiller, dat door de opvoeders, zonder uitzondering, in de beste voorwaarde werd naar voren gebracht.» «Nieuwe Gazet».

«Het Oostends Van Nieuwe Genootschap» heeft een grote inspanning gedaan om een van Schiller's minst veronderde werken, «Maria Stuart» in de beste omstandigheden voor het voetlicht te brengen. Dit gebeurde in een schone geest van getrouwheid aan het klassiek-romantische kader, waarvan

het werk een typisch produkt is. Tegelijk getuigen de keuze en opvoering van de ernst en de liefde waarmede het gasterende genootschap de toneelkunst benadert.» (Gazet van Antwerpen).

Ja, zelfs het venijnige «Pallietierke» kon niet nalaten te schrijven: «Ik vraag me af waarom de K.N.S. niet liever dan die dwaze «Willem Tell» te creëren, «Maria Stuart» hernemen neert, dat een veel sterker stuk is met zeer veel goede rollen en alvast twee schitterende vrouwenrollen».

Daar er reeds hele groepen van het omiggende kaarten bestelden, zouden wij de belangstellende willen aanraden zo spoedig mogelijk hun plaatsen te doen reserveren.

Kaarten te bekomen aan 40 fr., 30 fr. en 20 fr.

TOON HERMANS

de vedette van de Bonte Dinsdagavondtrein van Radio Hilversum, treedt op Zondag 5 Maart a.s. in de Koninklijke Schouwburg van Oostende in de hoofdrol van de nieuwe Nederlandse revue: «Het staat in de sterren».

Onder de medewerkers treffen wij ook Wiesje Bouwmeester en Jan Van Ees aan.

De locatie voor deze vertoning is geopend.

DE SCHELMSTREKEN VAN SCAPIN

is het onspel van Molière dat de K.N. S. op 12 maart a.s. te 20 uur in de Koninklijke Schouwburg van Oostende zal opvoeren. Van alle Franse klassiekers is Molière ongetwijfeld degene die het meest nog op de affiche onzer schouwburg verschijnt.

Scapin is de knecht die op alles raad weet, zijn meester en diens vriend faams in het ootje neemt en, wanneer het onweer over zijn hoofd dreigt los te barsten, weet hij het nog zo aan boord te leggen dat men medelijden met hem krijgt en zijn schelmstreken niet worden vergeven.

In de hoofdrollen van dit stuk vinden wij niet minder dan Hector Camerlynck als Scapin en Ben Roayaards als Argante, beiden onvergetelijke vertolkers van «De Mirakelridders» die wij voor enkele weken te Oostende hebben kunnen bewonderen.

ENIG IN WEST-VLAANDEREN

In de International Office kunt U alles krijgen wat U voor een bureau nodig heeft. Van de grootste reken-schrijfi, of drukmachine tot het kleinste potloodschraperje. Inbegrepen alle papieren, karton, classeurs, agateuzen, perforeuzen enz.. Wij zouden een blad van een gazet moeten hebben zo wij U daarvan de lijst wilden geven. Een bezoek Ad. Buylstraat 33 en Hertstraat 2 zal U daarvan een beter gedacht geven, zonder de minste verplichting voor U. Zo U geen tijd hebt, kunt U alle inlichtingen per telefoon nr 71733 krijgen.

(194)

AUTOPLAAT GESTOLEN

Dedeken, wonende Velodroomstraat, 50 beklagde er zich bij de politie over dat zijn auto tussen twee andere wagens geblokkeerd stond in de Hertstraat. Toen hij zich terug naar zijn auto begaf stelde hij vast dat de nummerplaat, vooraan de auto, was gestolen. Het nummer is 258.052.

Flink werk van de Rijkswacht

DADER VAN DE TWEE AANRANDINGEN AANGEHOUDEN

We melden in ons vorig nummer dat in het Maria-Hendrikapark twee vrouwen werden aangevallen door een onbekende fietser die bij het voorbijrijden de handtas van de vrouwen wilde meerukken. Een der vrouwen, weduwe Vanhille werd aldus haar handtas ontstolen welke ongeveer 5.000 fr. Belgisch geld bevatte alsmede andere waardevolle munten. De politie had onmiddellijk een klopjacht ingericht in het park doch dit bracht geen resultaat op.

Vermoedens wogen evenwel op Brodeux Walter 35 jaar wonende Zandvoordestraat, 81 Oudenburg Deze werd opgeleid en langdurig ondervraagd om ten slotte tot bekentnissen over te gaan. Brodeux had na zijn aanranding het geld uit de handtas genomen en de handtas in het 2e dok geworpen.

Daarna had hij verschillende herbergen bezocht en er gestoeft met vreemd geld. Inderdaad staken in de handtas ook Engels, Amerikaans en Italiaans geld. Door de getuigenis van aanwezige personen welke hem hadden gezien in een herberg in de Aarts-hertoginnestraat viel hij ten slotte door de mand.

Brodeux is bij het gerecht geen onbekende. Hij had destijds reeds een gevangenstraf moeten uitzitten van twee jaar en half wegens diefstal van een handtas en toebrengen van messteken. Deze feiten hadden zich eveneens voorgedaan in het Maria-Hendrikapark. Hij was momenteel werkzaam in de steenbakkerij te Wilskeke. Hem worden ook nog tal van andere diefstallen van handtassen ten laste gelegd welke onlangs te Oostende werden gepleegd.

Brodeux werd Donderdag gevat en naar Brugge overgebracht.

Sommige bladen wisten te vertellen dat politiecommissaris Potiez diende gefeliciteerd. Men vergeet echter dat het de Rijkswacht is welke het zaakje klaarde. Sommige politiecommissarissen zijn er vlug bij om zich met bloemen te toelien. Ere wien ere toekomt.

TAXBRIEF VERLOREN

Depree A., autogeleider, Noordhoek 6, te Oudenburg meldde het verlies van zijn verkeerstaxibriefje in de omgeving van de vismijn.

Gemeenenteraad

Vrijdag 11. kwam de gemeenteraad in openbare zitting bijeen onder voorzitterschap van Burgemeester Serruys.

POLITIETOEZICHT EN DIVERSA

Vooraleer de dagorde aan te vatten noorde men een interpellatie van D.Hoedt over het politietoezicht in het Westerkwartier. Volgens dhr D.Hoedt is het toezicht aldaar 's avonds en 's nachts volstrekt onvoldoende en is het gewenst dat de diensturen in deze zin worden gewijzigd. Dhr burgemeester antwoordt dat de jongste uitslagen behaald door de politie, verheugend zijn en bewijzen dat onze politie waakt over de veiligheid van onze stadsgenoten. Hij zal de vraag van dhr D.Hoedt onderzoeken doch meent dat de politie doet wat zij kan om de stad 's nachts onder goed toezicht te houden.

Daarop deelt dhr Serruys nog mede dat «Het Loze Vissertje» te Londen ten aanschouwe van 10.000 aanwezigen, een schitterend succes heeft gekend en dat er aldaar zeker flinke propaganda werd gevoerd voor Oostende en de Belgische kust.

AUTO BESCHADIGD

Lelevere Eduard uit Binche had zijn auto geparkeerd op de Marie-José-plaats. Bij zijn terugkomst stelde hij vast dat zijn wagen beschadigd was.

Een taxichauffeur had opgemerkt dat een auto uit de rij was weggereden en had het nummer genoteerd. Na onderzoek bleek deze autovervoerder Mouraen Jo ef te zijn wonende te Brugge. Vermoedelijk is hij het geweest die de auto beschadigd heeft bij het wegrijden.

BUITENGEWOON WAGNER CONCERT

Met medewerking van de befaamde zangeres Anny Konetzni.

Op 23 Maart zal te Oostende een buitengewoon Wagner-concert doorgaan dat niet alleen als dusdanig belangstelling zal wekken doch vooral door de medewerking van de befaamde Weense zangeres Anny Konetzni buitengewone interesse verdient.

Het programma werd reeds samengesteld en bestaat uit de meest schitterende partituurbladzijden uit het werk van de beroemde Duitse meester.

Het kan als volgt worden voorgesteld:

1. Ouverture van «Tannhäuser»
2. Preludium uit «Lohengrin»
3. Preludium uit «Tristan und Isolde»
4. Anny Konetzni
5. Siegfried's Rheinfart
6. Gotterdammerung. IIIe acte Brunhilde.
7. Anny Konetzni
8. Walkurenritt.

De prijzen der plaatsen voor dit concert gaan van 60, 50, 40 tot 30 fr.

Het Conservatoriumconcert zal geleid worden door dhr E. De Vlieger.

DE HAAS EN DE SCHILDPAAD

Er zijn mensen die altijd tijd genoeg hebben en andere die te snel lopen. In zaken moet men niet te traag en niet te rap gaan. Alles moet goed ingericht worden en daarvoor is de International Office Ad. Buylstraat 33 te Uwer beschikking.

(194)

DEUGD HEBBEN

De grootste deugd dat een mens in commercie kan hebben, komt van een rekenmachientje. En om dit lang en ongestoord te genieten, koopt dit in de International Office, Ad. Buylstraat 33.

(194)

SLAGEN EN NACHTSTOORNIS

Door de gezusters Depree Mariette en Mariette, P. Benoitstraat, 36, werd bij de politie klacht neergelegd tegen Verborgh R. en Marten Cecile wegens slagen en nachtruimer.

DRONKEMANNEN

Vandaele Emile en Thys Alfons werden wegens openbare dronkenschap opgeleid en laatstgenoemde zal zich tevens te rechtvaardigen hebben over zijn wederspanningheid.

ZELFMOORD DOOR VERSTIKKING

Politie stelde een onderzoek in in het huis 11 in de Cadzandstraat en trof er het levensloze lichaam aan van Van Stechelham Louis. Bij onderzoek bleek de ongelukkige door middel van gasverstikking een einde aan zijn leven te hebben gesteld. Het lijk werd naar het dodenhuisje overgebracht.

FIETS GESTOLEN

Jonckheere Jerome, stadswerkman, wonende Steenbakkerstraat, 9, meldde de spoorloze verdwijning van zijn fiets welke hij geparkeerd had vóór het café «Chez Berthe», in de Franciscustraat.

GOUDEN ARMBANDUURWERK GEVONDEN

Vandenbergh Mariette, wonende Polderstraat 133 te Bredene, vond in de omgeving van de Vindictivelaan een gouden mansarmbanduurwerk. Ze meldde dit aan de politie. Gebruikelijke eigenaars kunnen zich aanmelden.

AUTO TEGEN HUISGEVEL

In de Cairostraat, 4, reed de auto bestuurd door Demeulemeester Adhemar, Ieperstraat, 42, tegen de huisgevel van voornoemd huis, bewoond door Laneres Alice. De bestuurder beweerde dat hij dit manoeuvre had uitgevoerd teneinde een vrouw en een kindje te ontwijken. Demeulemeester reed voor rekening van Derommelaere Gerard.

Spreker brengt eveneens in herinnering dat Zaterdag 25 Febr. een delegatie uit Southend on Sea zou verwelkomd worden en enkele dagen in onze stad zou doorbrengen. Op een vraag van mej. Tratsaert antwoordt dhr burgemeester dat de samenwerking tussen de beide badsteden zeer belangrijk is en dat Southend on Sea geen kleine badplaats is zoals meijuffer denkt aangezien zij 150.000 inwoners telt.

Volgt nog een wens van dhr Porta die hoopt dat de volksraadpleging in een atmosfeer van kalmte en waardigheid zou verlopen.

UITBATING VAN DE THERMALE BRONNEN

Nog staan we niet aan het punt over de paardenwedrennen want dhr burgemeester vraagt daarop de nuogangende voor twee punten.

Eerste punt handelt over de uitbating van de thermale bronnen door de stad. Er wordt op gewezen dat de huidige materialen onvoldoende zijn en dat, benevens het overgenomen materiaal, de stad zich verder voor 852.240 fr. machines zou moeten aanschaffen. Dit materiaal zou jaarlijks een aanzet van 2 miljoen messen mogelijk maken. Talrijke raadsleden komen bij de daaropvolgende bespreking tussen. Dit geeft oorspronkelijk dat de verkoop van Oostendse thermale water in het jaar 1949 gedaald was tot het belachelijke lage bedrag van 170.000 messen. Dhr burgemeester vernimt er nogmaals aan dat, drie jaar na de opening der bronnen de uitbaters de verkoop tot 170.000 messen hadden weten op te krijgen, zodat thans de hoop gewettigd is het verbruik spoedig tot 2 miljoen messen te brengen.

Sommige leden laten opmerken dat het niet opgaat dat de stad zich zware oiters getroost om de bronnen in regie uit te baten en dat achteraf een bloederige zaak voor een prii van niets aan het privaatschap wordt overgemaakt. Dhr Vroome stelt iedereen gerust met er op te wijzen dat hij een ietere overname aan een maatschappij, de stad aandien zal nouden en welcne de grootste aanneemouder zal onjven.

Het tweede punt dat bij hoogdringendheid wordt behandeld beneist het plaatsen van oiletanks voor het nieuw casino. Deze oiletanks moeten dienen voor de verwarming waarvoor de aanbesteding pas later zal plaats hebben. De raad neemt beide punten aan zonder tot de stemming over te gaan.

AKKOORD OVER DE INRICHTING DER PAARDENWEDRENNEN

Omtrent de inrichting der paardenwedrennen tijdens het seizoen 1950 wordt vanwege de verenigde commissies volgend verslag voorgedragen:

Zoals voor 1948 en 1949 door de Société Royale des Courses d'Ostende ook voor 1950 beroep op de geldelijke tussenkomst van de stad om de inrichting van de paardenwedrennen gedurende het aanstaande seizoen mogelijk te maken.

Het volgend voorstel wordt ons thans gedaan: 26 vluchtcoersen zullen dit jaar gelopen worden over een periode gaande van 15 Juli tot 27 Augustus 1950 en wel op volgende data:

Juli: 15, 16, 17, 21, 22, 23, 27, 30, 31;

Augustus: 3, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 24, 26, 27.

De Société Royale des Courses d'Ostende gaat de verbintenissen aan bovenstaand programma te verwezenlijken op voorwaarde dat de stad Oostende nogmaals akkoord gaat, haar waarborg te verlenen voor het dekken van het gebeurlijk deficit in de uitbating der coersen gedurende 1950 en dit tot een maximumbedrag van 2.900.000 fr.

Deze gebeurlijke uitgave zal gedekt worden door de opbrengst der verblijftaxe in 1950.

Met de N.V. Electricité du Littoral Union Chimique belge, Maatschappij tot Exploitatie der Buurtlijnen van Oostende en de Belgische badplaatsen en met de N.V. Gemeentelijk Casino van Oostende zal opnieuw in onderhandeling getreden worden om op basis van voorgaande jaren hun tussenkomst te bekomen in de te verlenen waarborg voor 1950.

In die gedachtengang verzoeken de Verenigde Commissies U beleeft de gevraagde waarborg te willen toekennen.

Dhr Van Caillie, namens de rechterzijde, betooft dat zijn groep deze waarborg zal stemmen daar de stellige verzekering werd bekomen dat de stad een volledig toezicht over de volledige boekhouding van de maatschappij zal mogen uitoefenen. Hij verwittigt echter de Raad dat het de laatste maal is dat de rechterzijde dit waarborgensysteem zal stemmen. Toekomend jaar zal men komen tot een vaste bijdrage.

Dhr Daems heeft inzage gehouden van de boekhouding van de Maatschappij. Benevens het feit dat deze boekhouding alleen bestond in een overzicht van de uitgaven en inkomsten dus geheim bleven, merkte hij een post van 200.000 fr. welke bij de inkomsten moest komen doch die bij de uitgaven was ingeschreven.

Dhr Edebaud wijst er op dat de opofferingen welke van de stadskas worden gevraagd 2.900.000 fr. bedragen plus een toelage van 420.000 fr. voor de Grote Prijs hetgeen samen 3.320.000 fr. maakt.

De Raad is tegen deze waarborg zoals ze is tegen alle subsidies aan maatschappijen. Er zullen 8 coersen meer zijn met dien verstande

dat er geen draifcoersen zullen doorgaan.

Na nog enkele tussenkomsten wordt het punt met algemeenheid aanvaard.

AAN DE LOPENDE BAND

Daarop worden tal van administratieve punten op een loopje en zonder discussie afgehandeld.

Voortaan zullen de typisten, stenotypisten en stenotypiste-secretarissen moeten ongehuld zijn. Bij gebeurlijk huwelijk na aanstelling of na hun benoeming voor vast, zullen belanghebbenden van die datum af, ambshalve ontslagen zijn.

In de Warschaustraat zal een nieuw transformatorstation worden gebouwd; kosten 1.118.663 fr. Hetzelfde geldt voor de Ieperstraat.

Voor wat de Warschaustraat betreft zal eveneens gezorgd worden voor de inrichting van een overgang van gelijkstroom naar wisselstroom. Hetzelfde geldt nogmaals voor de Ieperstraat.

EEN LEGAAT VAN MEVR. GEORGES BULCKE-KENIPEL

Bij brief dd. 2 Februari 1950 liet dhr notaris François Dhondt te st. Joosten-Noode een eensluidend afschrift worden van het testament, hem gedeclateerd door de erfpiaatsster, en waarbij mevr. weduwe Georges Bulcke, geborene Clemence-Augusta Kenipel, hebbende laatst gewoond 93, Antoine Dansaertstraat te Brussel en er overleden op 8 October 1949 legateert aan de stad Oostende:

a) ten voordele van het stedelijk muziekconservatorium, vrij van alle rechten of welkdanige kosten een som van 300.000 fr. met het doel drie beurzen te stichten van gelijke waarde dewelke ieder jaar een prijs zullen verwekken onder de benaming Prijs Georges Bulcke-Kenipel die zullen toegekend worden tegevoerd van een wedstrijd die plaats grijpt in het muziekconservatorium van de stad Oostende, aan de drie beste leerlingen van Belgische nationaliteit van gezegd conservatorium voor de cursus in piano, viool en violoncel.

b) de volgende 4 (vier) schilderijen, door de kunstschilder Emile Bulcke met een respectieve waarde geschat door de deskundige, dhr Albert Servin te Elsen-Brussel, ten bedrage van:

- 1) «Portrait d'homme» (mr. Georges Bulcke) 500 fr.
- 2) «Portrait de dame» (mvr. G. Bulcke-Kenipel) 500 fr.
- 3) «Portrait de dame» (meij. Julienne Kenipel) 500 fr.
- 4) «Chiens» (de mme. G. Bulcke-Kenipel) 500 fr.

Wordt het door de stad aanvaard?

GRONDVERGUNNINGEN 1949

Gedurende het jaar 1949 werden 147 grondvergunningen toegestaan op de Stedelijke Kerkhoven, waarvan 22 eeuwig op 't kerkhof van de Nieuwpoortsteenweg, 124 eeuwig en tijdelijke op dit van de Stuijverstraat.

De belanghebbenden hebben de door het reglement vastgestelde prijzen, als ook de aandelen, toegekend aan de armen en de hospitalen, betaald.

De Verenigde Commissies stellen voor:

1 de gevraagde vergunningen te bekrachtigen, mits de volgende voorwaarden:

a) de vergunninghouders moeten zich onderwerpen aan al de voorschriften en ordemaatregelen, die thans diens der begrafenissen beheersers en aan deze, welke in het vervolg kunnen uitgevaardigd worden;

b) de toegestane vergunningen kunnen alleen dienen tot rustplaats voor de vergunninghouders of voor de leden van hun familie.

2. de Commissie van Openbare Onderstand te machtigen de sommen te ontvangen, welke aan de armen en de hospitalen toegekend worden in de prijzen van de vergunningen.

Eeuwige vergunningen Nieuwpoortsteenweg: prijs van de grond 116.00 fr., als gift 29.000 fr., totaal 145.000 fr. Eeuwige vergunningen Stuijverstraat, prijs van de grond 596.200 fr., als gift 145.050 fr., kelder 390.725 fr., totaal 1.135.975 fr.

Tijdelijke vergunningen Stuijverstraat: prijs van de grond 3.200 fr. gift 800 fr., totaal 4.000 fr.

De Raad aanvaardt het voorstel.

LEVERINGEN AAN DE C.O.O. EN BESTRATING VISSERIJHAVEN

In de Stedelijke Vakschool wordt de avondcursus in de electriciteit uitgebreid. In het muziekconservatorium wordt een Zondagcursus in toneelspelen geopend.

Een ontwerp van lastenboek voor het uitvoeren van bestratingswerken op de wijk Nieuwe Visserijhaven wordt goedgekeurd. De werken omvatten:

- 1 Rederijkiaal van de Liefkemorestraat af tot aan de Kongolaan;
- 2 Jacobsenstraat van af Rederijkiaal tot Victorialaan en vandaar verder tot de Kongolaan;
- 3 Nieuwe Werfkaal (vroeger Blankenbergestraat) van de Rederijkiaal tot aan de Vismijnlaan.

De onkosten bedragen 2.989.666,65 fr. doch worden voor 100 t.h. gedragen door het Ministerie van Openbare Werken.

Na nog enkele verbeterings- en herstellingswerken aan het Stedelijk Hospitaal te hebben goedgekeurd gaat de Raad uiteen.

Heist

Enkele Oostendse sportmannen hadden zich voor de match Rode Duivels-Zwaluwen per auto op weg naar Gent begeven, ten einde er hun poulain Van Dierendouck aan te moedigen. Ter hoogte van Balgerhoeke kwam de auto van dhr. Stechelman echter te slippen en reed tegen een paal. Dit brak enigszins de schok, met geringe snelheid reed de auto tenslotte tegen de brugwiel en kwam tot stilstand. De inzittenden kwamen er aldus met schrik vanaf. Met de tram werd de reis naar Gent verder gezet.

De omstandigheden bestaan, en ook erover zal de vrederechter hebben te oordelen, zal een verhoging van 200 p.c. kunnen toegepast worden. Dit geldt voor gevallen, waarbij het verhoogde eigendom aanleiding geeft tot kosten, die tegenover 1939 gevoelig stegen zijn en die aan de huurder tot voordeel zouden brengen ten nadeel van de eigenaar, indien de gewone regel voor verhoging van de huurprijs zou worden toegepast.

Zij, die wensen een edelmoedige daad te stellen, kunnen hun giften rechtstreeks aan dit adres opsturen; voorlopig kan ook nog gestort worden op PCR 7484.15 van «Les Amis des Aveugles» te Ghlin-lez-Mons.

Een goede daad wordt steeds beloond, voornamelijk als zij gesteld wordt ten voordele van een klasse van mensen, die door de natuur buitengewoon zwaar beproefd zijn.

Sinds ettelijke maanden verspert het materiaal van een rokerij de voetpaden van de St. Jacobsstraat. Met velen vragen we ons af hoe lang die toestand nog zal aanslepen - Kan het stadsbestuur hier niet ingrijpen om die hindernissen te doen verdwijnen ?

Werken. De raad hecht zijn goedkeuring aan verschillende openbare

Donderdag 9 Maart gaat in de feestzaal van het Stedelijk Casino het optreden door van het gekende Nederlandse Kabaretgezelschap Theater Plezier van Floris Mesier, met Toon Hermans, in de schitterende revue « Het staat in de sterren » met Maxim, Herman, Raft, Wiesje Bouwmeester, Jan Van Ees en het volledig gezelschap. De muzikale leiding wordt verzorgd door Govert Van Oost.

Kees Manders de gekende Nederlandse radiozanger en humorist, is voor velen geen onbekende meer en zal zeker het publiek gedurende 3 uren doen schaterlachen.

Onder het gezelschap bevindt zich ook niet minder dan Pola Cortez, de bekende filmartiste, die we alhier reeds sinds verscheidene weken in «Het Lied van de Week» zien optreden.

Kaarten te bekomen Knokkestraat 36 Heist.

Een ongeval met ongelukkige afloop kostte Vrijdagnamiddag het leven aan August De Decker. Deze gekende Zeebrugse figuur, die aan de reinigingsdienst der Stad Brugge verbonden was kwam omstreeks 14 u. met paard en kar uit de Canadastraat in de Heilststraat gereden. Ter hoogte van de beenhowerij Clemmens sloeg het paard door een tot nog toe onbekende oorzaak op hol. De voerman, die naast de wagen liep, hield de teugels strak en poog de aldus het verschrikte dier tot staan te brengen. De ongelukkige werd echter meegesleurd en viel achterover tegen de straatstenen. Het gespan kon slechts in de Leopold III laan tot staan komen toen een wiel afraalde. August De Decker werd opgenomen en in de «Boucherie du Port» binnengedragen. De bijgeroepen geneesheer Dr Aerts, kon slechts de dood vaststellen, te wi-

Donderdag 9 Maart gaat in de feestzaal van het Stedelijk Casino het optreden door van het gekende Nederlandse Kabaretgezelschap Theater Plezier van Floris Mesier, met Toon Hermans, in de schitterende revue « Het staat in de sterren » met Maxim, Herman, Raft, Wiesje Bouwmeester, Jan Van Ees en het volledig gezelschap. De muzikale leiding wordt verzorgd door Govert Van Oost.

Zondag 11. ging in het «Hotel du Port» de laatste gala-avond van het feestcomité door. Het publiek min talrijk dan de vorige keren schonk toch bevrediging aan de inrichters. Het optredend gezelschap dat reeds vroeger in het seizoen een avond verzorgde vroeg de aanwezige persleden, na de vertoning, het publiek te bedanken voor het machtig applaus. Deze groep die praktisch slechts drie man liet acteren haalde ook alle eer van de opvoering.

Naar wij vernemen is de stuurman-reder Prosper Everaert die voor enkele dagen door een staaldraad aan het hoofd gewond werd aan de betherhand Wij mogen dus hopen «Pros» weldra terug op de kaai te zien. Intussen wensden wij dhr Everaert een goede en snelle genezing.

Transfert geruchten

Men vertelt dat VGO reeds in vergevorderde onderhandeling zou zijn met een speler van Union en dat ook R. Hubrechtsen volgend jaar opnieuw de roodgele trui zou aantrekken.

Wij zijn gemachtigd deze geruchten te loochenen of ze ten minste als zeer voorbarig te bestempelen.

LEUZE ZIJ UW LEUZE

voor 18 Maart e.k.
Leuze is het paswoord
dat U toegang kan verlenen
TOT DE FORTUIN
want
LEUZE IS DE GEMEENTE IN
HENEGOUWEN
waar op 18 Maart, de

Koloniale Loterij

DE 18 MILLIOEN VAN
haar 4de schijf zal verdelen
in 34.426 loten voor slechts
300.000 biljetten
Denk aan de grote loten van
EEN MILLIOEN
en TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
Het biljet : 100 fr. ---
Het tiende : 11 fr.
(191)

Marcel DENEVE kan in Oostende-Knokke-Oostende bevestigen

Zondag wordt een der oudste Oostendse wegritten betwist nml. de rit Oostende - Knokke - Oostende welke geldt als tweede proef voor het clubkampioenschap van de V.C. De Zeemeeuw. De wegrit heeft zich als dusdanig volledig ingeburgerd in het Oostends wielerveen en zal aldus weer een daverend succes oogsten.

Grote namen hebben hun naam gekoppeld aan deze rit. Wie zal thans de kroon spannen? We zien niet goed in hoe Deneve zich op de eerste plaats niet zou kunnen handhaven. Tijdens de eerste proef bewees hij in een topconditie te zijn. Te Klerken bracht hij de schitterende bevestiging van zijn blakende vorm. Het staat voor ons dan ook vast : Deneve wordt ongetwijfeld een der tenoren van het voorjaar.

Harde strijd mag worden in het vooruitzicht gesteld.

Engelse Vogelpik

REEKS A.									
Rode Duivels—Club Denise	7	3							
Frasquita—Atlantic	4	6							
Lange Frans Vrienden—Fluvial	10	0							
1 Atlantic	16	13	2	1	96	64	27		
2 Rode Duivels	15	10	2	3	89	61	23		
3 Club Denise	17	11	5	1	96	74	23		
4 Lange Frans	16	7	5	4	88	72	18		
5 Gouden Pijl	17	6	9	2	81	99	14		
6 Cambrinus	15	4	8	3	69	81	11		
7 Matroosjes	15	4	8	3	64	86	11		
8 Fluvial	16	3	8	5	63	97	11		
9 Frasquita	15	3	8	4	70	80	10		

REEKS B.									
't Zal wel gaan—Gaby Boys'	6	4							
Zeerovers—Massena	9	1							
Bleu Castle Boys—De Bende	8	2							
Club—PV Boy's	9	1							
Ferry Boat—Aviso	7	3							
1 Ferry Boat	18	12	3	3	112	68	27		
2 Zeerovers	17	12	3	2	109	61	26		
3 Bleu Castle	17	12	3	2	106	64	26		
4 Club 28	17	11	3	3	107	63	25		
5 De Bende	17	8	3	6	97	73	22		
6 't Zal wel g.	17	9	4	4	98	72	22		
7 PV Boy's	17	5	10	2	62	108	12		
8 Aviso Vr.	17	3	10	4	72	98	10		
9 Gaby Boy's	18	4	12	2	81	99	10		
10 Massena	18	2	13	3	64	116	7		
11 Lamot's	17	1	15	1	43	127	3		

NOOD-COMPETITIE									
Gody Boy's—Royal Star	5	5							
Prince Boy's—Richmond Boy's	6	4							
Milo Boy's—Krak Club	3	7							
1 Krak Cl.	8	5	0	3	49	31	13		
2 Royal Star	8	5	2	1	50	30	11		
3 Milo B.	8	4	3	1	41	39	9		
4 Gody B.	8	2	4	2	33	47	6		
5 Richmond B.	8	2	5	1	36	44	5		
6 Prince B.	8	1	5	2	31	49	4		

VOORUITZICHTEN									
4 Matroosjes—Lange Frans	x								
Fluvial—Frasquita	x								
Atlantic—Rode Duivels	1								
Gouden Pijl—Cambrinus	1								

Lamot's—Ferry Boat	x								
Aviso—Club 28	x								
PV Boy's—Bleu Castle 13	2								
De Bende—Zeerovers	x								
Massena—'t Zal wel Gaan	2								

De leiders verstevigen hun leidersplaats en zullen de ware kampioenen zijn, die een waardige strijd zullen leveren tegen de kampioenen van reeks B. De Rode Duivels wonnen gemakkelijk van Club Denise terwijl de mannen van Kapitein Van de Walle een gemakkelijke zege in de wacht sleepten daar Fluvial zijn kat zond.

Ferry-Boat speelde een mooie partij tegen de nochtans niet te onderschatten Aviso, die een flauwe periode meemaakt. De Zeerovers, Bleu Castle B. en Club 28. speelden als ware kampioenen en zijn dan ook dreigende clubs die alreeds naar de titel reiken. en... een verrassing is niet uitgesloten.

SHOT.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van 3 tot 6 Maart :
CASINO : «JOUR DE FETE»
PALLADIUM : «DEPUIS TON DEPART» met Claudette Colbert en Shirley Temple. K.T.
Van 7 tot 9 Maart :
CASINO : «AU DELA DES GRILLES»
PALLADIUM : «LES YEUX DE NUIT»
Van 3 tot 9 Maart :
COLISEE : «DEPUIS TON DEPART»
COLISEE : «DE 3 MUSKETIERS» (technicolor) met Lana Turner

BASKET - BALL

EERSTE NAT. AFD. A.	
Koekelberg—Vilvoorde	—
Lackbors—Firenze	31—35
Etoile—Kortrijk	29—18
AS Oostende—Péruwelz	53—21
UAAE—Amicale	30—19
Pinguins—St Joost	40—23

PROMOTIE HEREN	
Blankenberge—Herseeuw	21—23
VG Oostende—OBBC	47—29
Izegem—Rust-Roest	25—46
Dynamo—Moeskroen	—
Ieper bye	—

SCHOLIEREN	
VG Oostende—OBBC	22—4
Wiking—AS Oostende	19—37

RES. EERSTE AFD.

Koekelberg—Vilvoorde	—
Lackbors—Firenze	35—35
AS Oostende—Péruwelz	45—21
UAAE—Amicale	25—28
Pinguins—St Joost	20—0

2e AFDELING

Wiking—Rapid	30—19
Sparta—Hermes	9—15
Knokke—Floria	17—10
Westende—Brugseise	—
Gazel—OLBAK	10—19

VOORUITZICHTEN EERSTE NAT. AFD. A.

St Joost—Koekelberg	2
Etoile—Pinguins	2
Kortrijk—AS Oostende	2
Vilvoorde—Lackbors	1
Firenze—Amicale	1

PROMOTIE HEREN

Péruwelz—UAAE	2
Moeskroen—Izegem	1
OBBC—Dynamo	1
Blankenberge—VG Oostende	1
Herseeuw—Ieper	1

SCHOLIEREN

Hermes—Rust-Roest	1
-------------------	---

RES. EERSTE AFD.

St Joost—Koekelberg	2
Kortrijk—AS Oostende	2
Vilvoorde—Lackbors	2
Firenze—Amicale	1
Péruwelz—UAAE	2

2e AFDELING

Brugseise—Knokke	x
Hermes—Westende	1
Wiking—Sparta	1
Rapid—Gazel	2
Floria—OLBAK	2

RANGSCHIKKING

1 Firenze	17	16	0	1	670	434	32
2 Koekelberg	16	13	0	3	551	417	26
3 Lackbors	17	12	0	5	612	459	24
4 Vilvoorde	15	11	0	4	479	341	22
5 UAAE	17	10	0	7	467	479	20
6 Pinguins	16	9	0	7	551	497	18
7 St Joost	17	7	0	10	537	521	14
8 AS Oostende	17	6	0	11	414	435	12
9 Etoile	16	5	0	11	888	494	10
10 Kortrijk	17	4	0	13	463	615	8
11 Péruwelz	16	3	0	13	384	645	6
12 Amicale	17	3	0	14	410	597	6

Herstel van oorlogsschade aan staatsgebouwen

Voor de uitgaven voortvloeiende uit door oorlogsfeiten berokkende schade aan de Staatsgebouwen is op de buitengewone begroting van 1950 een totaal krediet van 182.900.000 fr. uitgetrokken.

Uit het programma der werken is er voor de kust voorzien :
Oostende : Instituut Godtschalck.
Allerhande herstellingswerken.

1.450.000

Middelbare school voor meisjes. Werken.

790.000

Gebouw van P.T.T. Aandeel van de Staat in de herbouw.

9.000.000

Herbouwen van de werkhuizen van het Zeewezen. Uitgave geraamd op 13.000.000 fr. (tweede schijf)

5.000.000

Herbouwen van de werkhuizen van de Marine.

15.650.000

Nieuwpoort : Gebouw van de Marine met loods voor tractoren en reddingsloep. Herbouwen.

3.500.000

Zeebrugge : Herstellen van schrijnwerk.

400.000

Gebouw van de Marine voor de waterschout en loods voor de tractoren.

Herbouwen.

3.500.000

Blankenberge : Herbouwen van de vuurtoren. Uitgave geraamd op 3 mil. fr. (tweede schijf).

2.500.000

Stedebouw : Voor het herstel van oorlogsschade aan het openbaar domein der provincies, gemeenten en daarmede gelijkgestelde goederen, werd een krediet ingeschreven van

500.000.000

Een nieuwe vismijn te Nieuwpoort

Zoals onze lezers in de aanbestedingsrubriek van dit nummer kunnen opmerken, zal in Maart worden overgegaan tot de aanbesteding van de nieuwe vismijn te Nieuwpoort.

Naar verluidt, zouden de bouwwerken reeds in April of Mei een aanvang nemen en zouden ze ongeveer een jaar duren. De vismijn zal gebouwd worden aan het thans herstelde deel van de kaaimuur, en zal een haringhalve van ruim 2000 m2 omvatten.

OOSTENDE

CINEMA'S

FORUM : «UNE CHANSON EST NEE» met Danny Kaye, Virginia Mayo en Benny Goodman (technicolor) K.T.
RIALTO : «LE RIZ AMER» met Silvana Mangano en Ralf Vallone. (Italiaanse versie)
CORSO : «DERNIER AMOUR» met Annabelle en Georges Marchal (Franse versie).
RIO : «LA FEMME DU PIONIER» met John Wayne en Vera Ralston. K.T.
ROXY : «LA DAME AU MANTEAU D'HERMINE» met Betty Grable en Douglas Fairbanks Jr. K.T.
CAMEO : «DE DEERNE» met Virginia Mayo en Zachary Scott.
PALACE : «RENDEZ-VOUS DE JUILLET» met Brigitte Aubert, Nicole Courcel en Daniel Gelin.
NOVA : «DE VROUW MIJNER DROMEN» met Marikka Rokk.

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : «ZO ZIJN VROUWEN» met Elizabeth Taylor, Jane Powell en Carmen Miranda. K.T.
Van Maandag tot Woensdag : «DE DOCHTER VAN DE ZEEROVER» «HET MOORDENDE GIFT» K.N.T.
PALACE : «DE GROTE KLOK» met Ray Milland en Charles Laughton. K.T.
«WILDE OOGST» met Aland Ladd en Dorothy Lamour. K.N.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Fandango» met Luis Mariano; Maandag en Dinsdag : «Carrefour des Passions» met Viviane Romance.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «De vervloekte lading» met Clark Gable en Joan Crawford; Maandag en Dinsdag : «Ik heb u lief» met Tino Rossi en Annie France.

Aanbestedingen

— 5 April : Te 11 uur : leggen der stad Nieuwpoort bewonen en de aanbestedingen moeten aangetekend aan de burgemeester verzonden worden voor 28-25 te 17 uur. Lastenboek te verkrijgen op het stadhuis.

— 6 Maart : Te 11 uur : plaatsen van vleugelbevestigingsapparaten in het Mil. Instituut voor Zeekuur te Oostende.

— 3 Maart : Te 11,30 uur : bouwen van de bruggen voor dubbelspoor over de Leopolddijk, over de afleidingsvaart der Leie en over de trekwegen van deze vaarten te Heist aan Zee

— 1 Maart : Te 11 uur ten stadhuis van Heist : Opschikken van de Casinoplaats. Bestek 1.035.000 fr.

— 3 Maart : Te 11 uur ten stadhuis te Blankenberge : opschikken van de Pierstraat. Bestek 270.881,37 fr.

— Bestuur van het Zeewezen : Bouwen, uitbreiden, geschiktmaken van gebouwen te Antwerpen, Oostende en Heist.

— 21 Maart : Te 17 uur ten stadhuis te Nieuwpoort, bouwen van een nieuwe vismijn, Nieuwpoort-kaai. Lastenboek, prijs 150 fr., plans 600 fr. bij arch. J. De Creus, 41, Brugstraat, Poperinge, en ter inzage ten stadhuis, technische deinst en op het Aanbestedingskantoor te Brussel.

UITSLAGEN

Algemene bouwwerken :
— 13 Febr. : Herbouwen van een huis 65, Gistelsteenweg, Stene, eig. h. J. Derinx, 64, Sluizenstraat, Bredene : Robaey J., Gistel, 201.453,52; Decuyper C., Bredene, 236.265,20.

— 20 Febr. : Herbouwen van een huis 38, Nukkerstr., Bredene, eig. h. B. Eeckhout, 54, Nukkerstraat : Belpaeme J., Bredene 329252; Rotsaert F., St. Pieterskapelle, 365.360,90.

Grondwerken :
— 22 Febr. : Leggen van lokale telefoonkabels en uitdelven van een kabel in het net Blankenberge : L. De Wilde Baasrode 993.123,50 fr.; M. Van Opdorp Strombeek-Bever 1.090.714,80.

Wegenbouw- en rioolwerken :
— 21 Febr. : Opschikken van een gedeelte der Koninginnelaan, verlengde Marie--Josélaan en aangelegde straat Verhaeghe en Rotsaert, Veldegem Fr. 49.702,53; Neirynck J., Koolkerke, fr. 63.926,11.

Electriciteitswerken :
— 21 Febr. : Oostduinkerke, herstellen van oorlogsschade aan het elektrisch net der gemeente. Bestek 3.380.000 fr.; Alg. Electriciteitsondernemingen S.E. G.E., Oostende, 2.809.675,20 fr.

Brug- en Waterbouwwerken :
— 24 Febr. : Te 11 uur op de Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende, herstellen van de strandhoofden nrs. 10 en 11 te Knokke-Zoute : Lanoye Albert Oostende 2.181.400,47; Lauwers J., Oostende, 2.692.998,20 fr.

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Omelet met Garnaal, Duifjes, Appelcompote, Gekookte Aardappelen, Gebak.

MAANDAG : Hutsepot.

DINSDAG : Seldersoep, Vogels zonder Koppen, Gekookte Witloof, Witte saus, Gekookte Aardappelen.

WOENSDAG : Bouillabaisse van Kabeljauw, Montmorency Rijst.

DONDERDAG : Vlaamse Carbonaden, Gekookte Aardappelen.

VRIJDAG : Gebakken Pladijs, Aardappelpuree, Vla.

ZATERDAG : Witte Bonensoep, Soepvlees, Gestooftde Selder, Aardappelen

— Geen hoofdbreken tijdens de vasten : eet vis, eet altijd vis.

— Vis op tafel is afwisseling van het menu : tientallen soorten en honderden bereidingswijzen laten U toe steeds afwisselende visgerechten op te dienen.</



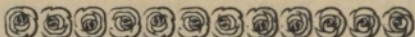
COOPERATIEVE

43, Victoriaalaan-Opex



Alles voor VISSERIJ

aan de laagste
PRIJZEN



De Stichting van de Nederlandse visserij 2 jaar oud

In Februari 1948 hebben de visserij-organisaties van Nederland de Stichting van de Nederlandse Visserij tezaamen gevormd. In deze overkoepelende organisatie zijn thans in federatief verband 7 landelijke en regionale visserij-organisaties verenigd, dat zijn de verenigingen van producenten op het gebied van de visserij, zodanig dat alle Nederlandse bedrijfstakken zijn vertegenwoordigd: de haringvisserij, de vissers-organisaties, de kustvisserij, de garnalenvissers, de mosselkwekers en de zoetwatervisserij. De gehele Nederlandse kust is er bij aangesloten, van het kleine Termunterzijl tot aan het kleine Clinge, van Noord tot Zuid dus.

HAAR TAAK

Met de oprichting van deze Stichting van de Nederlandse visserij hebben de producenten-organisaties een zeer belangrijke stap gezet op de weg naar gezondmaking van hun bedrijven. De Stichting is voortgekomen uit noodzaak. De ontwikkeling van de steeds indringender wordende problemen inzake de afzet, de rendabiliteit van de vloot, de vangsten, de belangenbehartiging op talloze terreinen, de positieverdediging tegenover de steeds belangrijker wordende industrie en niet te vergeten de landbouw, het behoud van voldoende en goed opgeleide bemanningen, de zware belastingdruk, het sociale probleem, de verdediging der exportbelangen zonder welke de Nederlandse visserij onmogelijk kan bestaan, en nog zoveel meer onderwerpen vragen behandeling in het algemele verband van de visserij. Ook de verhouding van de producenten in de visserij tot de takken van handel is een belangrijk punt van overweging. Temeer omdat de gedwongen oorlogsorganisatie van de zgn. Commissie Woltersom de gehele Nederlandse handel, dus ook de vishandel, in allerlei vakgroepen heeft ingedeeld, waardoor een vrij sterke organisatie aan die zijde is ontstaan, ofschoon juist door het gedwongen karakter dezer ordening en de instelling daarvan onder de Duitse bezetting, er ook wel sterke weerstanden onder de handel tegenover deze vakgroepen optraden.

HOE ZE TOT STAND KWAM

Daarbij neemt de Stichting van de Nederlandse Visserij ook ten opzichte van het Bedrijfschap voor Visserijproducten een geheel eigen positie in. Dit was zeer nodig omdat het Bedrijfschap voor Visserijproducten onder leiding van Drs D. J. van Dijk, er naar streefde te worden de grote belangenorganisatie van de Nederlandse visserij, zowel van producenten als van de handel, wier vertegenwoordigers beide in het Bestuur van dit Bedrijfschap benoemd zijn. Zelfs zit een vertegenwoordiger van de werknemers in het visserijbedrijf in dat Bestuur. Het Bedrijfschap voor Visserijproducten is feitelijk ontstaan uit de vroegere crisis-kantoren, de bureaux door middel waarvan de Nederlandse regering ook de visserijbedrijven voor economische ondergang pogde te behoeden. Naar het gevoelen van de visserij moest dit Bedrijfschap, voortgekomen zijnde uit de noodzaak tot ordening van de producentengroepen in de visserij, eigenlijk de belangen van de visserij vertegenwoordigen, temeer omdat de fondsen van dit Bedrijfschap grotendeels werden verkregen uit heffingspercentages der aangevoerde vis. Maar het Bedrijfschap is meer en meer vergroeid tot een organisatie, die de belangen van de handel meer en meer dient. Als men de organisatie van dit Bedrijfschap dan ook nader beschouwt, hetgeen met de meer kritisch ingestelde na-oorlogse opvattingen door velen is gedaan, dan ziet men een groot administratiekantoortje. Er is daardoor weinig vertrouwen in het Bedrijfschap, noch bij de visserijmensen noch bij de handel, eigenaardig genoeg omdat dit kantoor is geworden een ambtelijk apparaat met voor de kleinste onderdelen van de uit bijzonder veel bedrijfstakken bestaande Nederlandse visserij een ingewikkelde verordening over wat wel en wat niet mag.

Want de verordende bevoegdheid is wel de voornaamste macht, welke aan het Bedrijfschap voor Visserijproducten is toegekend door de wet. Veel van

de in het leven geroepen verordeningen zijn tot stand gekomen zonder voldoende overleg met het bedrijfsleven in de visserij. De min of meer autoritaire opvattingen, die bij het Bedrijfschap voor Visserijproducten de overhand hebben, zijn tenslotte de hoofdoorzaak geworden van het gemis aan vertrouwen dat dit Bedrijfschap bij de bedrijfstakgenoten geniet.

HAAR GEZAG

Al deze overwegingen vormden een gunstige voedingsbodem voor het uitroepen van de Stichting van de Nederlandse Visserij. De bedrijfstakgenoten verlangden een organisatie te bezitten, gelijk ook de Nederlandbouw er een heeft, waarin zij in het tot uiting brengen van hun eigen opvattingen niet kunnen worden geremd.

De Stichting van de Nederlandse Visserij is in de afgelopen twee jaren gebleken te zijn wat de bedrijfstakgenoten er van wilden maken. Het is een zeer actieve stichting geworden met een uitstekend bestuur, bestaande uit de beste afgevaardigden van de deelnemende verenigingen. De voorzitter en secretaris zijn personen, die grote ervaring op velerlei gebied in de visserij en daarbuiten bezitten, terwijl zij beiden bovendien een algemeen erkend gezag genieten. De Stichting heeft een goede ontvangst genoten bij de Overheid, ondanks de strijdbare positie, welke zij moet innemen. Over allerlei onderwerpen richtte het Bestuur reeds adressen aan de Regering; het wist bovendien entree te krijgen in het belangrijke Centraal Orgaan voor de Economische betrekkingen met het buitenland, in welk orgaan de handelsmogelijkheden van Nederland met de andere landen wordt geregeld, hetgeen van het grootste belang voor de exporterende visserij is.

Een der eerste openbare daden van de Stichting was het houden van een Visserijdag op 27 Mei 1948 reeds. De voorzitter der Stichting, Mr Kiewiet de Jonge, hield op die eerste jaarlijks te houden Visserijdag een rede voor de beste vertegenwoordigers van de Nederlandse visserij niet alleen, doch bovenal voor vele officiële personen waarmede de visserij maar te maken kan hebben. Op de eerste plaats de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, die met een passend vrijmoedige woordspeling op de benaming van zijn departement door de voorzitter genoemd werd de Minister van VISSERIJ, Landbouw en Voedselvoorziening! En de Minister toonde zich toegankelijk voor deze geste door de werkelijke belangstelling der regering te vertolken voor dit uitstekend genoemde particuliere initiatief.

De Stichting van de Nederlandse

Visserij deed veel hoogst belangrijk en zeer nuttig detailwerk, op hoog niveau. Het Bestuur verschaftte aan de Nederlandse visserij een krachtig klankbord, waarop de immer grote verscheidenheid der meningen van de uiteenlopende bedrijfstakken na overleg tot de opvatting van de gehele visserij werd gehoord.

Het gaat immers om de erkenning van de zelfstandigheid van de visserij in eigen land. Zo kwam de Stichting met de sterk sprekende wens om een eigen staats-secretaris voor de visserij, een onder-minister dus. Slechts met een eigen onder-minister acht de Stichting terecht pas de belangen van de visserij ten volle gediend, omdat zulk een titularis in de strenge ambtelijke wereld der departementen overal de deur kan openmaken. De Stichting bracht herhaalde malen onder de aandacht van de Overheid de noodzaak van een reconstructie-programma voor de verouderde vissersvloot, en wees op hetgeen te dien aanzien in Frankrijk, Engeland en Denemarken door de regeringen is gedaan. De Stichting nam het initiatief tot een West-Europees Visserij Contact, waarbij speciaal het probleem der overbevissing aan de orde werd gesteld.

DRINGEND WERK

Er breekt nu een periode aan in Nederland, waarin van de Stichting van de Nederlandse Visserij grote activiteit en vasthoudendheid zal worden geëist. De nieuwe bedrijfsorganisatie, zoals die door de Volksvertegenwoordiging kort geleden is aangenomen, eist nu reeds alle aandacht op om de rechten van zelfstandige erkenning van de visserij overal ingang te doen vinden. Daarover is binnenskamers al heel wat te doen. De nieuwe werkloosheidswet is een ander belangrijk onderwerp, waarin de visserij eveneens hare belangen moet vertegenwoordigen en verdedigen. Straks komt het nieuw in te stellen productschap of bedrijfschap aan de orde, en dan zal de Stichting van de Nederlandse Visserij haar officiële en erkende vertegenwoordigers presenteren voor het innemen der haar toekomende bestuursplaatsen. Er is nog heel wat te doen, waarover veel niet eens voldoende bekend is bij de bedrijfstakgenoten zelf. En het is zeer gelukkig te noemen voor de Nederlandse visserij, dat nog te juistertijd deze Stichting is opgericht, nu het gehele Nederlandse bedrijfsleven staat vóór de meest ingrijpende wettelijke voorgeschreven ordening van haar economische organisatie, die er ooit is voorgekomen.

Het reeds gekozen devies van de Stichting dat «Varen, Vissen en Voe-den» heet worde daarbij in krachtige positie gebracht.

De markt te Parijs

Nu verwacht mag worden dat binnenkort de uitvoer naar Frankrijk opnieuw zal toegelaten worden is het wel nuttig de toestand van de vismarkt te Parijs te overlopen.

Niettegenstaande de vastenperiode is er te veel aanvoer in de hallen te Parijs. Deze aanvoer was op Dinsdag 28 Februari : 450 ton.

De vraag was eerder gering. Dit komt door de lage prijs voor de eieren en de gevoelige prijsvermindering voor het vlees.

De markt was vooral gespijsd door de aanvoer der Franse vaartuigen en een gedeeltelijke invoer, die door de lage prijzen minder was dan naar gewoonte.

De prijzen zijn zeer laag voor vis. Voor de grote tong wordt enkel 200 Fr. fr. per kg. gegeven, de taille-tong bekam 280 Fr. fr. per kg.

De prijzen voor garnaal zijn ineengestort, gedeeltelijk door de grote invoer uit België en Nederland en gedeeltelijk door de grote eigen aanvoer, deze prijs bedroeg : 100 Fr fr. per kg.

In 't kort : weinig interessante markt door de grote toevloed en de geringe vraag, prijzen zijn gevoelig vermindert.

We mogen er ons bijgevolg aan ver-

INVOER van verse vis en verse haring in Januari 1950 en 1938

JANUARI 1950 :

Landen van herkomst	Haring	Hoeveelheid in kgr.	
		Waarde in frs	Aangegeven waarde
Denemarken (1)	—	241.855	4.566.497
Nederland (2)	104.439	72.078	1.497.097
Noorwegen (3)	105.000	21.263	640.539
Frankrijk (4)	—	34.900	252.841
Zweden	—	975	11.293
TOTAAL	209.439	371.071	6.968.267
Zeevis :	256.493 kg.	Het door de overheden toegestane invoercontingent zeevis bedroeg 380 ton :	
Zoetwatervis :	54.978 kg.		
Haring :	209.439 kg.		
		Denemarken :	200 ton
		Nederland :	100 ton
		Noorwegen :	60 ton
		Zweden :	20 ton

(1) : Kabeljauw	127.160 kg.	spiering	2.705 kg.
schelvis	67.319 kg.	sprot	6.175 kg.
paling	27.890 kg.	makreel	18.525 kg.
forel	12.050 kg.	(voor de conservenfabrieken)	
(2) : haring	104.439 kg.	(3) : haring	105.000 kg.
kabeljauw	27.949 kg.	kabeljauw	16.067 kg.
paling	4.758 kg.	(4) : uitsluitend sprot.	

JANUARI 1938

Landen van herkomst	Hoeveelheid in kgr.		Globale waarde in fr.
	Haring	Andere vis	
Nederland	151.800	160.000	744.000
Denemarken	—	206.300	839.000
Noorwegen	544.500	191.400	1.467.000
Frankrijk	51.100	10.600	71.400
Engeland	50.200	38.000	131.000
Zweden	—	14.600	57.000
Diversen	800	19.000	184.000
TOTAAL :	798.400	639.900	3.493.000

Maandelijkse aanvoer van bodemvis in 1949, 1948, 1947 en 1938

	1938			
Januari	2.441.524	2.870.359	3.272.623	3.439.753
Februari	2.153.103	2.648.023	2.895.839	3.766.498
Maart	3.300.423	6.269.617	4.942.708	5.183.824
April	2.427.216	3.960.203	4.071.153	4.335.026
Mei	2.168.123	3.946.394	150.141	3.785.077
Juni	2.103.166	3.414.900	2.106.696	2.727.099
Juli	2.121.773	3.104.813	3.646.855	2.230.192
Augustus	2.297.855	2.593.420	3.174.848	2.296.320
September	2.265.953	2.313.434	3.050.878	2.541.370
Oktober	2.616.001	2.714.106	3.244.586	3.144.248
November	3.201.361	2.736.468	4.122.836	3.134.332
December	2.399.953	3.709.593	3.405.182	3.097.149
TOTAAL :	29.496.151	40.291.430	36.084.345	39.689.888

AANVOER in December 1949 en 1938

Soorten	Waarde in fr.		Hoeveelheid in kgr.	
	1949	1938	1949	1938
I. — BODEMVIS				
IJslandse kabeljauw				
groot	11.655	22.250	1.632.050	105.830
middelsoort	8.385	20.500	107.380	70.450
klein	3.575	24.800	22.560	91.782
TOTAAL :	123.615	67.550	1.761.990	268.062
Andere kabeljauw				
groot	167.850	52.355	2.748.815	284.543
middelsoort	96.150	90.705	1.029.631	256.024
klein	96.594	141.057	432.876	263.444
TOTAAL :	360.594	284.117	4.211.322	804.011
IJslandse schelvis				
groot	41.286	750	593.830	6.540
middelsoort	25.640	450	233.960	2.750
klein	15.310	1.050	102.700	3.125
TOTAAL :	82.236	2.250	930.490	12.415
Andere schelvis :				
groot	12.250	15.325	150.720	55.405
middelsoort	29.617	21.450	247.210	70.580
klein	94.610	35.300	396.645	101.565
TOTAAL :	136.477	72.075	794.575	227.550
Schol	250.995	218.316	1.998.082	739.910
Rog	297.472	212.204	2.030.704	506.842
Tarbot	66.184	67.330	1.540.389	610.169
Tong	510.625	191.782	10.776.055	2.515.900
Wijting	394.906	376.914	1.528.614	692.794
Andere bodemvis	874.045	899.957	6.722.473	2.296.953
TOTAAL BODEMVIS	3.097.149	2.392.495	32.294.694	8.674.606
II. — PELAGISCHE VIS				
Bast. makreel	750	1.825	1.760	2.380
Volle haring	26.913)		163.957)	
IJle haring	460.467)	715.620	1.368.348)	383.532
Sprot	1.319.036	886.996	2.426.805	727.516
Makreel	1.076	950	9.520	2.860
TOTAAL :	1.808.242	1.585.391	3.970.390	1.116.288
III — SCHAAL- en WEEKDIEREN :				
Garnaal	80.941	88.115	1.854.030	535.103
Andere	9.084	4.683	49.448	8.333
TOTAAL :	90.025	92.798	1.903.478	543.436
ALGEMEEN TOTAAL :	4.995.416	4.070.684	38.168.562	10.334.330
Waarvan IJslandse vis	667.218	417.695	5.968.564	943.393

Naar de vismeelfabrieken : 24.250 kgr.

AANVOER in December 1938, 1948, 1949

(1) : prijs per kgr.

TOTALE AANVOER :

Jaar	Kgr.	Fr.	(1)
1949	4.995.416	38.168.562,—	7.64
1948	7.084.667	39.683.702,—	5.70
1938	4.070.684	10.334.332,—	2.54
waarvan :			
A. — HARING :			
1949	487.380	1.532.305,—	3.15
1948	2.544.091	5.333.603	2.10
1938	715.620	383.532,—	0.53
B. — GARNAAL :			
1949	80.941	1.854.030,—	22.90
1948	11.381	678.235,—	59.59
1938	88.115	535.104,—	6.07
C. — SPROT :			
1949	1.319.036	2.426.805,—	1.83
1948	1.124.013	2.986.652,—	2.65
1938	866.996	727.516,—	0.84
D. — BODEMVIS :			
1949	3.097.149	32.294.694,—	10.43
1948	3.327.507	30.077.480,—	9.04
1938	2.392.495	8.674.607,—	3.62

BRUNET & C°

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

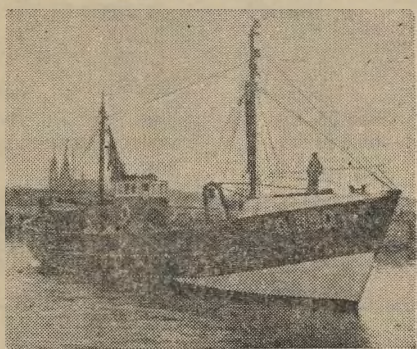
Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

(2)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAUX :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OSTENDE

P.C.R. : 4150.46 C.C.P. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187 R.d.C. Ostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70 Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02 Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telefoon : 72.904 — 74.000 Telephone : 72.904 — 74.000

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 24 FEBRUARI 1950 :
Geen verkoop.
ZATERDAG 25 FEBRUARI 1950 :
Aanvoer betrekkelijk klein : 1000
bennen en beperkt zich tot fijne vis,
platvis, weinig ronde vis, rog, gutvis en
weinig andere varieteiten in kleine
hoeveelheden. Prijzen middelmatig
met uitzondering van fijne vis.
O.102 Witte Bank 3.313 42.930
O.220 Witte Bank 8.323 91.495
O.66 Witte Bank 9.357 97.045
O.88 Noordzee 22.266 153.550
O.7 West 5.206 55.230
MAANDAG 27 FEBRUARI 1950 :
Grote aanvoer. Mooie verscheiden-
heid : circa 6600 bennen waarvan 3600
bennen IJslandse vis van goede hoe-
danigheid. Zeer levendige belangstel-
ting. Over het algemeen redelijke af-
zetprijzen.
O.119 Kanaal 11.671 83.750
O.227 Kanaal 9.279 85.535
O.155 Kanaal 9.949 115.190
O.265 West 7.908 67.860
O.267 West 3.869 49.440
O.48 West 4.824 40.900
O.291 West 7.502 60.150
O.299 IJsland 135.578 1.153.630
O.196 West 5.321 66.140
O.78 West 4.215 48.545
O.77 West 1.256 7.260
O.88 IJsland 46.238 356.210
O.176 Kanaal 12.636 103.010
O.330 West 2.171 64.085
O.60 West 769 8.220
O.341 West 10.324 89.840
O.104 West 1.359 17.190
O.310 West 5.570 51.870
O.215 Kanaal 14.517 156.565
O.257 West 6.354 67.660
N.819 West 5.562 43.080
O.31 Kust 281 2.860
O.321 Noordzee 16.298 238.540
O.127 Witte Bank 7.393 105.590
DINSdag 28 FEBRUARI 1950 :
Aanvoer groot : 6400 bennen waar-
van 2000 bennen IJslandse varieteiten.
Belangstelling zeer groot. Markt le-

vendig. Met uitzondering van rog zijn
alle andere vissoorten lichtjes lager in
prijs.
O.218 Witte Bank 6.469 76.380
Z.532 West 4.762 40.900
O.226 Noordzee 13.224 128.540
O.278 Kanaal 12.365 116.145
B.603 West 3.675 46.250
O.132 Witte Bank 10.192 104.970
O.92 IJsland 105.552 821.810
O.174 Witte Bank 6.195 68.885
O.124 Noordzee 11.053 104.870
O.288 Witte Bank 7.546 85.564
O.191 Oost 10.222 95.360
O.329 Kanaal 16.893 145.200
O.237 Noordzee 27.373 201.300
O.295 Kanaal 9.812 89.700
O.337 Kanaal 12.807 97.670
O.225 Kanaal 7.966 51.815
O.25 Kanaal 15.781 132.634
O.224 Noordzee 17.005 148.050
O.247 Noordzee 16.494 105.380
O.65 Witte Bank 6.506 101.680

WOENSDAG 1 MAART 1950 :
4600 bennen vis van zeer goede hoe-
danigheid omvattende alle gewenste
varieteiten. Gevoelige prijsinzinking
gezien de slappe vraag. Weinig lo-
nende markt.
O.280 Kanaal 10.669 72.030
O.198 Witte Bank 5.854 66.370
O.87 Oost 17.900 118.520
O.311 Kanaal 7.263 55.620
O.289 Kanaal 11.343 104.575
O.269 Noordzee 16.597 67.025
O.140 Witte Bank 6.969 78.600
O.286 Noordzee 5.303 91.565
O.315 Noordzee 17.636 75.130
O.243 Witte Bank 7.564 78.104
O.239 Noordzee 13.532 58.320
O.118 Kanaal 11.998 79.520
O.250 Noordzee 21.055 80.580
Z.428 Witte Bank 6.168 64.660
O.242 Noordzee 14.784 89.695
O.201 West 7.223 35.440
O.236 Noordzee 23.289 123.640
N.807 West 4.042 41.320
O.305 Noordzee 22.364 143.530
O.33 West 562 6.640
DONDERDAG 2 MAART 1950 :
Geen aanvoer.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	Maandag	Dinsdag
Kabeljauw	7.80- 9.80	7.00- 8.00
Gul	7.40- 9.00	6.20- 7.40
Koolvis	6.80- 7.80	6.40- 6.80
Leng	6.80- 9.20	5.40- 6.40
Schelis grote	9.60-12.40	11.60-13.00
middenslag	7.40-11.20	7.60-11.80
kleine	7.40-10.40	9.40-11.60
Zeewolf	9.40-11.40	8.60
Klipvis	10.40-11.40	10.80
Wijting	6.80- 8.20	5.60- 6.00
Vloot	12.00-12.40	13.60
Heilbot	23.00-37.00	23.00-32.70
Platen	10.00-11.00	10.50

Vismijn ZEEBRUGGE

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
VAN 25 FEBR. tot 2 MAART '50						
Grote tong	29.-31.-	30.-32.-	25.-30.-	24.00		
Bloktong	41.-	42.00	41.00-36.00	30.00		
Fruittong	45.-	50.00	38.00-47.-	35.00		
Schone kleine	40.-42.-	47.-	36.00-44.00	40.00		
Kleine	30.-	34.-36.-	37.00			
Tarbot grote	45.-50.00		44.00-45.00			
middenslag	20.-25.-		21.00-22.00	23.00		
Varia	21.-22.-	24.00	18.-21.-	22.-		
Griet	20.00		20.-	19.00		
Pieterman						
Pladijs grote	10.-		10.00	9.00		
middenslag	10.-12.-	12.00-13.00	10.-12.-	8.00-10.00		
kleine	15.00	16.00	14.00-15.00	11.00		
Deelvis	10.-	7.00	9.00-10.00	5.00		
Kabeljauw			17.00			
Gullen			9.00	11.00		
Keilrog			16.00			
Rog	7.00- 8.00			6.00- 8.00		
Tilten						
Scherpstarten						
Halve man						
Wijting grote	2.00- 3.00	4.-	2.00	2.00- 3.00		
kleine	4.00- 6.00	4.-	2.00	2.00- 3.00		
Bot	2.00- 3.00		4.00- 5.00	7.00		
Schar						
Zeehaai						
Zeehond						
Robaard						
Knorhaan						

Verwachtingen

ZATERDAG 4 MAART 1949 :
Van het Kanaal : O.82; O.256
MAANDAG 6 MAART :
Van IJsland : O.294 (1800 bennen);
O.293 (1800 bennen); O.328 (3000
bennen)
Van de Noordzee : O.319; O.170;
O.326; O.212
Van het Kanaal : O.210; O.281;
O.287; O.246;
Van de West : O.340; N.806
Van de Witte Bank : O.165; O.166
DINSdag 7 MAART 1950 :
Van IJsland : O.83 (2000 bennen ka-
beljauw, 1000 kools, 500 bennen
schelvis; 200 bennen gutvis);
Van de Noordzee : O.108; O.324;
O.228; O.94;
Van het Kanaal : O.254; O.183;
O.342; O.105; O.312
Van de Oost : O.131; O.135;
Van de West : O.339; O.137; O.277
Van de Witte Bank : O.115
WOENSDAG 8 MAART 1950 :
Van de Noordzee : O.85; O.217;
O.231;
Van het Kanaal : O.290; O.192;
O.266;
Van de Oost : O.175; O.128;
Van de West : O.78; O.196; O.77
Van de Witte Bank : O.200; O.193;
Vaartuigen welke uitgevaren zijn,
en, behoudens onvoorziene omstandig-
heden in de loop dezer week kunnen
markten te Oostende :
16-2-1950 : O.250
Van 240 tot 349 PK :
17-2-1950 : O.236; O.179
22-2-1950 : O.336; O.320
23-2-1950 : O.292; O.285
Van 180 tot 230 PK :
17-2-1950 : O.109;
23-2-1950 : O.156; O.283; O.173;
Van 120 tot 179 PK :
23-2-1950 : O.152; O.201

ZEEBRUGGE

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
27-2	32.550	320.895	23
28-2	2.700	26.140	2
1-3	20.700	249.360	9

VAN 23 FEBR. tot 2 MAART '50

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	51.80-57.20	26.80-44.00	25.40-43.00	23.20-30.00		
3/4		38.00	45.00-47.60	42.00-46.00	33.2- 35.2	
bloktongen	41.40-48.40	41.40-43.00	38.00-42.40	31.00-35.00		
v./kl.	29.20-30.60	27.50-31.80	34.-39.80	23.-27.-		
kl.	20.00-23.2	24.50-31.00	24.00-29.40	18.80-24.60		
Tarbot grote	52.00-65.60	41.00-47.50	35.80-42.00	33.00-37.00		
midd.	28.00-40.00	26.60-37.80	27.00-32.-	20.-30.00		
kl.	13.-21.50	15.00-20.00	17.-22.-	16.-17.00		
Griet						
midd.						
kl.						
Schol						
gr. iek	9.20-11.00	8.50-10.80	10.60-11.40	10.00-11.40		
kl. iek	9.80-12.00	10.00-13.80	10.90-13.40	11.40-11.80		
iek 3e slag	11.20-12.80	13.80-14.70	12.00-15.40	12.80-14.20		
platjes	8.80-12.80	10.00-15.00	11.60-14.60	10.60-13.30		
Schelis grote	1.40- 3.00	3.20- 5.20	1.60- 3.80	1.10- 2.-		
midd.						
kl.	6.60- 6.70	12.00	12.-12.60-	9.-		
Heek, grote	4.20- 7.20	8.00	6.60-10.40	3.80- 7.80		
midd.		20.00				
kl.						
Rog	5.20-11.00	4.20-11.00	5.80- 7.00	4.80-10.20		
tode poon		9.60-12.50	4.80-14.40			
Grauwe poon	3.20- 4.60	3.60- 5.40	10.00	2.20- 3.20		
Kabeljauw	15.40-16.60	13.40-19.50	10.00-15.80	7.60-10.80		
Gullen	5.60-13.00	7.20-10.40	3.40-11.00	1.30- 5.20		
Hozemondhamme		17.40-21.20	17.70-23.30	13.40-18.50		
Wijting	2.20- 4.20	2.40- 7.60	2.00- 6.80	1.30- 3.80		
Schar	1.90	3.40	1.40- 3.40			
Steenhol		7.10-14.30	6.40-13.70	5.40-12.20		
Zeehaai	5.50- 6.00	6.00- 8.30	5.00- 9.00	4.00- 6.00		
Hondshaai	4.30- 6.00	6.00- 8.00	5.00- 8.-	3.- 4.30		
Arend (Pieterman)		31.30				
Makreel	5.00					
Horsmakreel						
Rode knorhaan						
Keilrog	10.00-13.00	7.20-13.40	13.00-15.20	9.70-13.20		
Zeekeeft	4.60- 8.80			9.80-13.40		
Schaat		14.00	3.20-16.00			
Zeebaars						
Lom			5.60- 5.80			
Kongeraal		6.20- 8.70	5.00- 7.20	4.30- 5.50		
Leng	8.00	7.20- 8.00	4.80- 7.00	2.80- 3.90		
Schartong	9.00-11.20					
Volle haring						
IJle haring						
Haringshaai						
Steenhol		2.20- 3.00	0.90- 1.60	0.90- 1.00		
Heilbot	31.60-37.00		27.00-43.00	27.00-33.-		
Koolvis	7.20	9.20	5.00- 7.40	2.20- 3.60		
Steur						
Zeewolf			9.40			
Pollak		8.50-10.00	6.00- 8.40	2.60- 5.40		
Zonnevis		10.50-20.50				
Bots						

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 24-2	geen verkoop	
Zaterdag 25-2	48.465	440.250
Maandag 27-2	330.894	3.809.690
Dinsdag 28-2	321.892	2.763.043
Woensdag 1-3	232.475	1.385.364
Donderdag 1-3	232.475	1.385.364
Donderdag 2-3	geen aanvoer	
TOTAAL	933.726	7.678.347

Voor uitstekend IJS, VIS en
GARNAAL wende men zich tot

FIRMA H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 EXPORT — IMPORT
(31) ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrt.
OOSTENDE						
23-2	2.990	13-24	54.540	54	18	
24-2	2.381	14-21	43.210	41	14	
25-2	1.124	15-23	21.354	24	19	
27-2	149	28-31	4.442	2	30	
28-2	3.318	11-19	49.710	61	15	
1-3	2.906	7-17	33.987	52	11	
NIEUWPOORT						
20-2	164	25-28	4.407.00	3	27.-	55
21-2	75	21-23	1.624.-	1	21,70	75
22-2	892	15.50-26	19.934.-	15	22,35	59
23-2	1642	7.60-18.50	24.776,30	26	15,10	63
24-2	826	12.50-22	17.637,50	12	21,25	69
25-2	308	15.-20	5.350,50	7	17,35	44
ZEEBRUGGE						
23-2	5.170	21-29	131.899	41	25,51	126
24-2	7.421	12-23	138.792	41	18,70	181
25-2	5.191	9-18	68.989	44	13,29	118
27-2	1.033	8-23	16.753	10	16,21	103
28-2	8.377	10-21	136.947	47	16,34	178
TOTAAL FEBRUARI :						
1-3	49.040	8-55	1.289.382	339	26,29	145
	8.445	10-16	109.298	37	12,94	228

VISMIJN OOSTENDE

Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
.....	31,80-57,20	26,80-44,00	25,40-43,00	23,20-30,00	.....
.....	58,00	45,00-47,60	42,00-46,00	33,2 -35,2	.....
.....	41,40-48,40	41,40-43,00	38,00-42,40	31,00-35,00	.....
.....	29,20-30,60	27,50-41,80	34,—39,80	23,—27,—	.....
.....	20,00-23,2	24,50-31,00	24,00-29,40	18,80-24,60	.....
.....	52,00-65,60	41,00-47,50	35,80-42,00	33,00-37,00	.....
.....	28,00-40,00	26,60-37,80	27,00-32,—	20,—30,00	.....
.....	13,—21,50	15,00-20,00	17,—22,—	16,—17,00	.....
.....
.....
.....	9,20-11,00	8,50-10,80	10,60-11,40	10,00-11,40	.....
.....	9,80-12,00	10,00-13,80	10,90-13,40	11,40-11,80	.....
.....	11,20-12,80	13,80-14,70	12,00-15,40	12,80-14,20	.....
.....	8,80-12,80	10,00-15,00	11,60-14,60	10,60-13,30	.....
.....	1,40- 3,00	3,20- 5,20	1,60- 3,80	1,10- 2,—	.....
.....
.....	6,60- 6,70	12,00	12,—12,60—	9,—	.....
.....	4,20- 7,20	8,00	6,60-10,40	3,80- 7,80	.....
.....	.....	20,00	.....	.....	.....
.....
.....	.....	.....	15,00	1,40	.....
.....	5,20-11,00	4,20-11,00	5,80- 7,00	4,80-10,20	.....
.....	.....	9,60-12,50	4,80-14,40	.....	.....
.....	3,20- 4,60	3,60- 5,40	10,00	2,20- 3,20	.....
.....	15,40-16,60	13,40-19,50	10,00-15,80	7,60-10,80	.....
.....	5,60-13,00	7,20-10,40	3,40-11,00	1,30- 5,20	.....
.....	.....	17,40-21,20	17,70-23,30	13,40-18,50	.....
.....	2,20- 4,20	2,40- 7,60	2,00- 6,80	1,30- 3,80	.....
.....	1,90	3,40	1,40- 3,40	.....	.....
.....	.....	7,10-14,30	6,40-13,70	5,40-12,20	.....
.....	5,50- 6,00	6,00- 8,30	5,00- 9,00	4,00- 6,00	.....
.....	4,30- 6,00	6,00- 8,00	5,00- 8,—	3,— 4,30	.....
.....	.....	31,30	.....	.....	.....
.....	5,00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	0,80- 0,85	0,80	.....
.....	.....	5,20-10,40	3,80-11,40	5,00-12,40	.....
.....	10,00-13,00	7,20-13,40	13,00-15,20	9,70-13,20	.....
.....	4,60- 8,80	.....	.....	9,80-13,40	.....
.....	.....	14,00	3,20-16,00	.....	.....
.....
.....	.....	.....	5,60- 5,80	.....	.....
.....	.....	6,20- 8,70	5,00- 7,20	4,30- 5,50	.....
.....	8,00	7,20- 8,00	4,80- 7,00	2,80- 3,90	.....
.....	9,00-11,20	.....	.....	.....	.....
.....
.....
.....
.....	.....	2,20- 3,00	0,90- 1,60	0,90- 1,00	.....
.....	31,60-37,00	.....	27,00-43,00	27,00-33,—	.....
.....	7,20	9,20	5,00- 7,40	2,20- 3,60	.....
.....
.....	.....	.....	9,40	.....	.....
.....	.....	8,50-10,00	6,00- 8,40	2,60- 5,40	.....
.....	.....	10,50-20,50	.....	.....	.....
.....

Notariële Aankondigingen

Notaris J. GHYOOT,
te Oostende,
St. Peterburgstraat, 47 (tel. 715.88)
xxx

Om uit onverdeeldheid te treden
INSTEEL met 0,50 % premie
Op DINSDAG 7 MAART 1950, te 15 uur ten overstaan van dhr Vrederecht, van het kanton Oostende, Vregerrecht (gelijkvloers links).
Gemeente BREDENE (Sas Sijkens)
GERIEFLIJK

Notarissen J. GHYOOT, te Oostende,
St. Peterburgstraat, 47, en H. VANDER
HEYDE, te Leffinge.
xxx

TOEWIJZING
Op WOENSDAG 8 MAART 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende, van :

Woonhuis
MET KOER EN HOF,
NUKKERSTRAAT, 11,
oppervlakte 113,97 m², begripende : Gelijke
oers en verdieping.
Electriciteit Regen- en putwater
ZICHTBAAR : iedere Dinsdag en
donderdag van 14 tot 16 uur.
Vrij gebruik drie maanden na de
bewijzing.

WELGELEGEN
Bouwgrond
gelegen te Oostende (Opex), Noord-
waarts van de THOMAS VAN LOO-
STRAAT, breed 6 m., tussen de Sto-
kerstraat en de Voorhavenlaan, ne-
vens het huis Th. Van Loost. 44, (op
20 m. afstand van hoek der laan)
groot 136 m².
INGESTELD : 35.000 Fr.
Vrij van gebruik tegen betaling.
Plan en inlichtingen bij notaris
Ghyoot (tel. 715.88)
Geen bestratungskosten te betalen.
(188)

SCHOON PERCEEL
BOUWGROND
NUKKERWIJK,
MET KIEKENHOK,
breed 5 m. gelegen tegenover voormeld
huis en nevens het huis nr 24, groot
136 m².
Vrij gebruik drie maanden na de
bewijzing.
Plan en inlichtingen ten kantore.
(Toew. 21-3-50)
(182)

Notaris J. GHYOOT,
St. Peterburgstraat, 47, Oostende
(tel. 715.88)
xxx

TOEWIJZING
Op WOENSDAG 8 MAART 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, te Oostende
xxx

Op DINSDAG 7 MAART 1950 te 15 uur ter gehoorzaal van het Vregerrecht van het Kanton Oostende, aanadaplein te Oostende.

SCHOON EN GERIEFLIJK
Woonhuis
te Oostende, LEFFINGESTRAAT, 247,
Groot 95 m². begripende : gelijke-
vloers, tussenverdiep. 2 verdiepingen
en zolder.
Voorzien van electriciteit, gas, stads-
en regenwater.
INGESTELD : 200.000 Fr.
Dadelijk genot der huurpenningen.
Zichtbaar : iedere Dinsdag en Don-
derdag van 14 tot 16 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore.
(189)

Woonhuis
EDUARD HAMMANSTRAAT, 63,
(Opex)
Oppervlakte 126 m². 88 dm².
Regen- en putwater. Electriciteit.
Vrij van gebruik. Onmiddellijke in-
nottreding.
INGESTELD : 160.000 Fr.
BEZOEK : Maandagen en Donder-
dagen van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie
plakbrieven of zich wenden ter studie.
(187)

Studie van notaris
HENRI THOMAS,
Cordouanierstraat, 10 te Brugge
xxx

INSTEL
op WOENSDAG 15 MAART 1950, te drie uur 's namiddags in de her-
berg «Ferry Bank» bij dhr Leon Van-
torre, Pannestraat, 126 te Heist
van **BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**
EEN SCHOON

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 7 MAART 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» te Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Woonhuis
gelegen te Heist NOORDSTRAAT, 43
groot 95 m².
Bevattende : gang, schone voor-
plaats, keuken, achterkeuken, waskot,
W.C. en koer, twee slaapkamers, ne-
venkamer en zolder.
Vrij met de toeslag
Nazicht de Dinsdag en Vrijdag van
2 tot 4 uur 's namiddags.
1/2 % Instelpenning
Alle inlichtingen ter studie.

Studie van de notaris
GABRIEL FRAEIJIS
te Brugge Braambergstraat 25.
xxx

INSTEL DINSDAG 7 MAART te drie uur 30 's namiddags in het huis der
notarissen te BRUGGE SPANJAARD-
STRAAT, 9.
van **BADSTAD OOSTENDE**
op één :
EEN GOED ONDERHOUDEN
Woonhuis
Oostende, TIMMERMANSTRAAT, 39
groot 75 m². bevattende : Beneden :
twee kelderkeukens, gang, koer met
putten, W.C.;
Gelijkvloers : twee slaapkamers;
zolder.
Electriciteit en regenwater.
Verpacht aan mijnheer Leon Tour-
nai, mits 340 fr. te maand.
Zichtbaar de Maandag en Woensdag
van 2 tot 3 uur.
Inlichtingen ter studie.
1/2 % instelpremie

Notaris VAN CAILLIE
Oostende
xxx

Op MAANDAG 13 MAART om 3 uur 's namiddags in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende

Studie van de notaris
GABRIEL FRAEIJIS
te Brugge Braambergstraat 25.
xxx

INSTEL DINSDAG 7 MAART te drie uur 30 's namiddags in het huis der
notarissen te BRUGGE SPANJAARD-
STRAAT, 9.
van **BADSTAD OOSTENDE**
op één :
EEN GOED ONDERHOUDEN
Woonhuis
Oostende, TIMMERMANSTRAAT, 39
groot 75 m². bevattende : Beneden :
twee kelderkeukens, gang, koer met
putten, W.C.;
Gelijkvloers : twee slaapkamers;
zolder.
Electriciteit en regenwater.
Verpacht aan mijnheer Leon Tour-
nai, mits 340 fr. te maand.
Zichtbaar de Maandag en Woensdag
van 2 tot 3 uur.
Inlichtingen ter studie.
1/2 % instelpremie

Studies van notarissen
P. DENIS te Nieuwpoort en Edouard
VAN CAILLIE te Brugge
xxx

Op DINSDAGEN 7 en 21 MAART 1950 telkens om 3 uur 's namiddags in het café «Bristol» bij dhr Gillardin te Westende-Bad, respectievelijk IN-
STEL en TOESLAG van :
WESTENDE-BAD
EEN PRACHTIGE

Woonhuis
geen naam
groot 180 m².
Vrij drie maanden na toeslag.
II. **EEN GEDEELTELIIK**
BESCHADIGDE
Villa
genaamd «SOLEILA» ZEEDIJK 430,
groot 430 m².
Vrij van gebruik
Te bezichtigen de Dinsdag en Don-
derdag van 2 tot 5 uur.
Voor sleutels zich wenden Zeedijk,
429.
Gewone voorwaarden.
Met gewin van 1/2 % INSTELPREMIE
Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studie van notaris Pierre
DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort.
(183)

Zoe klichtjes

♦ **TE HUREN** - Oostende (Meiboom),
Verlaatsstraat, 9. GROOT BENE-
DENHUIS Totale oppervlakte 416
m².

Brede ingang vier woonplaatsen ter-
ras, drie hovingen, serre, werkhuis,
fornuisplaats, droogabri, zijpoortje.
Bevraging en zicht : Mijnplaats 8,
Maandag en Donderdag. (172)

♦ **UIT DE HAND TE KOOP : SCHOON**
BURGERSHUIS, Gelegen
Dwarsstraat, 30. Heist-aan-zee. Vrij
een maand na de betaling. Zichtbaar
alle dagen van 2 tot 4 uur. (174)

UIT TER HAND TE KOOP
Burgershuis
Oostende, zeer goede staat nabij
tramhalte Torhoutsteenweg, 10 plaat-
sen benedenhuis in appartement, 2
W.C., water, gas, electriciteit, koer-
boei. Zich wenden : Brugge Lauwer-
straat, 13. (140)

♦ **TE KOOP : TWEE OCCASIE-**
KACHELS. Zeer genadige prijs
Zich wenden bureau blad.

♦ **TE KOOP : VISSERSVAAR-**
TUIG gebouwd in 1943. met mo-
tor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende
staat. Voorwaarden bureau blad.
(Nr 431)

COMMISSIE VOOR OPENBARE ONDERSTAND

Oostende
xxx

Op WOENSDAG 22 MAART 1950 te 14.30 uur zal de Commissie voor Openbare Onderstand in haar gewone zittingszaal Edith Cavellstraat, 15 overgaan tot de

OPENBARE AANBESTEDING

voor het leveren van volgende hospita-
taaltoestellen :

1. Een cystoscoop;
2. Een electrocardiograaf;
3. Een toestel voor electrochoc;
4. Een toestel voor het meten van basaalmetabolisme;
5. Een installatie voor radiografie;
6. Een electrisch aangedreven centri-
fugeuse voor hospitaallaboratorium
7. Een toestel voor diathermie;
8. Een diathermisch mes (bistouri
électrique);
9. Een aspirator.

De aangetekende aanbestedingen moe-
ten ter post besteld worden ten laat-
ste op 20 Maart 1950. Ze mogen even-
eens ter zitting van de opening afge-
geven worden.

Voor lastenboek zich wenden tot het
secretariaat, Edith Cavellstraat, 15,
Oostende.

De Commissie voor
Openbare Onderstand
Oostende, 28 Februari 1950.
(196)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
S C H E P E N
(11)
N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam de On-
derzoeksraad voor Zeevaart bijeen te
Oostende. Dhr Pluymers vervulde het
ambt van Rijkscommissaris.

Vier zaken stonden op de dagorde
waarvan er drie tot latere datum wer-
den verschoven.
Daar de Raad niet is samengesteld
moet het vonnis van de Z.430 worden
uitgesteld. De zaak van O.88 wordt
eveneens verdaagd terwijl ten slotte
de aanvaring van O.305 «François Mu-
sin» met de Schotse drifter eveneens
naar een latere datum wordt verwe-
zen gezien geen der beide betrokkenen
Rouzee en Ingelbrecht aanwezig zijn.
Deze zaak zal op 22 Maart worden
voortgezet.

Blijft dan nog de behandeling van
de zaak «Laermans» Dhr voorzitter
Poll verleent het woord aan dhr Ste-
vens, technisch deskundige, verbonden
aan de Onderzoeksraad voor Zeevaart
te Antwerpen. Deze heeft de toestand
van de motor en de hulpmachines van
de O.304 nagegaan aan de hand van
de hem ter hand gestelde controle-
boeken, inspectiegetuigschriften, enz.
Op dit alles komt niet de minste klacht
voor over de toestand van de motor.
Dhr Stevens besluit dat het niet on-
mogelijk is dat er ietwat slijtage was
op de chemies doch dit kan geens-
zins een ernstig motordefect en nog
minder het vergaan van de «Laer-
mans» voor gevolg hebben gehad.

Daarna geeft dhr Rijkscommissaris
lezing van een schrijven vanwege de
Franse Maritieme overheid over het
vergaan van de «Zaim». In dit schrij-
ven luidt het dat men aldaar slechts
over bitter weinig gegevens beschikt
over de «Zaim» die met man en muis
verging, op de Doggerbank.
Men veronderstelt dat de ramp zich
op 23 Oct. moet hebben voorgedaan,
waarschijnlijk door stormweder. Dit
alles is nochtans slechts veronderstel-
ling daar pas op 27 Oct. om 11 uur
's morgens de reddingsboot van de
«Zaim» werd opgepikt door een Engel-
se trawler. Deze boot vertoonde geen
sporen van explosie. De positie van de
reddingsboot was 53 gr. 45 N.Br. 10 gr.
20 Oost-L.

GETUIGENIS VAN SCHIPPER
A. DEVOS
Bij ontstentenis van schippers Alle-
meersch, Grunewald en Ryckx, allen
in zee, blijft de Raad slechts een ge-

KONINKRIJK BELGIE

Regie van Telegraaf en Telefoon Openbaar aanbod van 650.000.000 frank

in KASBONS 4 % netto

OP 5 OF 10 JAAR, WAARVAN DE TERUGBETALING EN DE RENTE DOOR
DE STAAT GEWAARBORGD ZIJN
(Ministerieel besluit van 24 Februari 1950)

BESTEMMING VAN DE OPBRENGST DER LENING. — De opbrengst van
de lening is bestemd om het in uitvoering programma en modernisering van
de Regie van Telegraaf en Telefoon te financieren.

BEDRAG VAN DE UITGIFTE. — Fr. 650.000.000.—.

EFFECTEN. — De lening is vertegenwoordigd door kasbons van 1.000, 5.000,
25.000 en 50.000 fr. voorzien van jaarlijkse coupons, betaalbaar op 10 Maart
van elk jaar en voor de eerste maal op 10 Maart 1951.

RENTEND. — VANAF 10 MAART 1950.

RENTEVOET. — 4 % 's jaars.

TERUGBETALING. — De kasbons zijn terugbetaalbaar, naar keuze van
toonder, op 10 Maart 1955 a pari van de nominale waarde, of op 10 Maart
1960 met een premie van 5 % van het nominaal kapitaal.
De terugbetaling der kasbons op 10 Maart 1955 zal geschieden over een
tijdperk van één maand met ingang van die datum, zegge tot inclusief 9
April 1955; er wordt over dit tijdperk geen rente uitgekeerd.
Eens dit tijdperk van één maand voorbij, wordt de houder geacht van de
vijfjarige terugbetaling per 10 Maart 1955 te hebben afgezien.

De Regie van Telegraaf en Telefoon behoudt zich het recht voor, de kas-
bons op 10 Maart 1955 a pari van de nominale waarde terug te betalen, mits
preadvies van één maand in het «Belgisch Staatsblad» te publiceren.

VRIJDOM VAN BELASTING. — De rente-uitkering en de terugbetaling van
de kasbons zijn vrij van alle tegenwoordige of toekomstige belastingen of
taxes ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

WAARBORG VAN DE STAAT. — De rente-uitkering en de terugbetaling van
de kasbons zijn gewaarborgd door de Staat.

UITGIFTEPRIJS

Fr 985,— voor fr. 1.000,— nominaal kapitaal eventueel verhoogd, na 15
Maart met de van 10 Maart 1950 af verlopen rente tegen 4 %.

ONKOSTEN. — Daar de taxe op de beursbewerkingen verschuldigd bij de
uitgifte van de lening voorafgaandelijk door de Regie van Telegraaf en
Telefoon betaald werd, zal deze niet meer dienen betaald door de onderschrij-
vers.

INSCHRIJVINGEN. — De inschrijvingen worden van 6 Maart 1950 af bij
de banken en wisselagenten van het land aanvaard; zij worden afgesloten
zodra het nominaal bedrag zal bereikt zijn.
De effecten zijn bij de openstelling der inschrijving beschikbaar en kunnen
dus tegen specien bekomen worden.

NOTERING. — De opening van de bons in de officiële koerslijst der beurzen
van Brussel en Antwerpen zal aangevraagd worden.
(193)

tuige te verhoren : schipper Devos
Albert van O.294. Devos wordt onder-
vraagd omtrent de mijn welke door
Belg. vissers werd opgemerkt. Ge-
tuige bevestigt dat een mijn werd ge-
zien in de onmiddellijke nabijheid van
de O.88. Het net van O.88 schoot plots
weg en later kwam een mijn tegen
boord zichtbaar. Alle Belgische vaar-
tuigen werden onmiddellijk van de
aanwezigheid van deze mijn verwit-
tigd.

Op 23 Oct. verliet de O.294 de visserij
Op de terugweg nam de wind in he-
vigheid toe. Langs de radio vernam
Devos dat de O.305 - eveneens op de
terugreis doch later vertrokken - op
de zee moest gaan liggen.

Daarop vraagt de Rijkscommissaris
nog of Devos denkt dat de O.304 door
stormweder kan zijn vergaan, waarop
deze ontkennend antwoordt.

De Raad beëindigt daarop z'n zitting
en stelt de zaak «Laermans» voor on-
bepaalde tijd uit.

Er is nog geen verdere klaarheid in
het onderzoek gekomen.
De getuigen worden vooraf de les
gespeld. Zelfs een raadslid toont door
zijn duidelijke houding, dat hij naar
een bepaalde kant wil uitdrijven.

Er blijft ten andere nog een belang-
rijk punt te ontcijferen.

De O.304 zou door een Nederlandse
schipper nog gezien zijn geweest op
27 Oct. Op die datum ook werd de red-
dingsboot van de «Zaim» opgevisst. Het
komt er op aan de positie van de O.304
op het ogenblik dat hij door de Neder-
lander gezien werd te vergelijken met
de positie van de drijvende reddings-
boot. Het feit dat de reddingsboot geen
spoor van ontploffing vertoonde, is
voor ons het belangrijkste feit in gans
deze duistere zaak.

De Zaim was eenzelfde soort schip
als de O.304 en als zeeschip door de
vissers niet graag bevaan.

We vinden het tevens zonderling
dat men schippers van dezelfde rede-
rij dagvaart. Hoe willen deze mensen
een onpartijdig oordeel vellen. Het
gaat immers voor de belangen van
hun rederij, en deze heeft groot be-
lang in de uitspraak.

Cie Maritime du Progrès

S.A.
à Dixmude, 39, rue du Roi Albert
R.C. Ostende no 14826

TRANSMISSIONS DE POUVOIRS

Le Conseil d'Administration, en sa
séance du 15 février 1950 a décidé de
confier la gestion journalière de l'ex-
ploitation à Ostende à partir du 17 fé-
vrier 1950, conjointement à Messieurs
SEGHERS, armateurs, 4 quai du Slip-
way, Ostende et un délégué du Con-
seil d'Administration, savoir S.A.S.
Mgr le Prince Rodolphe de CROY, ar-
mateur, 36, promenade Albert I,
Ostende, ou Mr Roger SEGERS, ad-
ministrateur-délégué de la Société, 6,
rue Frémineur Watermael-Boitsfort;
les pouvoirs confiés à Mr Maurice
VERBEKE, directeur, 16, rue Peter Be-
noit Ostende, en vertu des art. 24 et 25
des statuts, étant venus à expiration.

R. SEGERS,
Administrateur-Délégué
J. VAN INGELGEM
Administrateur
(190)

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

Radio's

De reders van Zeebrugge hebben
nogmaals geweigerd kontrakten voor
het huren van radio's voor langer dan
één jaar af te sluiten.

Bij een afsterven

Zondagavond vernamen we de droe-
ve mare van het overlijden na een
langdurige ziekte van de heer August
Vanhoutte die hier alom gekend en
geacht was. De afgestorvene behoorde
tot een oude vissersfamilie afkomstig
uit De Panne en maakte jarenlang
deel uit van de reddingsdienst te
Nieuwpoort-Baden. Aan de familie
biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn
blijken van innige deelneming aan.

Vernietiging van Mosselbanken

Uit Oostfriesland komt het onrustwekkend bericht dat de aldaar liggende mosselbanken door een ziekte bedreigd worden en waardoor ze zeer snel een totale vernietiging zouden tegemoet gaan.

Het gaat om de «Crepicula fornicata», herkomstig van de Oostkust van Amerika en die in 1880 met zaadoesters naar Engeland werd overgesleept. Vandaar verspreidde zij zich spoedig, verwoestte een groot deel van de Zuidwest Hollandse bank tot zij ook de Duitse banken aantastte.

Als de microbe zich met dezelfde snelheid voortzet, en dat is op grond van de opgedane ervaringen gemakkelijk aan te nemen, dan zijn de mosselbanken op weinige jaren helemaal ledig en alle bemoeiingen om nieuwe banken aan te leggen zijn tot op heden vruchteloos gebleken.

TAXETABELLEN

Verkrijgbaar ter drukkerij van
Het Nieuw Visscherijblad
VINDICTIVELAAN, 22,
— OOSTENDE —
PRIJS 5 FR. PER STUK

Haaienvangst

Deense motorvaartuigen uitgerust voor de haaienvangst zijn aan het opereren ter hoogte van de kust van Shetland. Als de Stornoway, een van deze boten, te Lerwick binnenvaarde, verklaarde haar schipper dat zij bij de eerste reis 130 haaien gevangen hadden en dat zij nu een vangst van tachtig haaien aan boord hadden.

De Denen krijgen £ 10 per haai. Na verwerkt te zijn in Denemarken, wordt de vis naar Italië uitgevoerd.

De vissers gebruiken grote haken met vis als lokas.

De haven van St. Jean de Luz in gevaar

Sedert 6 Januari is er in de haven van St. Jean de Luz niet de minste bedrijvigheid meer. Alle vaartuigen liggen stil evenals de conservenfabrieken en nu, enkele dagen geleden, werd zelfs het onderhoudspersoneel afgedankt.

Welke is de reden van deze ellendige toestand die door sommigen reeds als een catastrofe wordt aangezien?

St. Jean de Luz is een aangename badstad maar ook een vissershaven, waar de vissers uitsluitend van de sardinenvangst moeten leven. Ze bedrijven deze vangst met het draaiend net. Tachtig à negentig boten, waarvan de grootste 18 m. lang zijn, maken de plaatselijke vloot uit. Men telt er 1.200 vissers; 15 conservenfabrieken, die 1.500 à 2.000 personen werk bezorgen in het midden van het seizoen. Men gaat ook op tonijvangst (rode en witte) en dit met de nieuwste methodes. De laatste campagne leverde meer dan 3.000 ton tonijn op.

GEEN AANKOOP VAN SARDINES

Maar de sardinenvangst, die in Oktober begint, was een totale mislukking. De vangst was niet slecht, maar zomin vanwege de fabrieken als vanwege het vers verbruik was er enige vraag. Te St. Jean de Luz bestaat er een vereniging, belast met de opname van de bestellingen, deze te totaliseren en de taxatie per boot te stellen.

Van bij het begin der campagne af rezen de moeilijkheden op. De bestellingen waren zo gering dat het uitvaren der schepen niet te rechtvaardigen was. Slechts zelden moest de visser zee kiezen. De beroepsverenigingen kwamen bijeen en men kwam overeen om een gezamenlijk protest op te stellen tegen de invoer van Marokkaanse conserven, rechtmatig beschouwd als zijnde overbodig en waarvan de mededinging op de nationale markt de likwidatie van de eigen stocks onmogelijk maakt. Een delegatie trok naar Parijs. Doch alles bleef nutteloos. En de vissers blijven aan de kaai. De fabrieken zijn en blijven gesloten.

EEN NADELIG KLIMAAT

Nochtans werd de Marokkaanse kwestie geregeld in deze zin dat slechts 20.000 kisten per maand mogen uitgevoerd worden en, dit niet meer vrij, doch onder het regime der douanerechten. Dit brengt de prijs van de Marokkaanse sardines op 62 fr. de doos bij de aankomst terwijl de prijs van de eigen productie 68 fr. de doos bedraagt.

Indien de prijzenconcurrentie dus min of meer is opgelost dan kan hetzelfde niet gezegd worden van de problemen die eigen zijn aan de Franse conservenijverheid.

Daar is eerst en vooral de kwestie van de financiering: er ontbreekt een soepel systeem van bankleningen. Vervolgens: allerhande taxes, die 15 t.h. bedragen van de kostprijs, te hoge prijzen van het wit blik, van de sardines, van de olie en overdreven sociale lasten. Kortom een voor de indus-

Billingsgate

Als men op een wintermorgen tussen 3 en 6 uur langs London Bridge gaat en als men in het zwarte water van de Theems kijkt ziet men plotselings 11 lichten: dit is Billingsgate, de welbekende Londense vismarkt. Sinds duizend jaren wordt zij op dezelfde plaats gehouden.

De tijd heeft maar weinig veranderd aan het leven van deze markt. Het voornaamste verkeer heeft zich verplaatst van de kaai welke zich langs de markt uitstrekt, naar de straten buiten de markt. In de jaren vóór de industrialisatie en de uitbreiding van de ijzerwegen, kwamen de vissersvaartuigen hier lossen. Tegenwoordig komen speciale treinen van alle vissershavens van Engeland aan in de stations van Londen.

Vandaar worden de ladingen door kleine vrachtwagens naar Billingsgate gebracht.

Onmiddellijk na het lossen uit de vissersvaartuigen, worden de vangsten openbaar verkocht aan de vishandelaars van de kust. Deze handelaars verkopen een gedeelte ter plaatse terwijl het overige naar de 187 vishandelaars van Billingsgate gaat.

De eerste handelaars komen te Billingsgate aan vóór 6 uur 's morgens en om 10 uur is de markt reeds gedaan. De vrachtwagens vertrekken vlug naar

alle viswinkels van Londen. De niet verkochte waar wordt in de frigo's opgestapeld. Het personeel van de markt verzamelt al de visafval en reinigt de straten, zodat opnieuw een normaal verkeer kan plaatsgrijpen.

Gedurende deze enkele morgenduren worden van 300 tot 700 ton vis door de dragers vervoerd. Hun werkmethode is steeds dezelfde gebleven.

Ieder visdrager is lid van het Syndicaat van Vervoer en Arbeid.

Hij ontvangt een wekelijks salaris van £ 2-5 sh. Voor dit salaris draagt hij de vis van de wagon naar de stand, en verzekert de opstapeling in de frigo van de niet verkochte waar. Dit werk is gewoonlijk om 3 uur 's namiddags gedaan. Bovendien ontvangt hij nog 2 pence per 14 pond vis welke hij op de vrachtwagen van de vishandelaar laadt; deze 2 pence worden door de vishandelaar betaald. Dank zij de terugkeer van de vissersvloot na de oorlog en ook het hernieuwen van de uitrusting, is het zakencijfer van Billingsgate in de vier laatste jaren na de oorlog bijna verdubbeld. Er worden nu ongeveer 160.000 ton vis per jaar verkocht.

DUITSLAND

BREMERHAVEN

Men is volop bezig met de heropbouw van het zeemanshuis dat tijdens de oorlog totaal vernield werd. Maatschappijen, verenigingen en private personen zijn aangezocht geweest om door geldelijke steun de bouw te bespoedigen.

MODERNISATIE IS GEEN NIEUWBOUW

In veel buitenlandse bladen worden sterke aanvallen geleid tegen de Duitse hoogzeevervisserijvloot. Terecht laten de Duitsers opmerken dat hun vloot zo sterk verouderd is dat van een winstgevend uitbating geen sprake kan zijn. De vernieuwing van deze vloot beschouwen zij zelf veel meer als een middel om de exploitatie rendabel te maken dan om een hogere opbrengst te bereiken.

DE PRIJS VAN HET CARNEGIE-INSTITUUT

De Prijs van het Carnegie-instituut dat een bedrag van 1.500 dollar ver-

Deense visserij in Uruguay

In Mei 1946 trokken twee Deense kotters van 40 Brt voor het eerst ter visvangst aan de kust van Uruguay. De opbrengsten waren zo gunstig dat, naast deze vaartuigen nog twee andere hen kwamen vervoegen. De banken waarheen deze schepen bij voorkeur gingen, Banco Inglés en Isla de Floras, blijken zeer visrijk te zijn. Echter verminderden de vangsten van dag tot dag. Dit is blijkbaar te wijten aan de sterke invloed van de Río de la Plata waardoor het zoutgehalte van het water zeer verschillend is. In Juli 1949 alleen werden door beide vaartuigen 180.000 kgr. vis gevangen, hoofdzakelijk bestaande uit Corvinas (een soort zeebaars), Pescadillas (gelijkend op schelvis) en ook Merluzas (moelleid). Inktvis, krabben en mosselen worden niet zelden aan wal gebracht.

Door de Urugese dienst voor Oceanografie en voor Visserij werd voor de vissers en hun familie een woning ter beschikking gesteld. Het geld, dat zij verdienen, kan steeds naar Denemarken verzonden worden.

Naderende financiële crisis in IJsland

IJsland klaagt over de huidige stand in de visserij.

Inderdaad, IJsland had tijdens het jaar, 46 ultra-moderne trawlers in de vaart en, met uitzondering van een paar vaartuigen, waarvan de opbrengst in IJsland diende te worden ingezouten, werden alle vangsten ofwel in Duitsland ofwel in Engeland aan wal gezet.

De vloot maakte 436 reizen naar de Britse en Duitse havens, bracht 116.000 Ton vis op voor een totaal bedrag van 4.023.526 Pond tegen 119.000 Ton - Pond 4.817.525 vorig jaar.

Stijgende onkosten en de ineensinking van de Engelse markt zijn er de dubbele oorzaak van dat de IJslandse trawlervloot voor een financiële crisis staat.

De oudste trawlers zijn reeds sedert geruime tijd opgelegd en de kansen op bevredigende contracten met de Duitse Bondstaat zijn zeer gering.

Daarom hopen zij dat de regering deze economische moeilijkheden met drastische maatregelen zal bestrijden. Dit kan gebeuren, en geruchten deden de ronde daaromtrent, door een devaluatie van de IJslandse kroon. Het spreekt van zelf dat de visserij hiertoe grotelijks zou geholpen worden.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein 11, Oostende
P.G.R. 4189.87 H.R.O. 14275

Een visserijconferentie van de Verenigde Naties

Te Lake Succes had een conferentie plaats, op dewelke een reeks problemen werd besproken.

Dr V. van Bonde (Zuid-Afrika) hield zich bezig met de vraag van de tot op heden onbenutte visserijgebieden. Terwijl men enerzijds de indruk heeft opgedaan dat sommige visgronden uitgeput geraken zijn er zeker nog zeer veel gebieden, die nog niet bevestig werden. Voor alles dient men zijn aandacht aan de pelagische vissen te wijden. Er zijn tekens dat er grote scholen pelagische vis, zoals tonijn, sardinen en haring voorhanden zijn. Ernstig onderzoek in dit opzicht is geboden.

A. W. Anderson (V.S.) besprak de vraag van de diepvriezing op zee. Op de tegenwoordig gebruikte schepen is dit bevroren, wegens de kosten, de grote ruimte, het weder en het personeel niet mogelijk. Voorlopige proeven hebben bewezen dat vissen op zijn geheel op zee bevroren in zeer goede toestand aan land gebracht worden, gedurende enkele tijd kunnen gestockeerd, later ontdooid, gefileerd,

ingepakt en opnieuw bevroren worden. Dezelfde proeven zouden uitgemaakt hebben dat aldus behandelde vis beter is dan deze die op de gewone wijze aan boord wordt verzorgd.

Deze methode heeft bovendien het voordeel dat ze het werk aan boord verlicht. Het schip kan langer op zee blijven. De benutting van de visvangsten is mogelijk. Ze gaan immers naar de vismeelfabrieken in plaats van over boord te worden gegooid. Het verlies aan voedingsstoffen door smeltend water en de druk in het ruim wordt vermeden.

Zulke ingevroren vis heeft een «zachte» smaak en men vermoedt dat de omwerking tot filets ook gunstiger uitvalt. L.A. Walford (U.S.A.) schat de huidige wereldvisproductie op ongeveer 17.690.000 Ton, waarvan 2/3 voor menselijke consumptie dienen. De cijfers voor Rusland zijn hierin niet begrepen. Maar er zijn nog grote productiemogelijkheden o.m. in de Beringzee bevinden zich nog volledig onbevestigde plaatsen.

De Noorse inspanningen

Noorwegen, net zoals IJsland heeft een slecht visjaar gekend, om niet te zeggen ontgoocheland.

De voornaamste inspanningen in de visserijmiddelen zijn er thans op gericht vis- en visproducten onder een meer smakvolle vorm aan te bieden.

Vispropaganda in Noorwegen

Met het oog op een verhoging van het visverbruik heeft het departement van visserij een bedrag van 300.000 kr. voorgesteld.

Het departement is immers van oordeel dat het voor toekomstig jaar wettelijk is een uitgebreide voorlichting en propagandacampagne te ondernemen.

Met dat doel werd een commissie het leven geroepen aan dewelke 150.000 kr. ter beschikking gesteld worden. Haar werkring is voorlopig tot de hoofdstad Oslo beperkt. Om een hogere visomzet mogelijk te maken in de provinciesteden en over het hele land moeten koelkasten voor de kleinhandelaars voorzien worden.

Daarvoor heeft men een aantal koelkasten hersteld, die nu opnieuw zullen beproefd worden. Ook zal men proberen onvoldoende bevoorradate straten door regelmatige visautoroutes bereiken.

Frankrijk

INTERNATIONAAL VISSERIJCONGRES

Te Parijs worden plannen gemaakt om een internationaal congres te organiseren van 26 tot 28 Oktober tijdens hetwelk de rol van vis in de voeding zou behandeld worden.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(24)

KRIS - KRAS

— DURE VIS. Tijdens de visvangst in de Noordzee, Noordwestelijk van het eiland Sylt, ving een Duitse koter een 2,20 m. lange steur van ongeveer 200 kg. De steur werd in de haven Hamburg tegen het rond sommetje van 805 mark van de hand gedaan.

— Tegen het sluiten der winkels. Een Engelse viskleinhandelaar heeft in een dagblad uiting gegeven aan zijn mistevredenheid over de verplichting 's middags de winkel te sluiten. Hij heeft vastgesteld dat tijdens deze uren vele ouders hun kinderen op boodschappen uittuuren.

— Verhoogde Deense export. Als gevolg op onderhandelingen, die plaats hadden tussen Denemarken en de Duitse Bondstaat werd aan de Deense visserij toegelaten voor 2 miljoen dollars harer producten uit te voeren.

— Koelhuizen in Engeland. Engeland is er op gesteld dat elke restaurant, elke kantine, elk hotel met een frigo-installatie zou uitgerust zijn. Daarenboven moeten in alle plaatsen openbare koelhuizen worden gebouwd. De hoge kosten zullen ingewonnen worden door verminderde transportkosten van de visfilets. En aan de huisvrouw dient de overtuiging gebracht dat zij door bevroren van veel keukensnacks gespaard zal blijven.

— Bevroren vis en vitamine C oplossing. Een visconservenfabriek in Britse Colombia heeft goede resultaten bereikt door de indompeling, vóór de bevroren, van de visfilets in een vitamine C oplossing waaraan 1 t.h. Agar is gevoegd. Hierdoor vormt zich een beschuttende zuurstoflaag, die de filets tegen ontkleuren en ranzig worden vrijwaart.

— Groenland's visserijbedrijf. Onder leiding van Deense vissers werken de Groenlandse vissers nu ook volgens de nieuwste methodes. Goed doorgevoerd reist de vis in koelschepen naar Amerika, waar hij gretig wordt aangevraagd. Gelijktijdig voert Groenland vette bevroren haring in, die dienen moet als aas voor de visvangst met haken.